

Omleidingen

Gedurende 1 jaar is de **rijrichting Brussel – Hoeilaart afgesloten voor alle auto-en fietsverkeer**. Het verkeer richting Brussel kan wel nog door.

Fietsers

Voor fietsers geldt er een alternatieve veilige route richting Hoeilaart doorheen het bos tot aan de Jean Velgestraat. Daar kan je een omleiding volgen doorheen de wijk via Albert I-laan, Hyacintenvaan, Georges Huynenstraat en IJzerstraat. Daar kom je terug op de Terhulpsesteenweg tot het einde van de werken aan de Meutedreef (grens met Wallonië).



Gemotoriseerd verkeer

Gemotoriseerd verkeer richting Hoeilaart rijdt via de Groenendaalsesteenweg. De wijken langs de Terhulpsesteenweg bereik je via lokale aansluitingen.

Gemotoriseerd verkeer richting Terhulpen heeft twee opties:

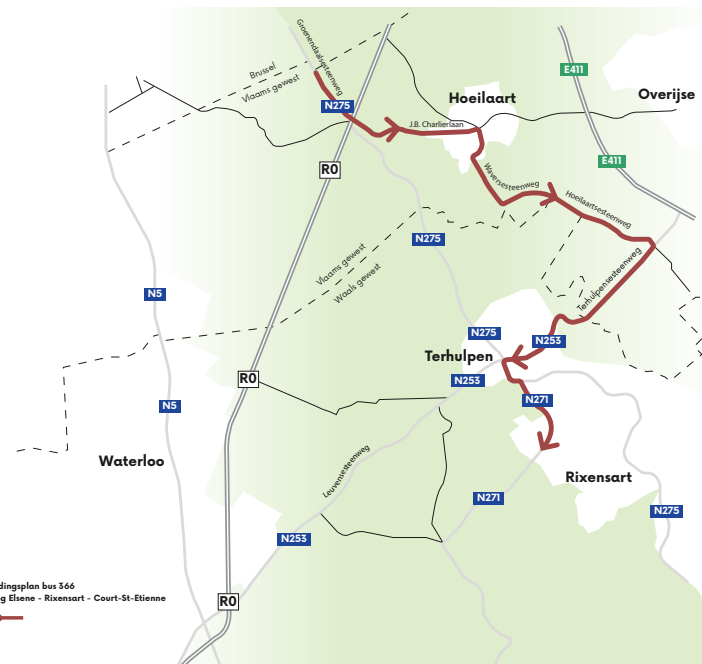
Komende van de Ring R0 volg je een omleiding via afrit 26, om vervolgens de N253 richting Terhulpen te nemen. In Terhulpen neem je de Brusselsesteenweg (N275) die overgaat in de Terhulpsesteenweg (N275 Vlaams Gewest) richting Hoeilaart.

Komende van de E411 rijd je om tot aan afrit Maleizen. Daar neem je de Terhulpsesteenweg (N253) tot in het centrum van Terhulpen. Via de Brusselsesteenweg (N275, Waals Gewest) kom je terug op de Terhulpsesteenweg (N275 Vlaams Gewest) richting Hoeilaart.



Openbaar vervoer

De Waalse openbaarvervoersmaatschappij TEC volgt voor bus 366 een omleiding via de Groenendaalsesteenweg, de Waversesteenweg en de Hoeilaartsesteenweg. Vervolgens rijden de bussen via de N253 naar Terhulpen om daar terug in te voegen op de N275.



Werken Waals Gewest

De Waalse Overheid legt tijdens dezelfde periode de fietssnelweg F205 verder aan op Waals grondgebied tot in het centrum van Terhulpen. Voor meer informatie kan je terecht op mobilite.wallonie.be of contacteer direction.dgo143@spw.wallonie.be (Direction des routes du Brabant wallon)



Vragen in verband met deze werf of de hinder?

Neem contact op met onze bereikbaarheidsadviseur via info@werkenaandering.be

Blijf op de hoogte van de werken

Op de website werkenaandering.be/f205 vind je de meest recente informatie over dit project. Schrijf je in op de nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van de werken en volg onze sociale media.



- ✓ Afgeschermd en breed fietspad
- ✓ Vlot en comfortabel fietsen tussen Hoeilaart en Brussel
- ✓ Verdere aanleg van fietssnelweg richting centrum Terhulpen

september 2022



VLU Wouter Casteels p/a - Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

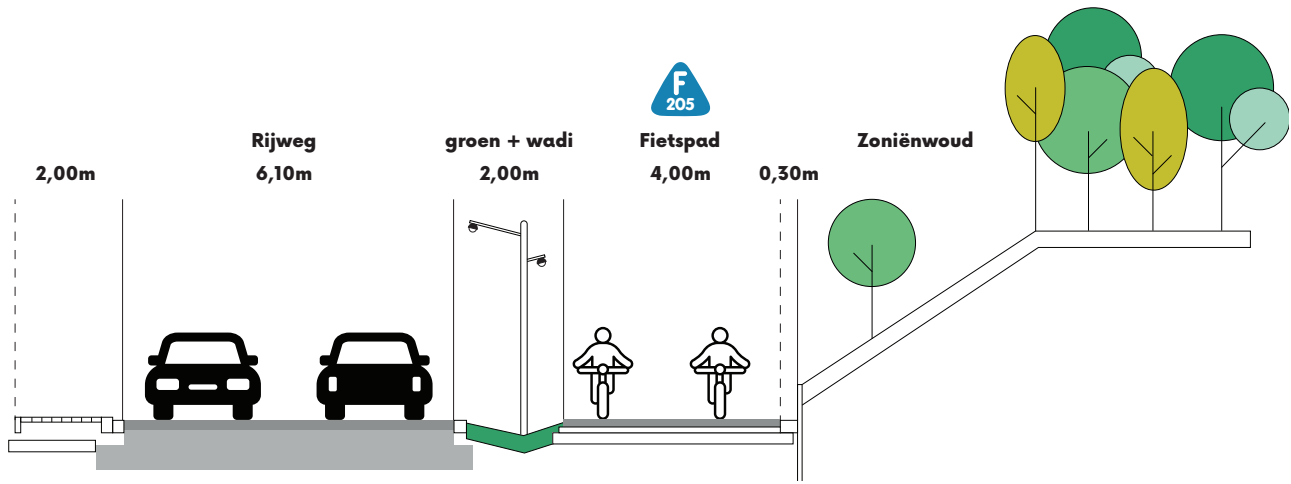
Werken aan een betere fietsverbinding op en langs de Ring

Binnenkort starten we met de aanleg van fietssnelweg F205 langs de Terhulpsesteenweg. Dit project kadert binnen het programma **Werken aan de Ring** van De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse Overheid. Met **Werken aan de Ring** zetten we onder andere in op meer en betere fietsinfrastructuur. De komende jaren bouwen we heel wat veilige fietspaden en comfortabele fietsbruggen en -tunnels. Zo fiets je sneller en vlotter over en langs de Ring rond Brussel en verbinden we de rand met het centrum van Brussel.



Een veiligere fietsverbinding langs de Terhulpsesteenweg

De Terhulpsesteenweg is momenteel zeer onveilig voor fietsers. Auto's rijden vlak naast de fietsers en op veel plaatsen ontbreekt een fietspad of is het fietspad in slechte staat. Om deze situatie te verbeteren starten we op **maandag 26 september** met de heraanleg van de Terhulpsesteenweg, **vanaf de kruising met de Gravendreef tot aan de kruising met de Meutedreef**. We vervangen de huidige weg door nieuwe autorijstroken met daarnaast een **breed, veilig en comfortabel fietspad (F205)**.

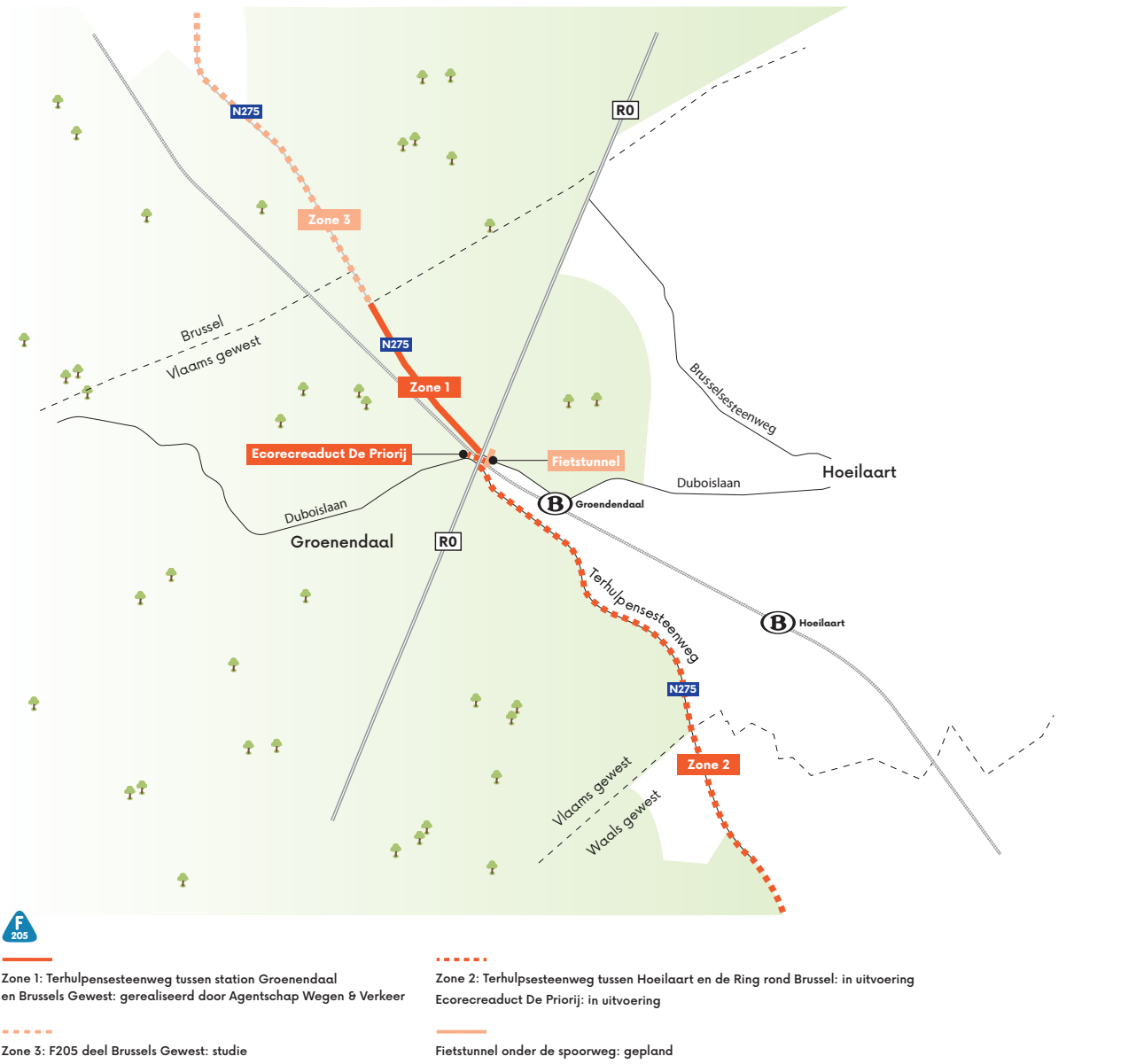


Langs de kant van het Zoniënwood leggen we een veilig dubbelrichtingsfietspad aan, afgescheiden van de rijbaan door een wadi en aangeplant groen. De rijbaan schuift op richting de kant van de wijk en wordt volledig vernieuwd.

F205: vlot en snel fietsen tussen Hoeilaart en Brussel

De werken aan de Terhulpsesteenweg zijn een belangrijk onderdeel van de grote fietssnelweg F205 tussen Hoeilaart en Brussel. Een aangename en directe fietsverbinding, afgeschermd van het verkeer en met aandacht voor het waardevolle Zoniënwood. Zo breiden we het fietsnetwerk in de rand rond Brussel verder uit.

- Samen met verschillende partners werken we fietssnelweg F205 verder af:
- Op grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het deel van F205 in studie.
 - Tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Ring rond Brussel legde het Agentschap Wegen en Verkeer begin dit jaar een breed fietspad aan met houten afscheiding tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.
 - Over de Ring rond Brussel bouwt De Werkvennootschap het ecorecreaduct De Priorij, een nieuwe brug die zorgt voor een veilige en aangename oversteek voor voetgangers en fietsers. Door de begroeiing op de brug vergroten we het leefgebied van planten en dieren en steken ook zij veilig de Ring over.
 - Onder de treinsporen aan de Gravendreef bouwt De Werkvennootschap een fietserstunnel, een vlotte verbinding tussen de twee delen van de F205.
 - In Terhulpen is de Waalse overheid momenteel bezig met het vervolg van deze fietssnelweg.



Planning en omleiding

De aanleg van de zone **Hoeilaart – Ring rond Brussel** start op maandag **26 september** en duurt ongeveer een jaar. We werken in verschillende fases.

Tijdens alle fases is de Terhulpsesteenweg afgesloten voor verkeer van Brussel naar Hoeilaart. Er geldt een omleiding. De Terhulpsesteenweg wordt tijdens de werken een eenrichtingsstraat voor verkeer naar Brussel.

Timing

september 2022 tot najaar 2023

Fase 1 maandag 26 september 2022 tot begin april 2023: Riolerings- en wegenwerken kant Zoniënwood

We starten met werken voor de waterinfiltratie. We werken net naast het Zoniënwood, maar tasten de natuur van het beschermd bosgebied niet aan. Daarna voeren we wegenwerken uit ter voorbereiding van de aanleg van het toekomstige dubbelrichtingsfietspad.

Fase 2 begin april tot begin augustus: Aanleg vernieuwde rijbaan

In deze fase werken we aan de kant van de wijk. We verplaatsen een aantal nutsleidingen en leggen de nieuwe rijbaan verder aan. Het autoverkeer rijdt tijdens deze fase langs de kant van het Zoniënwood.

Fase 3 begin augustus tot eind september 2023: Afwerking fietssnelweg

Tijdens de 3e fase werken we het dubbelrichtingsfietspad verder af. We voorzien tussen de rijbaan en het dubbelrichtingsfietspad een wadi van 2 meter, een groene greppel die ervoor zorgt dat regenwater in de ondergrond kan infiltreren. Op deze manier schermen we de fietssnelweg af van het verkeer op de steenweg.