

## Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;  
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
Gelet op de Gemeentewet;  
Gelet het decreet lokaal bestuur;  
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;  
Overwegende de aanvraag van TD om de boordstenen aan de voetgangersoversteek te verwijderen in de Overijsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat;  
Gelet de werken max 2 à 3 werkdagen zullen duren;  
Gelet de Overijsesteenweg een gemeenteweg betreft;  
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

### **BESLUIT:**

- Art. 1: Tussen 29/05/24 en 30/05/24, **van 09u tot 15u30**, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.
- Art. 2: Door de werken geldt er een parkeerverbod op de Overijsesteenweg, ter hoogte van de voetgangersoversteek (Kapelstraat), langs de parkeerstrook.
- Art. 3: Er wordt één rijbaan ingenomen ter hoogte van de werf. Hier geldt een voorrangsregel smalle doorgang (B19/B21), met voorrang voor verkeer komende uit de richting van Overijse, in overeenstemming met de hierbij gevoegde signalisatieplannen.
- Art. 4: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 ( 30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden is niet nodig.
- Art. 5: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.
- Art. 6: Voor de voetgangers wordt er een corridor voorzien. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, dient u de voetgangers te geleiden naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone. Fietsers worden omgeleid langs de Kapelstraat en de SJS Koldam.
- Art. 7: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van TD (Arne Dekelver – 0492132619). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.
- Art. 8: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.
- Art. 9: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

### Signalisatieplan

