

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 21 februari 2022

- AANWEZIG:** Bram Wouters, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Joris Pijpen, Marc Vanderlinden, Pieter Muyltermans,
Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,
Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange,
Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck,
Marijke Belsack, Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers,
raadsleden
- VERONTSCHULDIGD:** Julie Bollue en Eva De Bleeker, raadsleden

DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT PAUL MALUSTRAAAT. GOEDKEURING.

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens
Bevoegd lid van het college: Pieter Muyltermans

Voorgeschiedenis

- De Lijn laat weten dat niet elk type bus het draaimanoeuvre Paul Malusstraat à Koldamstraat kan maken. Meerbepaald de voertuigen met starre achteras hebben het hier afhankelijk van de geparkeerde voertuigen soms moeilijk. Nog voor 1 januari zijn alle gelede bussen van dit type.

Feiten en context

In bijlage een plan met de aanvullende verkeerstekens.

Juridische gronden

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.

Advies

/

Argumentatie

Het is noodzakelijk om het bestaande parkeerverbod in de Paul Malustraat iets te verlengen, om een veilig verloop van het busverkeer te verzekeren.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT: eenparig aangenomen

Artikel 1

Op de rijbaan van de Paul Malustraat wordt het parkeren verboden ingevolge een gele onderbroken streep langs de kant van de pare nummers verlengd vanaf de toegangsweg naar de woning nr 10a tot en met de bestaande streep ter hoogte van huisnummer 12. De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een gele onderbroken streep aangebracht op de trottoirband overeenkomstig art. 75.1.2° van het KB 01 december 1975. Dit over een totale lengte van 22 meter.

Artikel 2

Bovenvermelde markeringen worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 3

De verkeersborden en wegmarkeringen worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst conform bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 5

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement Paul Malustraat goed.

Uittreksel voor

Dienst mobiliteit

Namens de Raad,

get. Bram Wouters
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,