

Besluit van de burgemeester

Gelet de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Overwegende de **AANVRAAG_2026_00066** van LIEMA in opdracht van Aquafin, voor het vernieuwen van een rioleringsput ter hoogte van de **Ijzerstraat en Albert Vanlaethemstraat**;
Gelet de **Ijzerstraat en Albert Vanlaethemstraat** gemeentewegen betreffen;
Overwegende er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van werken en het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Van **23/02/2026** tot en met **20/03/2026**, en onder voorbehoud van weerverlet, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: In bovenstaande periode wordt er in de **Ijzerstraat en Albert Vanlaethemstraat** gewerkt in 3 fasen:

FASE 1: van **23/02/2026** tot en met **27/02/2026**, aanvoer van de signalisatie naar de werf en inrichting van de werfzone. De signalisatie zal in deze fase nog niet effectief geplaatst worden. Geen afsluiting in deze fase.

FASE 2: op ~~02/03/2026~~ tot en met ~~06/03/2026~~, afsluiting van de Ijzerstraat tussen huisnummer 1 en kruispunt met de A. Vanlaethemstraat. Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid ~~conform bijhorend signalisatieplan~~.

FASE 3: van **03/03/2026** tot en met **13/03/2026** **verlenging tot en met 18/03/2026**, afsluiting van de Ijzerstraat + het volledige kruispunt met de A. Vanlaethemstraat (tussen huisnummers 1 en 3). Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid **conform bijhorend signalisatieplan**.

Art. 3: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 4: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers aan de werf.

Art. 5: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 6: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 7: De nodige verkeersborden en signalisatie worden, conform bijgevoegd signalisatieplan, aangebracht door REGA INFRA (0492 97 35 90– jonathan.vanlandeghem@rega-infra.be).

Art. 8: De aanvrager moet de bewoners van de betrokken en nabijgelegen straten (Ijzerstraat, A. Vanlaethemstraat, C. Coppensstraat, Baron J. de Dixmudestraat, Generaal Lemanstraat, Overwinningsstraat, Hazendreef, Guldensporenlaan en Nilleveldstraat) met een bewonersbrief inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken.

Art. 9: De werf dient afgerond en opgeruimd te zijn op de einddatum van deze vergunning.

Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- de brandweerzone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

SIGNALISATIEPLAN

***FASE 1:** geen hinder

***FASE 2:** niet meer van toepassing

***FASE 3:**



