

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2026_00430, ingediend door LITRAN voor een klantaansluiting in opdracht van De Watergroep ter hoogte van **Hazendreef 17**;
Gelet **Hazendreef** een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Tussen **27/10/2026 en 10/11/2025**, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: Op **27/10/2026**, tussen 7u30 en 13u00, zal door de werken de Hazendreef worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer, en dit tussen de kruispunten met de Overwinningstraat en de Baron Jacques de Dixmudestraat. De definitieve herstelling van het wegdek vindt plaats uiterlijk tegen **10/11/2026**, afsluiting van de straat gedurende +/- 1 uur.

Art. 3: Voor het doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Hazendreef wordt er een omleiding ingesteld via de Baron Jacques de Dixmudestraat, Generaal Lemanstraat en Overwinningstraat.

Art. 4: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor voetgangers aan de werf. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, worden de voetgangers geleid naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

Art. 5: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 6: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 7: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 8: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van LITRAN (gsm 0479 880 552, vergunningen-aarschot@litrان.be). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 9: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 10: De aanvrager moet de omwonende minstens 7 dagen op voorhand met een **bewonersbrief (zie bijlage)** inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken. Lijst van de betrokken straten: Hazendreef, Baron Jacques de Dixmudestraat, en Overwinningstraat.

Art. 11: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

Signalisatieplan



 Digitaal ondertekend door
Tim Viktor Vandenput
burgemeester



 Digitaal ondertekend door
Christophe Joly
Waarnemend Algemeen Directeur

