

Aanwezig:

Leden:

Coppens Steven - voorzitter
Van Horenbeke Jean-Paul – schepen
Geers Klaas
Meganck Luc
Rowies Wim
Van Assche Jan
Vanderlinden Annelies

Verontschuldigd:

Laureys Wim
Menu Els

Politie: Francis Vanderpas

Secretaris: Lahaye Kris

1. Verslag vorige vergadering : goedkeuring van het verslag

Adviezen commissie:

goedgekeurd

2. Heraanleg Gemeenteplein – rioleringswerken M. Félicéstraat, Gemeenteplein, H. Caronstraat : toelichting voorontwerp

Toelichting wordt gegeven door de architecte Elizabeth Iglesias

Voorontwerp werd reeds besproken met:

- GECORO
- De Lijn
- Kermisuitbaters

Voorziene verdere acties:

- Voorontwerp wordt gepresenteerd aan de RLE (24/03/15)
- Voorontwerp en parkeerplan worden samen voorgesteld op een algemene infovergadering (timing: april)
- Verdere opvolging van de werkzaamheden van de nutsbedrijven. Duidelijk afbakenen van voorbereidende werken. Inplannen van deze werken.
- Opvolgen van ingediend rioleringsdossier bij VMM.
- Verwerken van eventuele aanpassing aan rioleringsdossier en bovenbouw om tot een definitief ontwerp te komen.
- Indienen bouwaanvraag
- Advies Erfgoed
- Opstellen lastenboek en bepalen fasering
- Toewijzen aannemer en bepalen aanvangsdatum der werken

Adviezen commissie:

kennisgenomen

Verslag bespreking:

- Bijzondere aandacht is nodig bij het uitvoeren van een voeg tussen asfalt en beton en dit tgv. een andere uitzettingscoëfficiënt van de verschillende materialen
- positief is dat de draairichtingen-manoeuvreezones opgenomen zijn in het kruispunt
- voor de afbakening van de parkeervakken wordt geopteerd voor het plaatsen van een inox lat waarbij de tussenverdeling wordt aangeduid met "nagels". De parkeervakken zullen niet geschilderd worden
- de look en feel is die van een erfaanleg
- schuilhuisjes voor de lijn worden aangekocht via de Lijn

- de bus blijft op de rijbaan. Het is niet de bedoeling dat er op het Gemeenteplein gewacht wordt op aansluitende bussen. Dit “wachten” zal op andere plaatsen gebeuren waar de bus zich buiten de rijbaan kan opstellen.
- De lijn zou graag, conform hun toegankelijkheidsgids, een verhoogd perron hebben doch dit is praktisch niet realiseerbaar.
- “50” plaatsen minder parkeerplaats
 - Dit jaar zal het parkeerplan ingevoerd worden waardoor de tijdsduur van het parkeren beperkt wordt tot maximaal 3 uur waardoor er een capaciteitsstijging is
 - Door de werken is er een tijdsbreuk waardoor een aangepast parkeer“gedrag” vlotter kan ingevoerd worden.

3. Schoolomgeving D. Vandervaerenstraat : toelichting resultaten enquête schoolstraat

Totaal

- 217 van de 700 verspreide formulieren zijn binnengeleverd ofte 31 %

Wie

- 85 % van de antwoorden zijn ouders

Hoe

- 63% van de personen die de enquête beantwoord hebben komen met de auto en 25% komt te voet

Waar

- 42 % maakt gebruik van de knuffelzone, 32% van de nabije parkings en 27 % van de randparkings

Impact

- 36% zegt vroeger naar school te komen en 53 % zegt om nu een randparking te gebruiken

Richting

- 27 % komt van de Waversesteenweg, 81 % komt uit de W. Eggerickxstraat en 51 % komt vanaf de Vlaanderveldlaan – C. Coppensstraat

Bevindingen

- 40 % vindt dat de verkeersveiligheid hierdoor vergroot
- 19 % vindt dat dit ook bij het einde van de lesdag moet ingevoerd worden
- 12% vindt dat moet samen gaan met het parkeervrij houden van de W. Eggerickxstraat

Globaal beoordeelt 80% van de deelnemers aan de enquête het proefproject positief.

Voorziene verdere acties:

- Gelet op het feit dat het proefproject positief bevonden werd.
- Gelet op de bespreking op het onderwijsoverleg waar de betrokken school ook voorstander was voor het definitief invoeren van de schoolstraat.
- De Technische Dienst onderzoekt de mogelijkheid om een dynamisch bord (éénrichtingsstraat) te installeren. Dit dynamisch bord kan geprogrammeerd worden om op bepaalde tijdstippen de straat af te sluiten.
- De Technische Dienst onderzoekt of er specifieke elementen dienen toegevoegd worden aan het politiereglement met betrekking tot dit dynamisch bord.
- Timing: installatie te voorzien nog voor het eind van het schooljaar.
- Verder onderzoek te voeren naar de mogelijkheden om de W. Eggerickxstraat parkeervrij te houden

Adviezen commissie:

Akkoord op het invoeren van de schoolstraat zowel 's ochtends als 's avonds. Voorkeur wordt gegeven aan een effectieve afsluiting en niet enkel het plaatsen van dynamisch bord.

Verslag bespreking:

- Dynamisch bord is geen fysieke barrière hetgeen een mogelijk probleem geeft met doorrijdende auto's
- De Waversesteenweg wordt ontlast door het afsluiten van de D. Vandervaerenstraat
- Blijft een open vraag : " wie " sluit de barrière ?

4. Mobiliteitsplan : Pittoresque : bespreking meetresultaten

definities

- Meetperiode :
 - Meting voor : Di 23/09/2014 vanaf 's middags tot maandag 6 oktober 2014 – 0hr
 - Proefopstelling : maandag 6 oktober 2014 – 0hr tot vrijdag 17/10 's middags
 - Meting nadien : tot woensdag 29/10/2014 's middags
- Ochtendspits :
 - Vanaf 7 u tot 10 u. in de metingen is er een duidelijke terugval van het aantal voertuigen vanaf 10 uur.
- Avondspits :
 - Vanaf 17 u tot 20 u zelfde opmerking betreffende het aantal voertuigen.
- Voertuigtypes

Op een aantal meetplaatsen waren de meettoestellen voorzien om een onderscheid te maken tussen de verschillende voertuigtypes zodat er hier ook een opdeling kan gemaakt worden van het aantal voertuigen per type.

- lichte voertuigen : personenwagen, fiets, motor, personenwagen + aanhangwagen
- medium voertuigen : vrachtwagen 2 assen, 2 asstellen ; vrachtwagen met 3 assen, 2 asstellen; vrachtwagen 4 assen, 2 asstellen
- zware voertuigen : opligger 3 assen, 3asstellen; opligger 4 assen, 3 asstellen; opligger 4 assen, 4 asstellen...

Het mobiliteitsplan :

- Afsluiten van IJzerstraat, J. Velgestraat en Albert 1 laan, t.h.v. de Terhulpesteenweg.

De metingen : (zie bijlagen)

- Op 9 plaatsen hebben we, in beide richtingen, het aantal voertuigen gemeten.
- Op drie plaatsen hebben we snelheden gemeten.
- Op deze drie plaatsen werd ook de verhouding tussen de verschillende voertuigtypes gemeten.

De aantallen

Dinsdag 24 februari 2015
19.00 uur – zaal Bakenbos GC Felix Sohie

- Van de Waversesteenweg rijden 853 voertuigen voor de proefopstelling en 1043 voertuigen tijdens de proefopstelling de Nilleveldstraat binnen. Hiervan ongeveer de helft tijdens de ochtendspits (7-10uur).
- Voor en tijdens de proefopstelling rijden +- 750 voertuigen de Meutedreef uit op de Terhulpesteenweg. Voor de proefopstelling 41% tijdens de ochtendspits, tijdens de proefopstelling 52% in de ochtendspits.
- Veel sluipverkeer via Engelselaan (Amerikalaan?), deze wagens sluiten aan op de N275 via de Leopold I laan naar de aansluiting van de Albert I laan. Er is in de toestroom geen verandering op te merken tijdens de proefopstellingen. De wagens gebruiken dus andere wegen binnen de wijk om de aansluiting te vinden met de N275.
- Wat tijdens de proefopstelling opvalt is dat de vermindering in aantallen op de J.Velgestraat en Albert 1 laan er bijkomt op de Ch. Melottestraat. Verschuiving van +- 250 voertuigen. Het totale aantal voertuigen in de wijk daalt dus niet met de proefopstelling.

Snelheid

- Gemiddeld rijdt 85% van de mensen minder dan de maximum toegelaten 50 km/h alleen op de Nilleveldstraat zien we dat maar 70% zich aan deze snelheid houdt.
Minder dan 1% van de bestuurders rijdt hoger dan 70km/u.
- Door de asverschuiving in de G. Huynenstraat stijgt het aantal bestuurders die zich aan de snelheid houden van 58 % tot 95%.

Verdeling voertuigtypes :

- Zware vrachtwagens zijn er nauwelijks, gemiddeld rijden er 15 bestelwagens of lichte vrachtwagens – type volumetransport / leveringsdiensten (5% med. verkeer) door de straten en dagelijks maar 1 à 2 opliggers (0,1% zwaar verkeer). Vb: Nilleveldstraat, in totaal 900 voertuigen, waarvan 39 bestelwagens en 6 vrachtwagens.
Dit is dan nog de straat met het meeste zwaar verkeer.

Voorziene verdere acties:

1. Snelheid
 - a. Is geen probleem, niet erger dan elders
 - b. Voorstellen
 - i. Sas G. Huynenstraat behouden, definitief aan leggen
 - ii. Nilleveldstraat 1^e stuk: tussen Paloker en brug verkeersremmer
 - iii. Snelheidsremmer Leopold I laan
 1. Voetpad inrichten
 2. Afbakening met paaltjes zodat voetgangers zich veiliger kunnen voelen
 3. Bloembakken
2. Zwaar verkeer
 - a. Geen probleem, wel geweest tijdens werken van GEN

3. Sluipverkeer
 - a. Toestroom vanuit Engelselaan proberen in te dijken, te onderzoeken
 - b. Alle straten momenteel openhouden op N275
 - c. Indien toch afsluiten:
 - i. Lichtengeregeld kruispunt Meutedreef-N275: te bespreken en verder uit te werken in samenspraak met AWV.
 - ii. Ijzerstraat afsluiten
 - iii. Hoek G. Huynestraat/Ijzerstraat afsluiten
 - iv. Situatie Vosdellestraat opnieuw bekijken indien dit toegepast wordt.

Adviezen commissie:

Akkoord

- **het definitief aanleggen van de verkeersversmalling in de G. Huynestraat**
- **verder onderzoek wegversmalling in de Leopold I laan**
- **verder onderzoek toestroom vanuit de Engelselaan**

Verslag bespreking:

- Versmalling in de C. Melotte : na te kijken want voetgangers met kinderkoets kunnen niet langsheen de versmalling maar moeten er door.
- Kunnen er geen lichten geplaatst worden op de I. Vandammestraat ? Deze lichten zijn beloofd door AWV. Ze zouden nog voor het bouwverlof geplaatst worden.
- Kunnen er geen verkeerslichten geplaatst worden aan de Meutedreef. Dit is een taak van AWV die beloofd heeft om verkeerstellingen uit te voeren.
- Snelheid in de Leopold I laan wordt als een probleem aanzien. Misschien kan dit aangepakt worden door de weg te versmallen door bijvb een voetpad aan te leggen.

5. Dumbergplein : ontwerpplan heraanleg dumbergplein – wegenis

Het Dumbergplein heeft net als alle verkeersplateau's aangelegd in klinkers te lijden onder spoorvorming (vermoedelijk veroorzaakt door een probleem in de fundering onder de klinkers).

De wegenis van het Dumbergplein wordt heraangelegd met asfalt waarbij het gedeelte van de Groenendaalsesteenweg mee wordt geasfalteerd om een "duidelijk" kruispunt te creëren.

De voorrangsregel voor de J.B. Charlierlaan blijft behouden.

Voorziene verdere acties:

- Goedkeuring opdrachtdocumenten: lastenboek en gunningsvoorwaarden op de GR van maart 2015.
- Uitvoering laten plaatsvinden in augustus.
- Bepalen van de omleiding voor De Lijn. Bij de bespreking waren 2 mogelijkheden weerhouden. Via W. Eggericksstraat naar C. Coppenstraat of via W. Eggerickxstraat naar Vlaanderveldlaan (Charles Melottestraat → Groenendaal). Wordt intern verder onderzocht.

Adviezen commissie:

akkoord

Verslag bespreking:

6. Gevaarlijke voorrangswegen binnen de zone 50 – 30

- Keizersberg (verkaveling Overijsesteenweg - CMCS)
 - o voertuigen die de Keizersberg uitkomen moeten voorrang van rechts geven - hetgeen logisch is - aan de voertuigen die op de Overijsesteenweg rijden richting Fresia
 - o deze voertuigen moeten hiertoe het voetpad oversteken
 - o fietsers mogen de Overijsesteenweg inrijden aan de Fresia richting Lindeke hetgeen zou willen zeggen dat ze voorrang moeten geven aan de voertuigen die de Keizersberg uitrijden.
- Kasteelstraat - verkaveling Vandervoort
 - o de personen die de verkaveling verlaten moeten het fietspad en voetpad oversteken en hebben dan in principe voorrang op verkeer komende van links
 - o ook al stoppen deze personen ze blijven voorrang hebben....
- Delhaize parking – Borreweg
 - o de voertuigen die de parking verlaten hebben voorrang op voertuigen komende van links in de Koldamstraat.
 - o voertuigen die echter de Koldamstraat doorrijden richting E. Sohiestraat wijken al uit voor de wegversmalling waardoor dit een gevaarlijke combinatie wordt.
- Paloker
 - o voertuigen die Paloker verlaten hebben voorrang van rechts op de Waverssesteenweg
 - o deze voertuigen moeten ook eerst het voetpad oversteken. Ook na het stoppen verliezen ze hun voorrang niet.

Voorziene verdere acties:

- Opheffen van de voorrangsregeling voor deze straten.
- Plaatsen van de noodzakelijke borden en waarschuwingsborden voor fietsers en voetgangers.

Adviezen commissie:

Keizersberg : plaatsen van een STOP bord
Terstrekkes : plaatsen van een STOP bord
Delhaize parking – borreweg : plaatsen van een stopbord

Palokerstraat : voorrang van rechts te behouden voor verkeer komende van de Palokerstraat; te onderzoeken hoe er meer kan getoond worden dat dit een echte straat is (hoeken, vormgeving in de weg, ...)

Verslag bespreking:

- Na te kijken : kan het voorrangsbord aan de wegversmalling Koldamstraat korter naar de versmalling geplaatst worden als je vanuit het centrum richting E. Sohiestraat rijdt ?

7. Aanvullende verkeersreglement E. Sohiestraat : voorrangsregeling

Bij de heraanleg van het gedeelte E. Sohiestraat tussen de Bergstraat en de Quirinilaan wordt de weg heraangelegd tot maximale wegbreedte rekening houdend met twee voetpaden van 1m50 langs beide zijden van de weg.

De breedte komt hierdoor lokaal op 4 m hetgeen te smal is om met 2 voertuigen elkaar gelijktijdig te passeren.

Voorstel om een voorrangsregel in te voeren waarbij voorrang wordt gegeven aan de voertuigen komende van het centrum.

Adviezen commissie:

akkoord

Verslag bespreking:

8. Voorziene werken 2015

1. Heraanleg Tenboslaan
2. Heraanleg plateau Dumbergplein
 - a. Heraanleg plateau Molenstraat – R. Lauwersstraat – Victor Marchandstraat
 - b. Herstelling asfalt Overijsesteenweg thv Kapelstraat
3. Aanleg Emile Vandenbroeckstraat
4. Aanleg weg in de G. Dekleermaekerstraat thv huisnummer 3 tgv verkaveling
5. Zuidlaan
 - a. Herstellen verkeersplateau met de Hoevelaan
 - b. Herstellen voetpaden
 - c. Herstellen asfalt / deksels in de Molenstraat
6. Asfalteringswerken
 - a. Begonialaan volledig
 - b. Aansluiting Meutedreef – N275
7. Afwerken voetpaden in verkaveling Het Leen
8. Voetpaden wijk Sloesveld
 - a. Kolenbranderslaan

Adviezen commissie:
kennisgenomen

Verslag bespreking:

9. Varia

Te onderzoeken : is de gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Terdelleplein nog nodig? Woont de aanvrager hier nog en kan deze parking niet beter benut worden indien ze niet meer nodig is ?