

Besluit van de burgemeester

Gelet de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet het politiereglement van Hoeilaart;
Overwegende de **AANVRAAG_2025_00441** van TECH-COM voor een LV uitbreiding van het net (lengte: 1031m) in opdracht van Fluvius, en dit in de **Edmond Vandervaerenstraat en de Wijndaalstraat**.
Gelet de **Edmond Vandervaerenstraat en de Wijndaalstraat** gemeentewegen betreffen;
Overwegende er verkeersmaatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van werken en het verkeer;

BESLUIT:

Art. 1: Van **22/01/2026** tot en met **12/02/2026** **verlenging tot 20/02/2026** gelden onderstaande verkeersmaatregelen.

Art. 2: In bovenstaande periode wordt er in de **Edmond Vandervaerenstraat en Wijndaalstraat** gewerkt in 2 fasen:

FASE 1: Tussen **22/01/2026** en **09/02/2026**, ter hoogte van de Edmond Vandervaerenstraat, de straat wordt volledig afgesloten volgens bijhorend signalisatieplan, enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Omleiding via de Jan Lindtsstraat.

FASE 2 (na afronding Fase 1): tussen **06/02/2026** en **12/02/2026** **verlenging tot 20/02/2026**, ter hoogte van de Wijndaalstraat, de straat blijft open voor doorgaand verkeer, er wordt gewerkt met verkeerslichten volgens bijhorend signalisatieplan. **Op donderdag 19/02/2026 dient de Wijndaalstraat echter open te blijven voor alle verkeer, en dit zonder hinder.**

Art. 3: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 4: Er wordt gezorgd voor een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers aan de werf.

Art. 5: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 6: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 7: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van TECH-COM (0489 537 751). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 8: De aanvrager moet de bewoners van de betrokken straten met een brief inlichten over de werken met een gedetailleerde beschrijving van deze werken.

Art. 9: De werf dient afgerond en opgeruimd te zijn op de einddatum van deze vergunning.

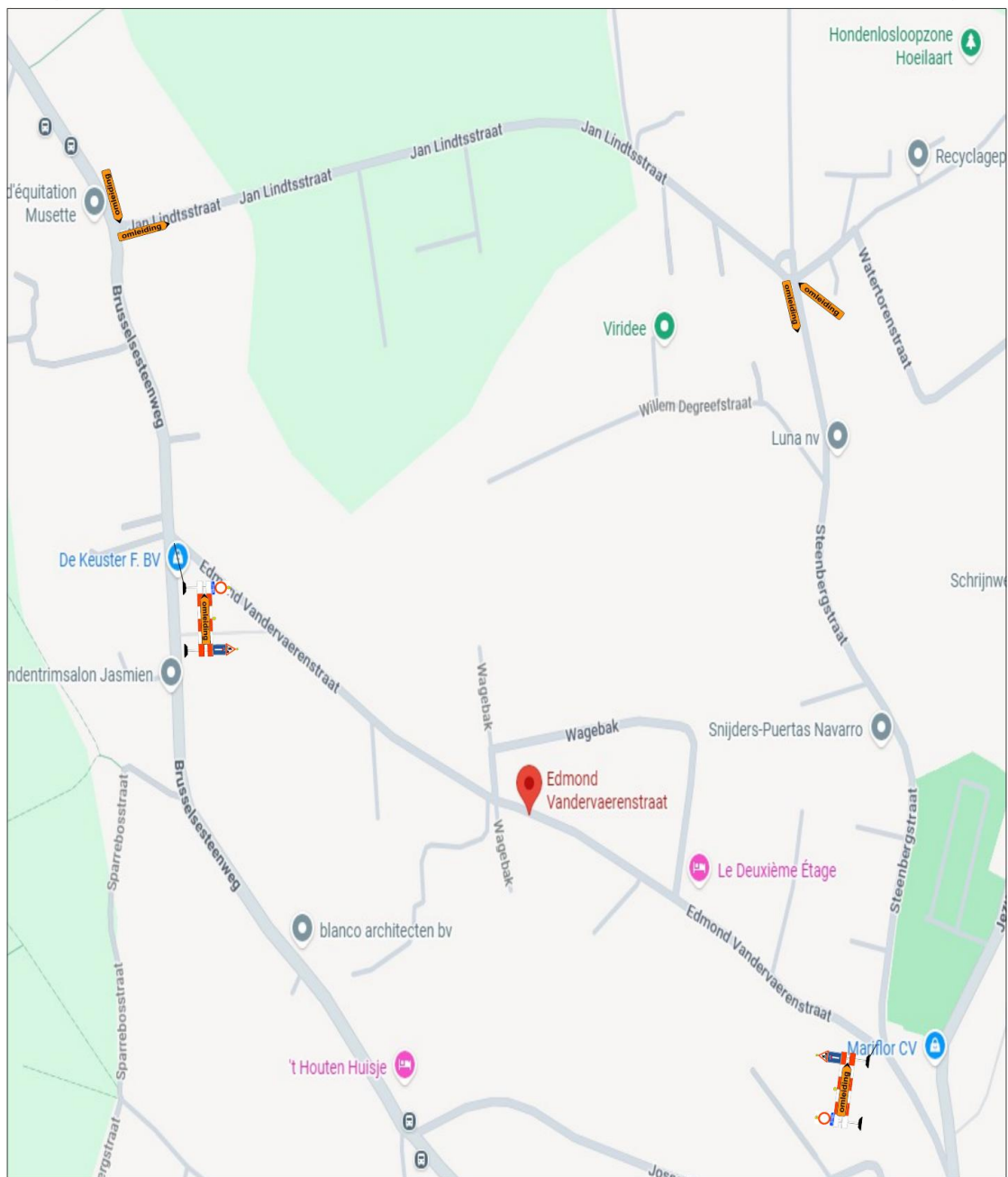
Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- de brandweerzone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- Politiezone Druivenstreek
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- BPost

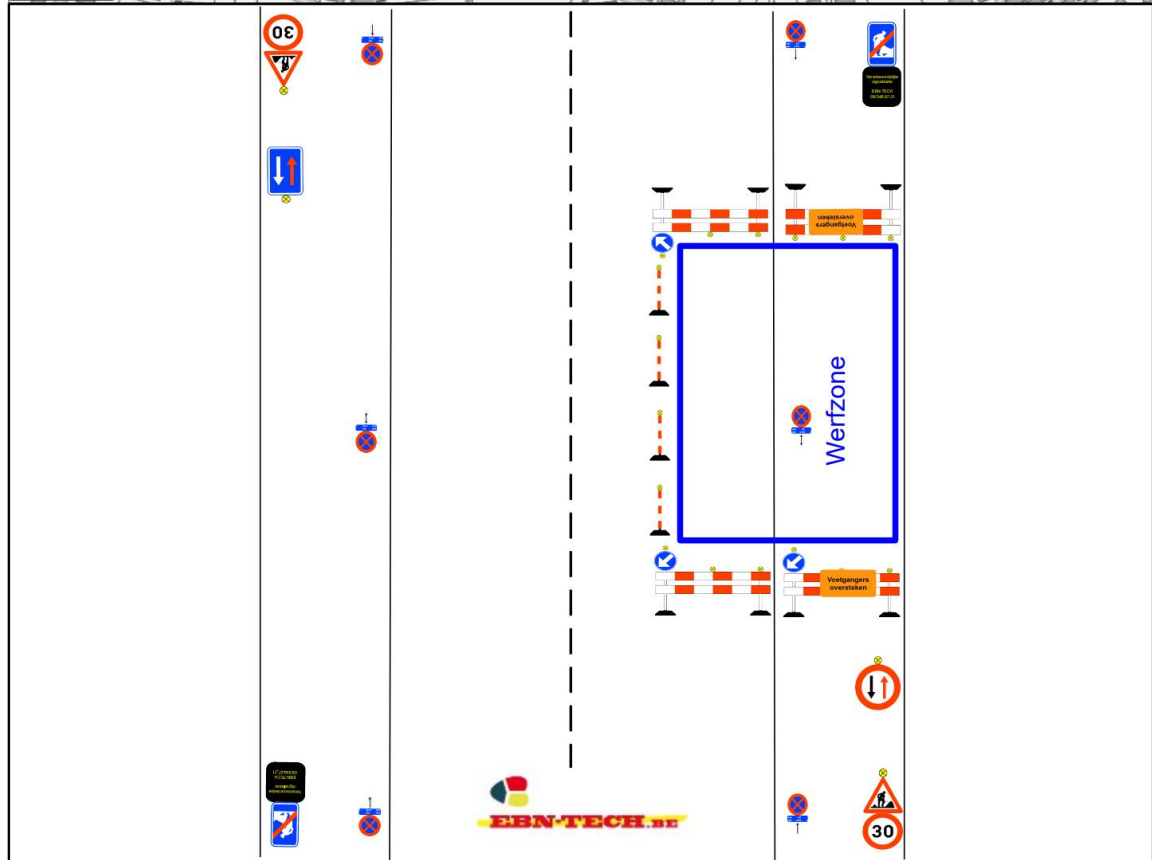
SIGNALISATIEPLAN

***FASE 1:**

Signalisatieplan: Hoeilaart – Edmond Vandervaerenstraat (Omleiding)
DNW : 2031.8171



Signalisatieplan: Hoeilaart – Edmond Vandervaerenstraat
DNW : 2031.8171



***FASE 2:**

Signalisatieplan: Hoeilaart – Wijndaalstraat
DNW : 2031.8171

