

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag ingediend door MS INFRA (GW 18509348) werken in opdracht van Fluvius ter hoogte van Joseph Kumpsstraat 158;
Gelet de Joseph Kumpsstraat een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Tussen 22/07/2026 en 24/07/2026, gelden onderstaande verkeersmaatregelen. De werken en herstellingen van het trottoir zullen echter maximum 2 werkdagen in beslag nemen.

Art. 2: Door de werken geldt er een parkeerverbod langs de Joseph Kumpsstraat en dit ter hoogte van huisnummer 158.

Art. 3: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor voetgangers aan de werf. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, worden de voetgangers geleid naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

Art. 4: Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen. Er dient te allen tijde een doorgang te zijn van minimum 3 meter breed voor alle verkeer.

Art. 5: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 6: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 7: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van MS INFRA (Tel. +32 483 14 69 99, talia.ozen@msinfra.be). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 8: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 9: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO

-
- An aerial map view of a road intersection. A grey road runs diagonally from the bottom-left towards the top-right. To the left of the road are red rectangular building footprints, one labeled '44V'. To the right of the road are more red building footprints, labeled '158' (with a blue location pin icon), '156' (with '7C2' below it), and '154' (with '7B2' below it). The area to the far right is yellow and labeled '11Z'. Various traffic signs are placed along the road: a blue square sign, a black rectangular sign, a white triangular warning sign with a black border, a blue circular sign with a white arrow pointing up, and a white circular speed limit sign with the number '40'. A dashed white line indicates a lane or boundary. In the bottom-left corner, there is a small inset map showing the current location within a larger grid, and a label 'PUT 1M OP 1M'. The top-right corner has a small label 'ar2'.

Signalisatieplan

