

## **Uittreksel**

**Gemeenteraad d.d. 24 augustus 2020**

**AANWEZIG:**

Bram Wouters, algemeen directeur  
Tim Vandenput, waarnemend voorzitter  
Eva De Bleeker, Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyltermans en  
Annelies Vanderlinden, schepenen  
Patrick Demaerschalk, Sylvie Gahy, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie  
Bollue, Jo Portois, Joy Sergeys, Caroline Lagrange, Véronique Desmet,  
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack en Youri Vandervaeren,  
raadsleden

**VERONTSCHULDIGD:**

Steven Coppens, voorzitter  
Julie Delwick, raadslid

### **TECHNISCHE DIENST. FIETSPARKING MET TOEGANGSCONTROLE. GOEDKEURING REGLEMENT.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Kris Lahaye  
**Bevoegd lid van het college:** Pieter Muyltermans

#### **Voorgeschiedenis**

- Om het gebruik van de fiets te vergroten lijkt het aangewezen een oplossing te bieden aan het probleem van veilige fietsbergingen. Dit kan enerzijds zijn om over te stappen op het openbaar vervoer en anderzijds om een oplossing te bieden aan de parkeermogelijkheden voor rijwoningen waar het niet eenvoudig is om een elektrische fiets veilig te stallen.
- Concreet is er heden 1 project in uitvoering:  
fietsenstalling aan het station van Groenendaal voor 14 fietsen: hierover is een akkoord met de NMBS-stations. De fietstalling is in bestelling.

#### **Feiten en context**

Om deze plaatsen ter beschikking te stellen van de bewoners is het nodig om een reglement op te stellen. Het voorstel is gebaseerd op het reglement van Cyclo vzw die gelijkaardige fietsenstallingen uitbaten in Brussel.

#### **Juridische gronden**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

#### **Advies**

/

#### **Argumentatie**

Krachtlijnen uit het reglement zijn:

- de fietsboxen zijn vooral bestemd voor buurtbewoners - regelmatige fietsers, die genoodzaakt zijn hun fiets op straat te stallen.  
De Park & Ride (P+R) dienen om een fiets in de buurt van station of op een Park & Ride te parkeren.

- de toewijzing van een plaats gebeurt op basis van datum van aanvraag en de afstand tussen de woning van de gebruiker (of een belangrijke locatie die werd opgegeven) en de parking.
  - i. Voor de fietsboxen: er wordt voorrang gegeven aan gebruikers die dichterbij de fietsbox wonen.
  - ii. Voor de P+R (aan bijvoorbeeld het station van Groenendaal): er wordt voorrang gegeven aan gebruikers die verder van de P+R wonen.
- de parking is niet bedoeld voor lange termijn opslag. Als een plaats niet of zeer zelden gebruikt wordt, behoudt de gemeente Hoeilaart zich het recht voor om het abonnement te beëindigen en de betrokken fiets te laten verwijderen.
- de parking is betalend:  
betaling van het abonnement en de waarborg dient te gebeuren via overschrijving aan de gemeente Hoeilaart.

### **Financieel advies**

Financiële gevolgen voorzien	Actie: A.2.1.0 AR: 225000 - BI: 0290-33 IP: 2.1	Offerte: 5.000 euro Huidig saldo krediet: 121.711,59 euro Saldo na vastlegging: 116.711,59 euro
------------------------------	---	---

Aankoop fietskluis - fietsstalling.

Fietsenstalling station Groenendaal in bestelling.

Per extra fietsenstallingen moet een kost van €5.000 per stuk gerekend worden.

De plaatsing gebeurt door de technische dienst.

### **BESLUIT: eenparig aangenomen**

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het reglement "Fietsparking met toegangscontrole" goed.

### **Uittreksel voor**

Technische dienst

**Namens de Raad,**  
get. Bram Wouters  
Algemeen directeur

get. Tim Vandenput  
Waarnemend voorzitter

Voor eensluidend afschrift