

## Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;  
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
Gelet op de Gemeentewet;  
Gelet het decreet lokaal bestuur;  
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;  
Overwegende de aanvraag ingediend door ROELS BV voor leveringen aan de bouwwerf (Werf Soret) ter hoogte van **Koldamstraat en Emile Vandenbroeckstraat**;  
Gelet de **Koldamstraat en Emile Vandenbroeckstraat** gemeentewegen betreft;  
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

### **BESLUIT:**

**Art. 1:** Van **13/04/2026 tot en met 31/10/2026**, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

**Art. 2:** Door de werken geldt er een parkeerverbod ter hoogte van de ingang garage Koldamstraat 32, volgens onderstaande foto, en dit om het doorgaand verkeer in de E. Vandenbroeckstraat te garanderen.

**Art. 3:** Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor voetgangers aan de werf. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, worden de voetgangers geleid naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

**Art. 4:** Een gedeelte van de rijbaan wordt ingenomen ter hoogte van de werf, in overeenstemming met de hierbij gevoegde signalisatieplannen, het gaat hier om zone B (paarse kleur, Emile Vandenbroeckstraat) en zone D (lichtgroene kleur, Koldamstraat).

**Art. 5:** Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen. Er dient te allen tijde een doorgang te zijn van minimum 3 meter breed voor alle verkeer.

**Art. 6:** Zone D, Koldamstraat kant bouwwerf, wordt gebruikt voor de leveringen/laden/lossen, betonstorten, enz. ..., en dit **dagelijks tussen 09u00 en 15u00**, op woensdag (uitgezonderd schoolvakanties) bijkomend niet tussen 11u45 en 12u30. Zone D kan verbreed worden tot op 2m van het zebrapad thv het kruispunt met de Paul Malustraart,

**Art. 7:** Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

**Art. 8:** De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van ROELS BV (0487 26 74 42 werfleider Dimitri Danhieux [info@roelsconstruct.be](mailto:info@roelsconstruct.be)) Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

**Art. 9:** De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

**Art. 10:** De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

**Art. 11:** Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:  
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel

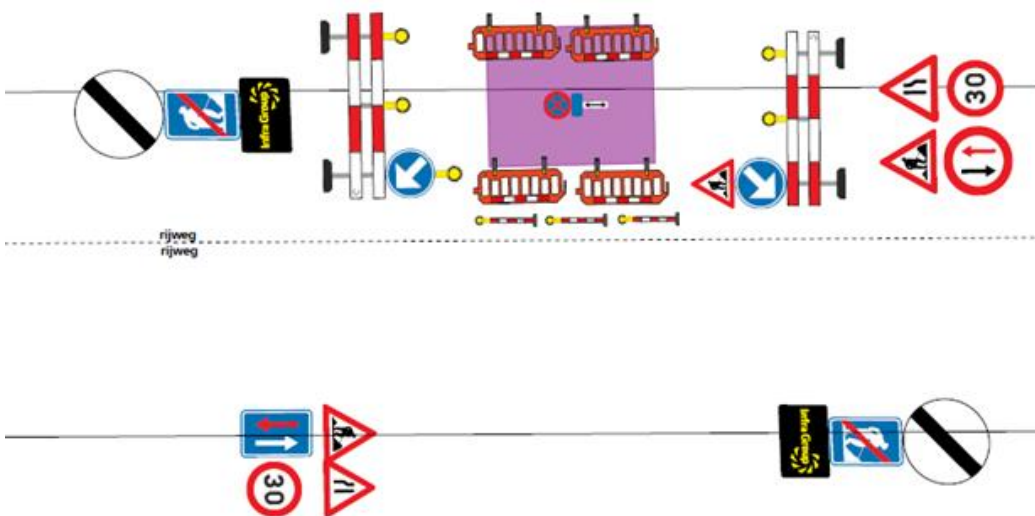
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

### Signalisatieplan

\*Plan met aanduiding zones (zone B = paars, zone D= lichtgroen):



\*Koldamstraat, ter hoogte van de werf, signalisatie te paatsen op ogenblik van inname:



\*Parkeerverbod Emile Vandenbroeckstraat:

