

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2026_00186, ingediend door UNIT-T voor de aanleg van het glasvezelnetwerk in opdracht van Wyre ter hoogte van **Regenboogstraat**;
Gelet de **Regenboogstraat** een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Tussen **24/05/2026 en 03/06/2026** gelden onderstaande verkeersmaatregelen, en dit voor de aanleg van glasvezelnetwerk door het maken van proefsleuven (puntoeningen). Proefsleuven worden één per één gemaakt met een maximale inname van 1m² met ongeveer 2uur per proefsleuf. Proefsleuven gebeuren met de hand, er worden geen graafmachines gebruikt.

Art. 2: Door de werken geldt er een parkeerverbod ter hoogte van Regenboogstraat 15 en 27, en dit volgens onderstaand plan.

Art. 3: De werken zijn van categorie 3, weinig hinder. Er wordt enkel in het voetpad en de berm gewerkt. Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor voetgangers aan de werf. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, worden de voetgangers geleid naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

Art. 4: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 5: De werken situeren zich uitsluitend op het voetpad. Er mag geen oversteek zijn naar de rijbaan toe. Er mag niet in het asfalt worden gewerkt.

Art. 6: Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen. Er dient te allen tijde een doorgang te zijn van minimum 3 meter breed voor alle verkeer.

Art. 7: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 8: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 9: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van UNIT-T (080062717, ftth.backoffice.permits@unit-t.eu). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 10: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestrafpen.

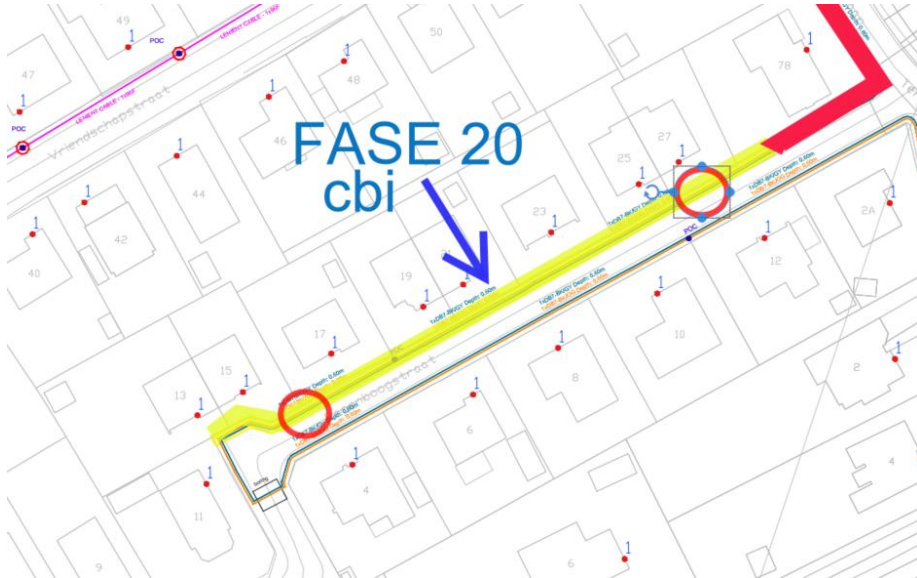
Art. 11: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 12: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

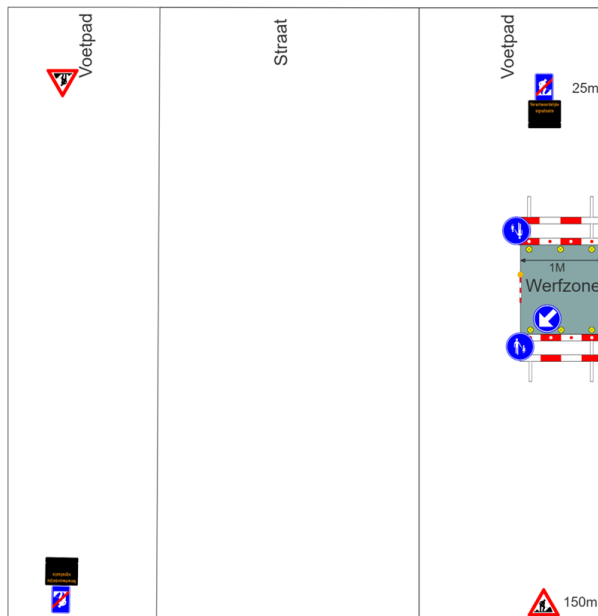
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel

- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

Plan puntopeningen:



Signalisatieplan:



Unit-T **wyre**
Powered by Solutions 50