Gemeente Hoeilaart

Besluit van de burgemeester

Gelet de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Overwegende de aanvraag **2026_00482** van UNIT-T iov Wyre voor de aanleg van glasvezelnetwerk via graafwerken ter hoogte van de **Paul Malustraat, Henri Caronstraat, Koldamstraat en Emile Vandenbroeckstraat;**
Gelet de **Paul Malustraat, Henri Caronstraat, Koldamstraat en Emile Vandenbroeckstraat** gemeentewegen betreft;
Overwegende er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van werken en het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Van **02/11/2026 tot en met 06/11/2026 (= Herfstvakantie)** gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: In bovenstaande periode wordt er gewerkt in 3 fasen:

* **Fase 05 : Emile Vandenbroeckstraat 4 - Paul Malustraat 17**
  Parkeerverbod door werken in de Henri Caronstraat, Paul Malustraat en Emile Vandenbroeckstraat.
  Versmalde rijstrook in de Paul Malustraat, de Emile Vandenbroeckstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, en dit volgens onderstaand signalisatieplan.

* **Fase 102 : Koldamstraat 42**
  Parkeerverbod door werken (doorsteek) in de Koldamstraat ter hoogte van huisnummer 42.
  Versmalde rijstroken met voorrangsregel, en dit volgens onderstaand signalisatieplan.

* **Fase 103 : Paul Malustraat 17**
  Parkeerverbod door werken (doorsteek) in de Paul Malustraat ter hoogte van huisnummer 17.
  Versmalde rijstroken met voorrangsregel, en dit volgens onderstaand signalisatieplan.

Art.3: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 4: Er wordt telkens gezorgd voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers aan de werf.

Art. 5: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 6: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 7: De nodige verkeersborden en signalisatie worden, conform bijgevoegd signalisatieplan, aangebracht door UNIT-T (0800 62717– ftth.backoffice.permits@unit-t.eu)

Art. 8: De aanvrager moet de omwonenden minstens 7 dagen op voorhand met een bewonersbrief **(zie bijlage)** inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken.

Art. 9: De werf dient afgerond en opgeruimd te zijn op de einddatum van deze vergunning.
Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- de brandweerzone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

SIGNALISATIEPLANNEN

*** Fase 05 : Emile Vandenbroeckstraat 4 - Paul Malustraat 17**



*** Fase 102 : Koldamstraat 42**



*** Fase 103 : Paul Malustraat 17**



Digitaal ondertekend door
Tim Viktor Vandenput
burgemeester

Digitaal ondertekend door
Christophe Joly
Waarnemend Algemeen Directeur