

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag tot weghalen van een stelling met vrachtwagen;
Gelet de Groenendaalsesteenweg een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de werken;

BESLUIT:

Art. 1: Onderstaande maatregelen zijn van kracht van 10 juli 2024 t.e.m. 11 juli 2024

Art. 2: Ter hoogte van de werfzone op de Groenendaalsesteenweg nr 61, geldt een voorrangsregel b19/21 in overeenstemming met het hierbij gevoegd signalisatieplan.

Art. 3: Ter hoogte van de werfzone op de Groenendaalsesteenweg nr 61, geldt een parkeerverbod aan de overzijde van de werf.

Art. 4: Signalisatie te plaatsen inzake de plaatsing van de **kraan** op aanhangwagen:

- Aan de uiteinden van de afrastering rond de kraan dienen de borden D1 bevestigd te worden, waarvan de pijl onder een hoek van 45° naar beneden gericht is en dit naar de zijde waar verkeer mogelijk is.
- Over de ganse lengte van de afrastering worden oranje-gele knipperlichten vastgemaakt welke in werking treden bij het invallen van de duisternis en bij verminderde zichtbaarheid. Het aantal mag niet kleiner zijn dan drie.
- De nodige maatregelen dienen getroffen te worden om voetgangers en weggebruikers te beschermen tegen vallende voorwerpen.
- De kraan mag de doorgang voor de voetgangers niet belemmeren. Er moet een veilige doorgang van ten minste 1 m voorzien worden. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, dient u de voetgangers te geleiden naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

Art. 5: Signalisatie te plaatsen inzake de plaatsing van de **stelling**:

- Aan de uiteinden van de stelling dienen de borden D1 bevestigd te worden, waarvan de pijl onder een hoek van 45° naar beneden gericht is en dit naar de zijde waar verkeer mogelijk is.
- Over de ganse breedte van de stelling worden oranje-gele knipperlichten vastgemaakt welke in werking treden bij het invallen van de duisternis en bij verminderde zichtbaarheid. Het aantal mag niet kleiner zijn dan drie.
- De nodige maatregelen dienen getroffen te worden om voetgangers en weggebruikers te beschermen tegen vallende voorwerpen.
- De stelling mag de doorgang voor de voetgangers niet belemmeren. Er moet een veilige doorgang van ten minste 1 m voorzien worden. Indien dit niet mogelijk is volgens de plaatsgesteldheid, dient u de voetgangers te geleiden naar de overkant met de borden "Voetgangers oversteken" ter hoogte van de werkzone.

Art. 6: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van de aanvrager (Dakwerken Vanloock - 0478638310). Plaatsing conform

bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 7: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 8: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- De griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- De Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand

