

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Gelet de aanvraag door BRO Technics voor een gasverbinding in de Waversesteenweg, 153;

Gelet er enkel wordt gewerkt in het voetpad;

Gelet de Waversesteenweg een gemeenteweg betreft;
Gelet het voor het ordelijk en veilig verloop van de werkzaamheden noodzakelijk is om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en herinrichting van het openbaar domein;

BESLUIT:

Art. 1: Tussen 08 mei 2024 en 14 mei 2024 wordt er 1 dag gewerkt, tussen 07u en 16u, in de Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 153. Tijdens deze periode gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: De inname in het voetpad wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

Art. 3: Het voetpad aan huisnummer 153 wordt ingenomen langs beide zijden van de straat door de werken. Een veilige doorgang voor voetgangers wordt voorzien.

Art. 4: Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 5: Langs de werf geldt een voorrangregeling van smalle doorgang (B19/B21)

Art. 6: De werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer

Art. 7: De vereiste verkeersborden voor deze werken worden aangebracht door de zorgen en op de kosten van de aanvrager (Bro Technics: 0495246561).

Art. 8: De bekendmaking van deze verordening zal gebeuren op de wijze door de wet bepaald. Dit besluit zal van kracht worden bij de bekendmaking

ervan.

Art. 9: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel .
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

