

## **Uittreksel**

**Gemeenteraad d.d. 26 april 2021**

<b><u>AANWEZIG:</u></b>	Bram Wouters, algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyltermans en Annelies Vanderlinden, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers, raadsleden
<b><u>VERONTSCHULDIGD:</u></b>	Joy Sergeys, schepen

### **TECHNISCHE DIENST. AANVULLEND REGLEMENT AMERIKALAAN. GOEDKEURING.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Kris Lahaye  
**Bevoegd lid van het college:** Pieter Muyltermans

### **Voorgeschiedenis**

- Meerdere malen werd vastgesteld dat er te snel gereden wordt in de scherpe bocht van de Amerikalaan waardoor automobilisten op het voetpad rijden.

### **Feiten en context**

In bijlage een plan met de aanvullende verkeerstekens.

### **Juridische gronden**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.

### **Advies**

/

## **Argumentatie**

Het is noodzakelijk de nodige snelheidsremmende maatregelen te treffen om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren.

Het steile gedeelte van de weg is niet geschikt en ingericht voor zwaar vervoer.

## **Financieel advies**

Geen financiële gevolgen.

## **BESLUIT: eenparig aangenomen**

### **Artikel 1**

Er worden 2 versmallingen gemaakt waarbij de doorgang voor het verkeer wordt herleid naar 3,60 m. De versmallingen worden zo geplaatst dat fietsers de hindernis langs de rechterzijde kunnen passeren.

### **Artikel 2**

Voor elke versmalling worden A7c borden (rijbaanversmalling) geplaatst.

### **Artikel 3**

Op elke versmalling wordt een D1 bord (verplichte richting) geplaatst.

### **Artikel 4**

Aan de kruispunten met de Acacialaan worden borden C21 (max. 5 ton) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' geplaatst.

### **Artikel 5**

In de Amerikalaan in de scherpe bocht t.h.v. huisnummer 4 wordt een witte, onderbroken lijn aangebracht in het midden van de rijbaan.

### **Artikel 6**

De verkeersborden en wegmarkeringen worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst conform bijgevoegd signalisatieplan.

## **Uittreksel voor**

Technische dienst, digitaal loket

### **Namens de Raad,**

get. Bram Wouters

Algemeen directeur

get. Steven Coppens

Voorzitter

Voor eensluidend afschrift