

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 25 mei 2020

AANWEZIG:

Bram Wouters, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Eva De Bleeker, Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans en
Annelies Vanderlinden, schepenen
Patrick Demaerschalk, Sylvie Gahy, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie
Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet,
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack en Youri Vandervaeren,
raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Joy Sergeys, raadslid

TECHNISCHE DIENST. AANVULLEND REGLEMENT SCHOOLOMGEVING HET GROENE DAL. BESLUIT.

Verantwoordelijke ambtenaar: Kris Lahaye
Bevoegd lid van het college: Pieter Muyldermans

Voorgeschiedenis

- Overwegende de uitgevoerde proefopstelling voor verkeersremmende ingrepen op het sluijverkeer in de schoolomgeving van Basisschool Het Groene Dal;
- Overwegende het advies van de mobiliteitsraad in de zitting van 13 februari 2020 om de maatregelen van het proefproject voor de schoolomgeving Groene Dal te bestendigen;
- Overwegende de schoolomgeving zich in een zone 30 bevindt

Feiten en context

Overwegende bijgevoegd signalisatieplan.

Juridische gronden

- Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gelet het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Gelet de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Advies

/

Argumentatie

De aanvullende reglementen op het wegverkeer of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT: 15 stemmen voor: Tim Vandenput, Eva De Bleeker, Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden, Sylvie Gahy, Luc Meganck, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack en Steven Coppens
5 onthoudingen: Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Julie Bollue, Jo Portois en Youri Vandervaeren

Besluit

Artikel 1

De aanvullende reglementen op het wegverkeer of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2

Op volgende locaties wordt het begin van een fietsstraat aangegeven:

- Willem Matstraat
 - De Willem Matstraat aan het kruispunt met de Paul Malustraart;
 - De Willem Matstraat aan het kruispunt met de Weemstraat;
 - De Willem Matstraat aan het kruispunt met de Geneesheerstraat richting Weemstraat;
 - De Willem Matstraat aan het kruispunt met de Geneesheerstraat richting Sint-Annastraat;
 - De Willem Matstraat aan het kruispunt met de Sint-Annastraat;
- Alexis Mousinstraat
 - De Alexis Mousinstraat aan het kruispunt met de Willem Matstraat;
 - De Alexis Mousinstraat aan het kruispunt met de Waversesteenweg;
- Weemstraat
 - De Weemstraat aan het kruispunt met de Willem Matstraat;
 - De Weemstraat aan het kruispunt met de Kellenborrestraat;
- St Annastraat
 - De St Annastraat aan het kruispunt met de Willem Matstraat;
 - De St. Annastraat aan het kruispunt met de JB Denayerstraat
- Jb Denaeyerstraat
 - De Jb Denaeyerstraat aan het kruispunt met de Waverse steenweg;
 - De St. Annastraat aan het kruispunt met de St Annastraat

Dit wordt op deze locaties gesignaleerd door de verkeersborden F111.

Artikel 3

Op volgende locaties wordt de fietsstraat beëindigd:

- In de Willem Matstraat aan het kruispunt met de Paul Malustraart;
- In de Alexis Mousinstraat aan het kruispunt met de Waversesteenweg;
- In de Willem Matstraat aan het kruispunt met de Sint-Annastraat;

- In de Weemstraat aan het kruispunt met de Kellenborrestraat.
- In de St Annastraat aan het kruispunt met de JB Denaeyerstraat
- In de Jb. Denaeyerstraat aan het kruispunt met de Waverse steenweg

Dit wordt op deze locaties gesignaleerd door de verkeersborden F113.

Artikel 4

De verkeersmaatregelen vermeld in de artikelen 5 tot en met 11 zijn van kracht op onderstaande dagen en uren.

- van maandag tot en met vrijdag tussen 8 uur en 9 uur en tussen 15.20 uur en 16 uur;
- op woensdag tussen 11.45 uur en 12.30 uur.

Artikel 5

De Willem Matstraat wordt aan het kruispunt met de Alexis Mousinstraat afgesloten voor doorgaand verkeer uitgezonderd fietsers, pedelecs en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M12.

Artikel 6

De Willem Matstraat wordt ook aan het kruispunt met de Weemstraat afgesloten voor doorgaand verkeer uitgezonderd fietsers, pedelecs en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord M12.

Verkeer komende uit de Weemstraat dient verplicht te rijden via de Willem Matstraat naar de Waversesteenweg. Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1b wijzend naar links.

Artikel 7

In de Willem Matstraat, tussen het huisnummer 11 en het kruispunt met de A. Mousinstraat wordt een eenrichtingsverkeer ingesteld met toegelaten rijrichting naar de A. Mousinstraat. Verkeer van fietsers, pedelecs en bromfietsen klasse A is toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 voorzien van onderbord bord M18 en verkeersbord C1 voorzien onderbord M12.

Artikel 8

In de Willem Matstraat, tussen het kruispunt met de Weemstraat en het kruispunt met de St Annastraat, wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld met toegelaten rijrichting naar de Sint-Annastraat. Verkeer van fietsers, pedelecs en bromfietsen klasse A is toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 voorzien van onderbord bord M18 en verkeersbord C1 voorzien onderbord M12.

Artikel 9

In de Weemstraat, tussen huisnummer 5 en het kruispunt met de Willem Matstraat, wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld met toegelaten rijrichting naar de Willem Matstraat. Verkeer van fietsers, pedelecs en bromfietsen klasse A is toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F19 voorzien van onderbord bord M18 en bord C1 voorzien onderbord M12.

Artikel 10

In de Willem Matstraat is het verboden te parkeren op de parkeerstrook ter hoogte van het Groene Dal. Het stilstaan is toegelaten om een knuffelstrook te creëren tijdens de eerder vermelde dagen en uren.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord met vermelding:

*`- van maandag tot en met vrijdag tussen 8 uur en 9 uur en tussen 15.20 uur en 16 uur;
- op woensdag tussen 11.45 uur en 12.25 uur'.*

De nodige onderborden Xa en Xb vullen de signalisatie verder aan.

Artikel 11

In de Waversesteenweg is het verboden parkeren op de parkeervakken ter hoogte van het Groene Dal op de uren en dagen vermeld in artikel 4. Enkel het stilstaan is toegelaten om een knuffelstrook te creëren.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord met vermelding:

*`- van maandag tot en met vrijdag tussen 8 uur en 9 uur en tussen 15.20 uur en 16 uur;
- op woensdag tussen 11.45 uur en 12.25 uur'.*

De nodige onderborden Xa en Xb vullen de signalisatie verder aan.

Artikel 12

In de Waversesteenweg ter hoogte van huisnummers 10 en 12 is het verboden stilstaan en parkeren in de parkeervakken.

Artikel 13

In de Koldamstraat wordt er een zebrapad aangebracht ter hoogte van de Emile Vandenbroeckstraat.

Dit wordt gesignaleerd door het aanbrengen van witte banden evenwijdig aan de as van de baan.

Artikel 14

In de W.Matstraat tussen de woning nr 11 en het kruispunt met de A. Mousinstraat wordt de maatregel van artikel 7 éénrichtingsstraat uitgebreid van maandag tot en met vrijdag tussen 6u30 uur tot 8 uur en dit om het mogelijke sluipverkeer te weren;

Artikel 15

De nodige verkeersborden, signalisatie en markeringen worden geplaatst, conform bijgevoegd signalisatieplan, door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur van Hoeilaart.

Artikel 16

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 17

Bijlagen horende bij dit besluit

- Fietsstraat
 - jb Denaeyer_2020_05_25 fietsstraat
 - sint anna_2020_05_25 fietsstraat
 - weemstraat_2020_05_25 fietsstraat_ 1 van 2
 - weemstraat_2020_05_25 fietsstraat_ 2 van 2

- willem mat_2020_05_25 fietsstraat _1 van 3
- willem mat_2020_05_25 fietsstraat _2 van 3
- willem mat_2020_05_25 fietsstraat _3 van 3

- Verkeersmaatregelen
 - waversesteenweg_2020_05_25 verkeersmaatregel
 - weemstraat_2020_05_25verkeersmaatregel
 - willem mat_2020_05_25 verkeersmaatregel _1 van 3
 - willem mat_2020_05_25verkeersmaatregel _2 van 3
 - willem mat_2020_05_25 verkeersmaatregel _3 van 3

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

e-mail: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Uittreksel voor

Technische dienst

Namens de Raad,
get. Bram Wouters
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift