

Besluit van de burgemeester

Gelet de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Overwegende de aanvragen **2026_00229** (Fase1) en **2026_00242** (Fase 2) van APK Infra voor de aanleg van nutsleiding laagspanning in de berm (Nettransitie – Digitale connector; lengte: 861m voor Fase 1 en 536m voor Fase 2) in de **Waversesteenweg**;
Gelet de **Waversesteenweg** een gemeenteweg betreft;
Overwegende er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van werken en het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Van 03/08/2026 tot en met 31/08/2026 gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: In bovenstaande periode wordt er in de Waversesteenweg gewerkt in 2 fasen:

FASE 1: van ~~03/08/2026~~ 10/08/2026 tot en met ~~17/08/2026~~ 21/08/2026, en dit volgens onderstaand signalisatieplan.

FASE 2: van 17/08/2026 tot en met 31/08/2026, en dit volgens onderstaand signalisatieplan.

Art. 3: In bovenstaande periode wordt er in de Waversesteenweg gewerkt met een werkzone van 150m die telkens zal verschoven worden naarmate de werken vorderen. Tijdens de verschillende fasen zal er telkens met mobiele verkeerslichten gewerkt worden, zoals ook opgenomen in de signalisatieplannen. Tijdens de werken geldt er een parkeerverbod op de Waversesteenweg vanaf het kruispunt met de Geneesheerstraat tot het kruispunt met de Jan Baptist Denayerstraat.

Art. 4: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 5: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers aan de werf.

Art. 6: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 7: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 8: De nodige verkeersborden en signalisatie worden, conform bijgevoegd signalisatieplan, aangebracht door APK Infra (0491 411 986– signalisatie@apkgroup.eu))

Art. 9: De aanvrager moet de bewoners van de betrokken straten met een brief inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken.

Art. 10: De werf dient afgerond en opgeruimd te zijn op de einddatum van deze vergunning.

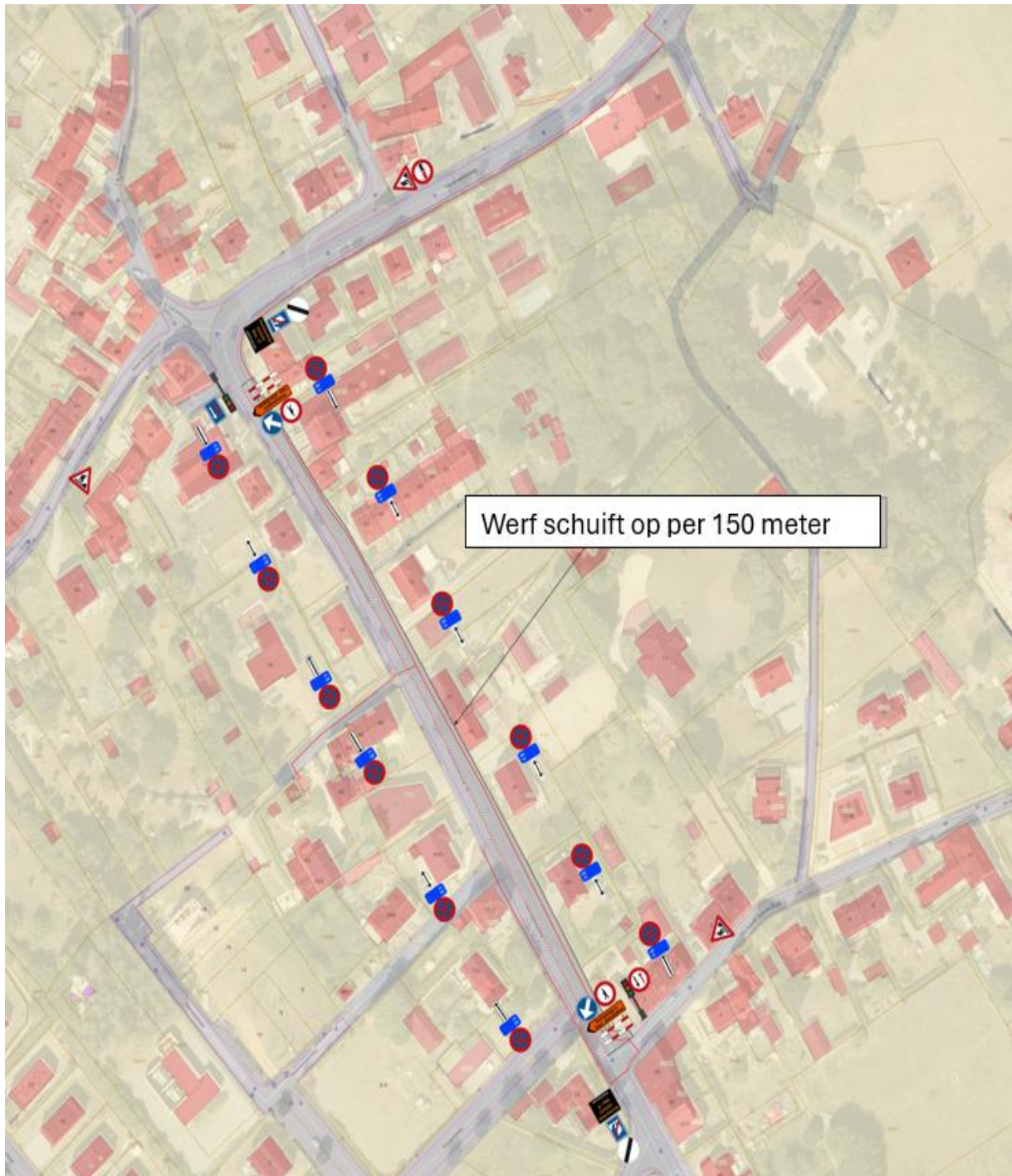
Art. 11: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde

- de Bestendige Deputatie
- de brandweerzone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

SIGNALISATIEPLAN

***Fase 1:**



*Fase 2:

