

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2026_00124, ingediend door O.M.V.-NATIE voor een klantaansluiting in opdracht van Proximus ter hoogte van **Kasteelstraat 1**;
Gelet de **Kasteelstraat** een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

- Art. 1:** Op **17/04/2026** tussen 07u00 en 17u00, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.
- Art. 2:** Door de werken geldt er een parkeerverbod langs de **Kasteelstraat** en dit ter hoogte van huisnummer **1**.
- Art. 3:** De werken zijn van categorie 3, weinig hinder. Er wordt enkel in het voetpad en de berm gewerkt. Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor voetgangers aan de werf. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, worden de voetgangers geleid naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.
- Art. 4:** Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.
- Art. 5:** De werken situeren zich uitsluitend op het voetpad. Er mag geen oversteek zijn naar de rijbaan toe. Er mag niet in het asfalt worden gewerkt.
- Art. 6:** Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen. Er dient te allen tijde een doorgang te zijn van minimum 3 meter breed voor alle verkeer.
- Art. 7:** De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie. **Aangezien het voetpad net werd heraangelegd door Viabuild dient de herstelling op een correcte manier te gebeuren, met ook de nodige aandacht voor het verharden van de ondergrond, en dit om verzakkingen te voorkomen. Ook dient de werf netjes achtergelaten te worden.**
- Art. 8:** Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.
- Art. 9:** De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van O.M.V.-NATIE (03 755 50 57). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.
- Art. 10:** De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestrafen.
- Art. 11:** De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.
- Art. 12:** Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel

- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

Signalisatieplan

