



Bewonersvergadering
Ch. Coppensstraat – W. Eggerickxsstraat

Doelstellingen

- Veiligheid voetgangers verhogen door:
 - Te vermijden dat auto's op het voetpad rijden
 - Veilige oversteken te voorzien
- Conflicten tussen voetgangers en fietsers beperken
- Conflicten tussen (types) fietsers onderling beperken
- Conflicten tussen fietsers en auto's beperken
- Conflicten tussen auto's onderling beperken
- Doorgaand verkeer uit de omliggende wijken weren of ten minste de snelheid ervan onder controle houden
- Snelheid onder controle houden



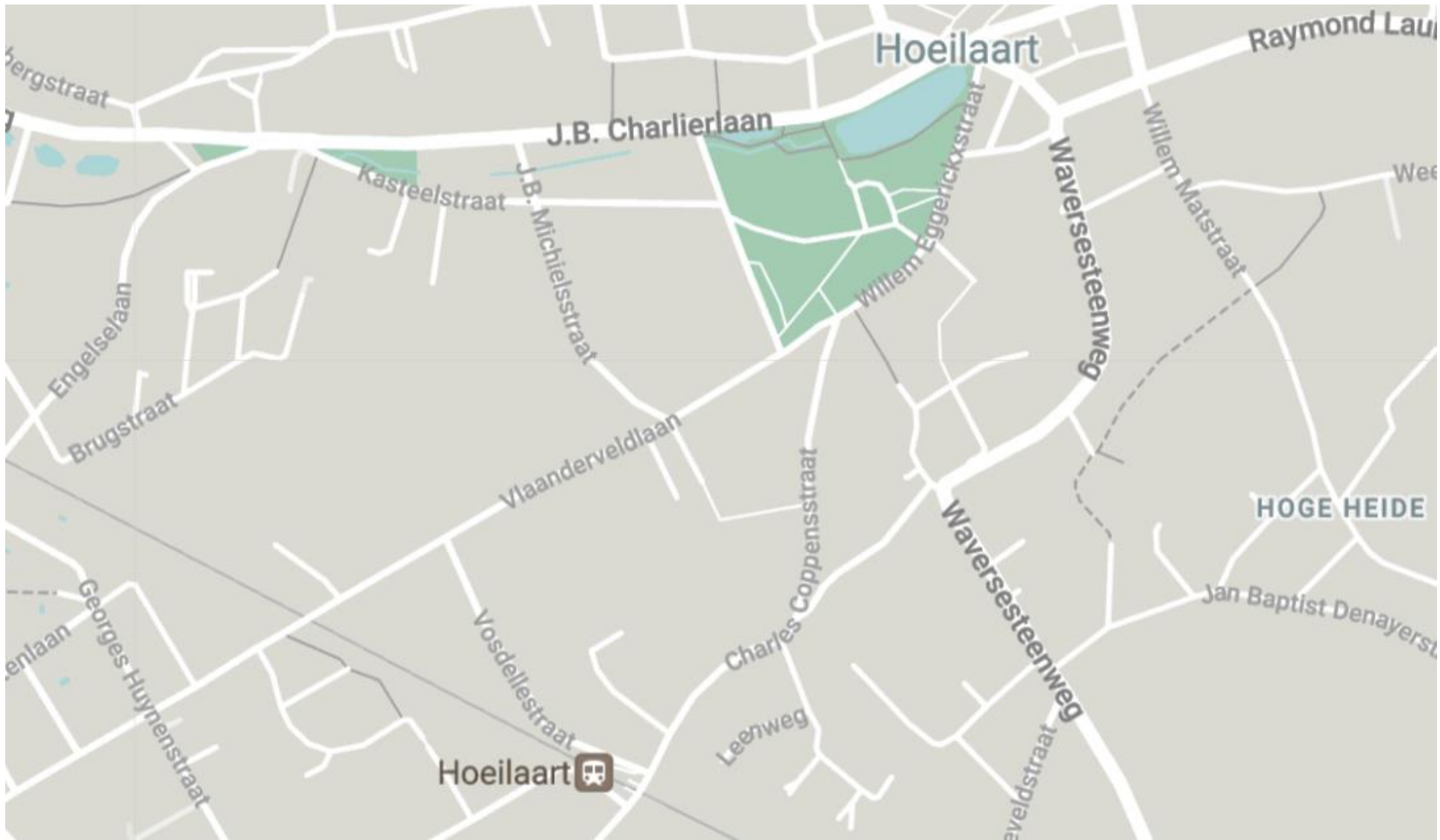
Strategie

- Parkeren organiseren
- Kruispunten (visueel) aanpassen
- Zebrapaden aan Serristenweg en Rowiesstraat

- Fietsstraat inrichten ?
 - Ja
 - Nee
 - Ja, voor een deel van de straat



Huidige situatie



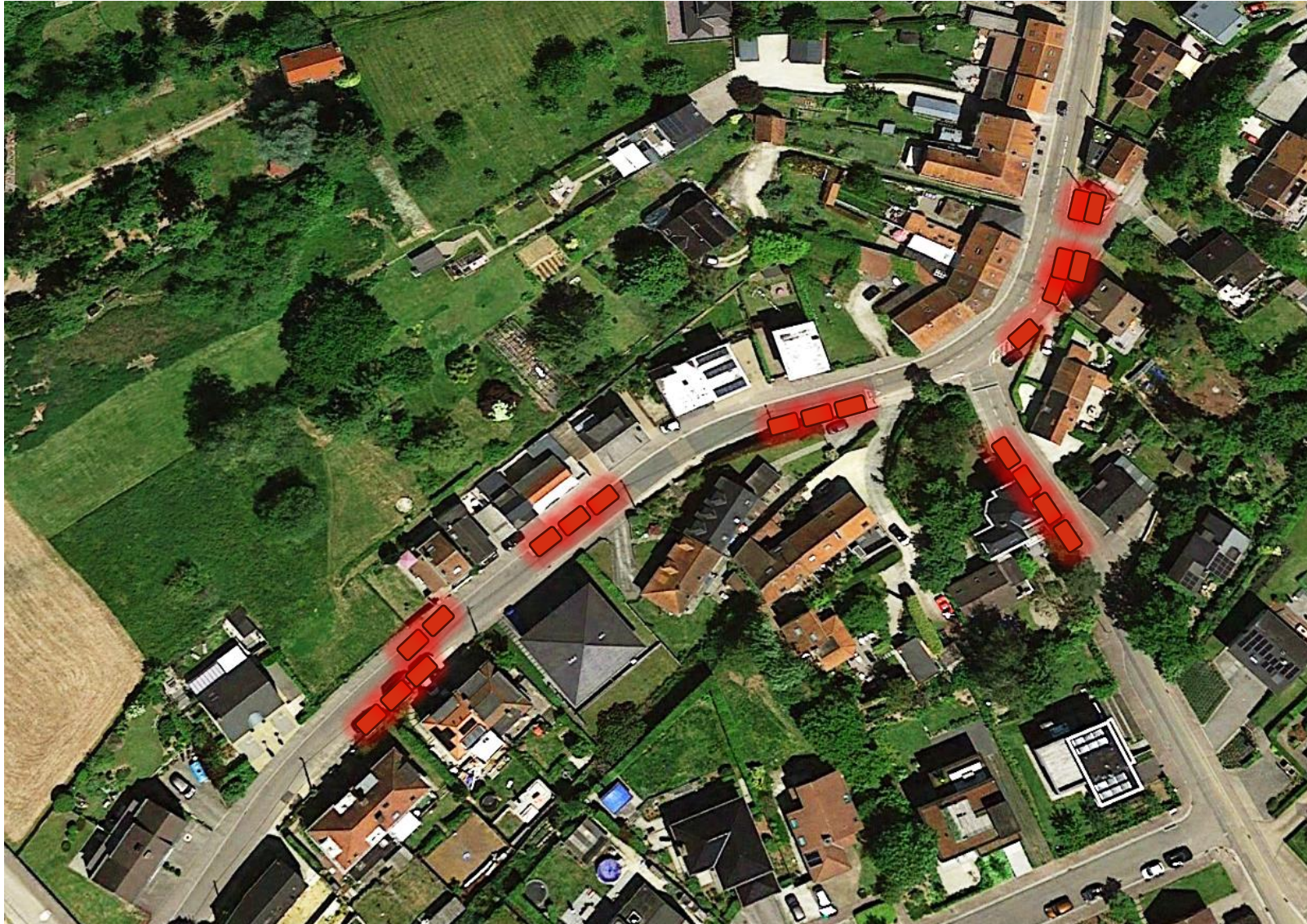
Parkeren



5x



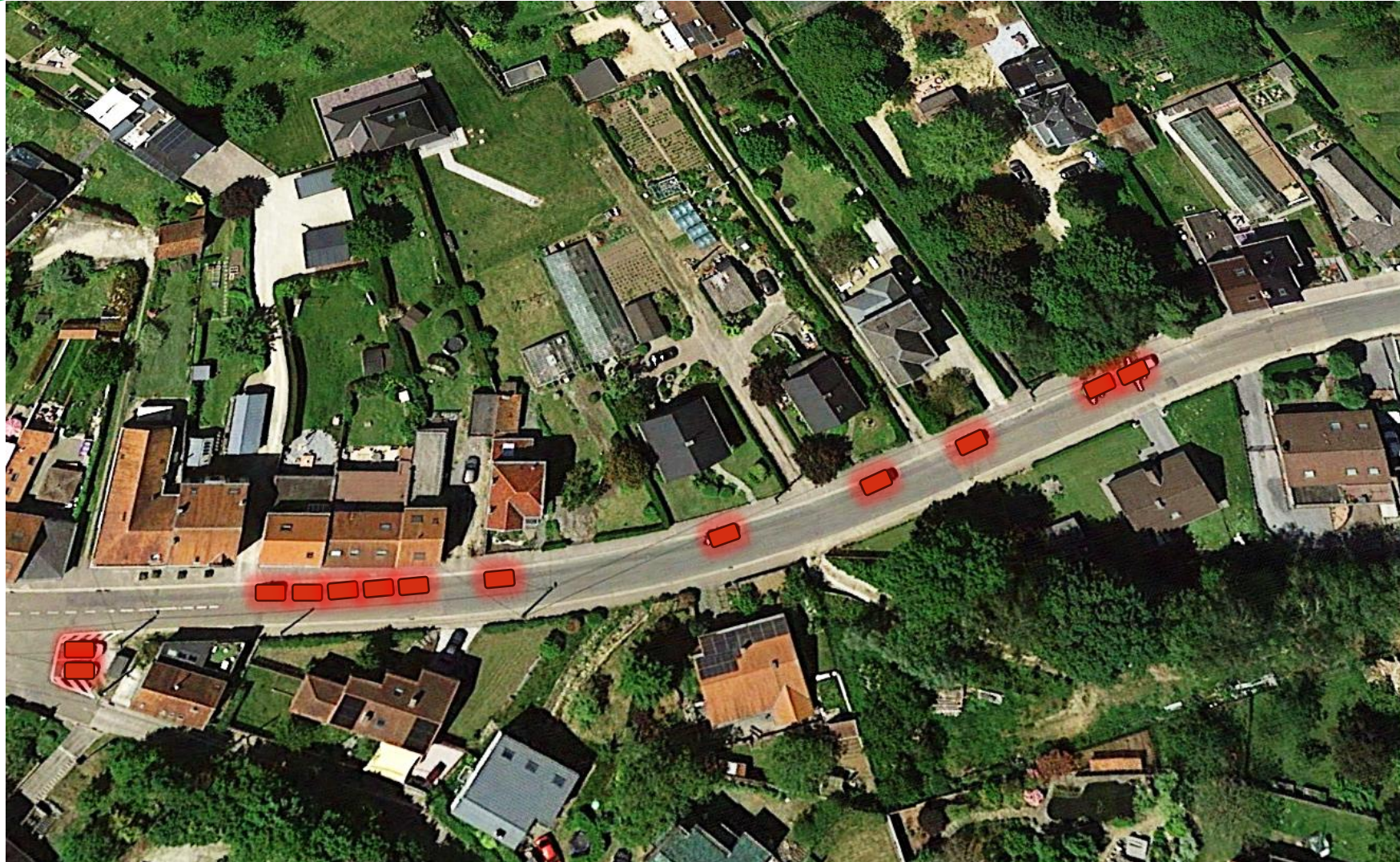
Parkeren



16x



Parkeren



13x



Parkeren



19x



Parkeren - voorstel

- Parkeren organiseren met vakken, zodat:
 - Er voldoende uitgeweken kan worden (anders wordt er over voetpad gereden)
 - Geparkeerde auto's een vertragend effect hebben
 - Geparkeerde auto's geen extra gevaren leveren voor fietsers
- Waar er risico is op stoeprijden:
 - paaltjes plaatsen



Parkeren - voorstel



5x



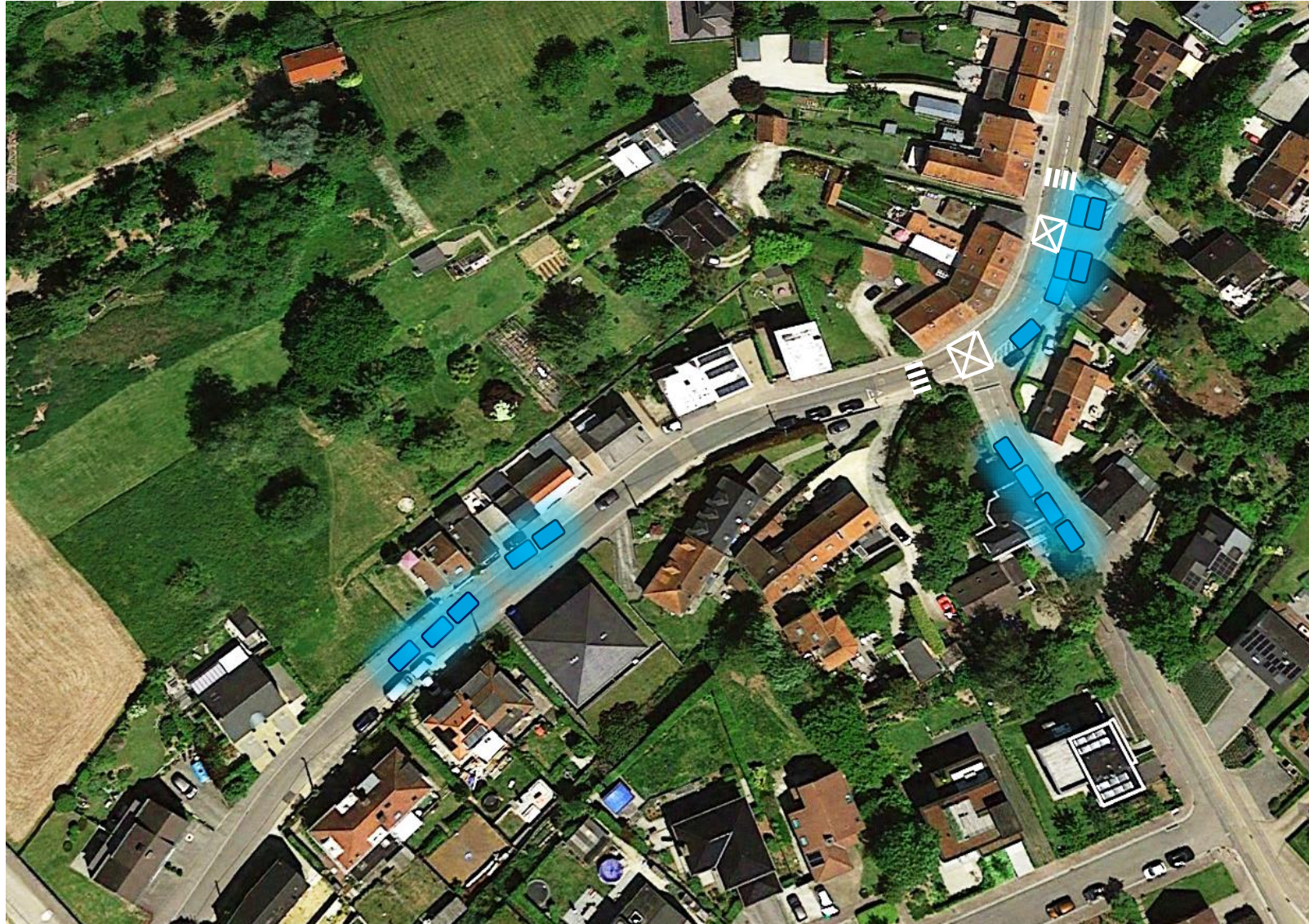








Parkeren - voorstel



13x



Parkeren - voorstel



12x



Parkeren - voorstel



11x



Parkeren - alternatief



10x

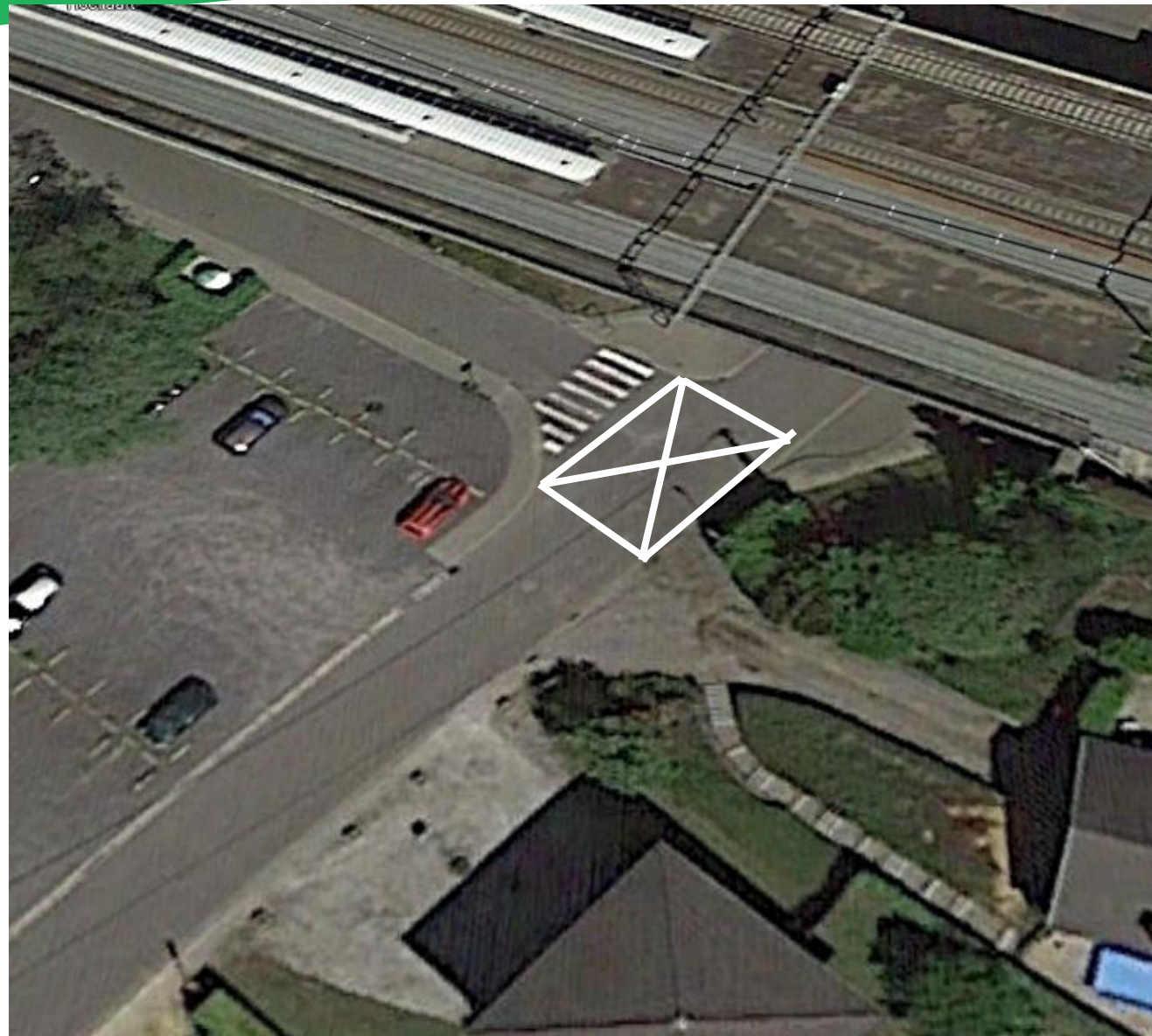


Kruispunten visueel aanpakken

- Door de kruispunten visueel aan te duiden willen we duidelijk maken dat er een zijstraat is en dus ook voorrang van rechts geldt
- De visuele aanpassing zorgt ook dat auto's wat zullen afremmen
- Daarom ook gele boordstenen in plaats van middellijn



Kruispunt Ijzerstraat - Vanlaethemstraat



Kruispunt Ch. Coppens - Vosdelle



Kruispunt Ch Coppens - zijweg



Kruispunt Ch. Coppens – Serristenweg en Rowiesstraat



Zebrapaden

- Voetangers die via serristenweg of A. Rowiesstraat richting station of centrum gaan hebben vandaag geen veilige oversteeek naar overkant Ch. Coppensstraat
- Toch ligt aan de overkant het breedste en best begaanbare voetpad.
- Daarom stellen we voor om zebrapaden aan te leggen

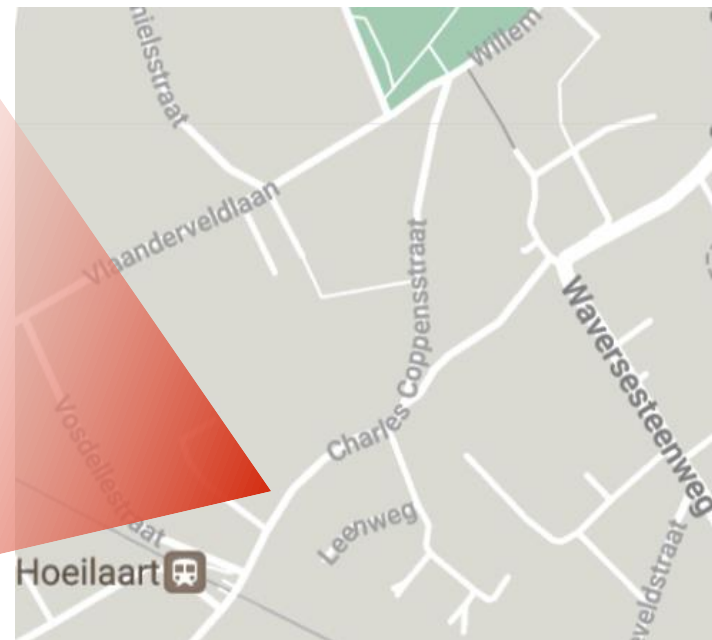
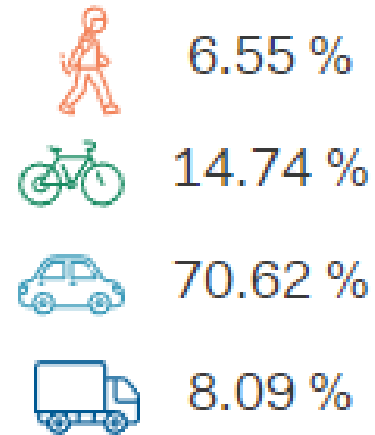
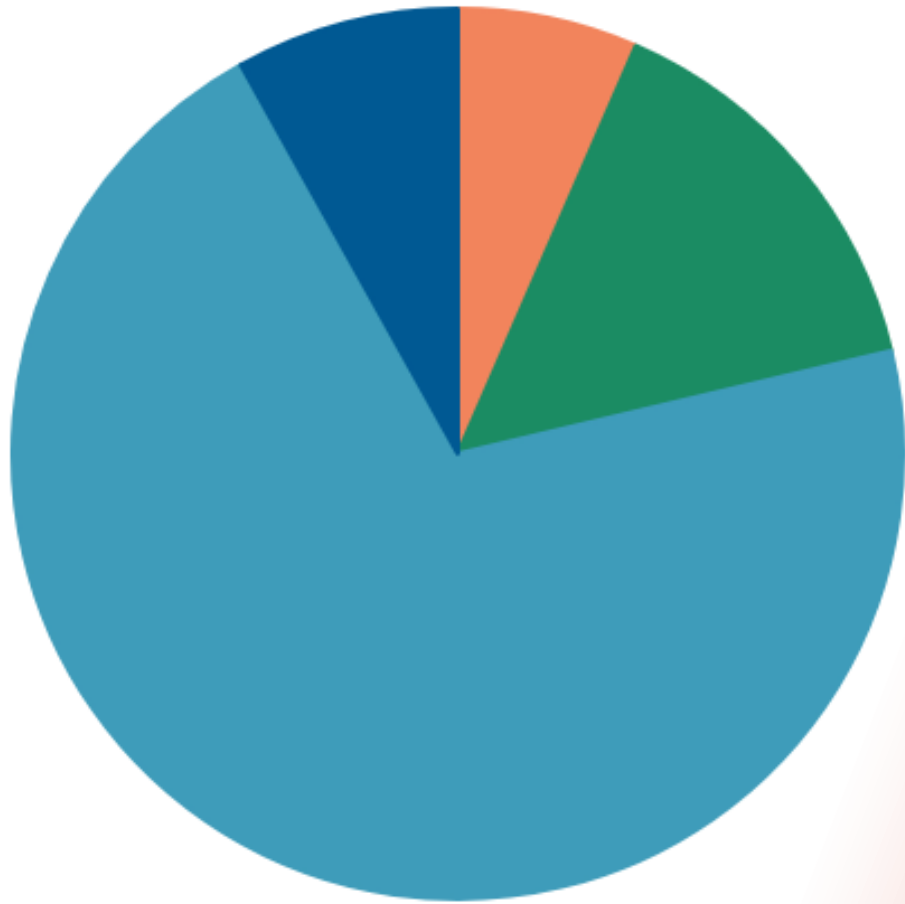


Kruispunt Ch. Coppens – Serristenweg en Rowiesstraat

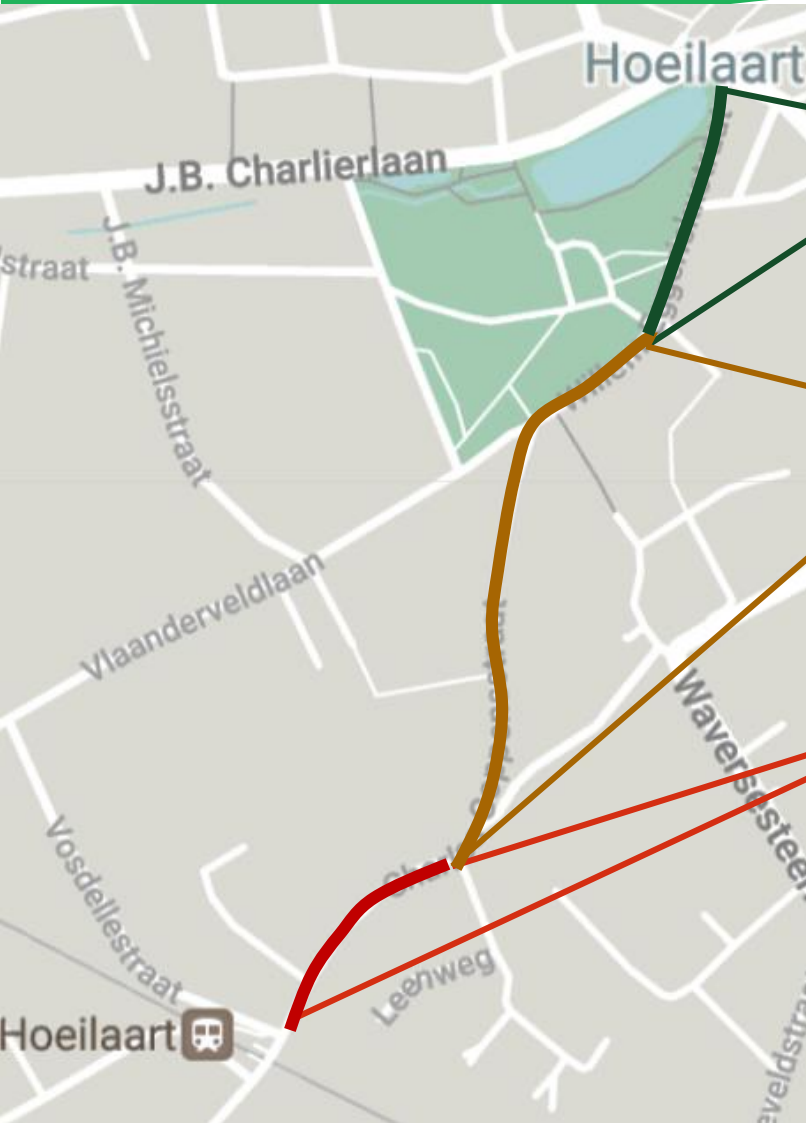


Fietsstraat ?

Voetgangers Tweewielers Auto's Grote voertuigen



Fietsstraat ?



- Huidige regels:

- Binnen zone 30

- Max **30 km/u**
- Auto's mogen fietsers voorbij als er voldoende plaats is - **1m** afstand houden

- Binnen de bebouwde kom:

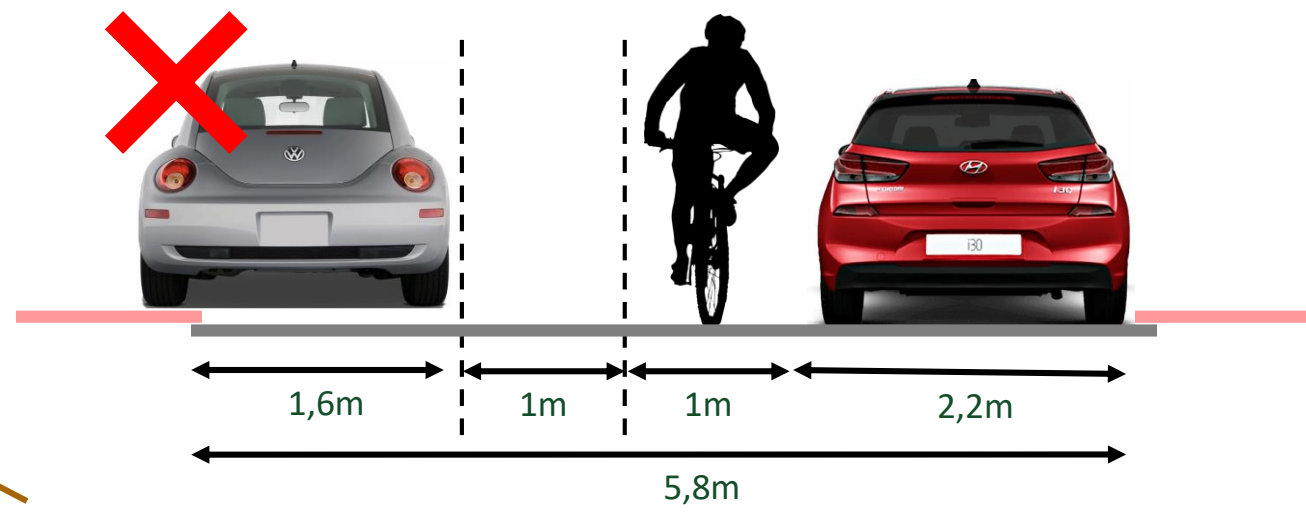
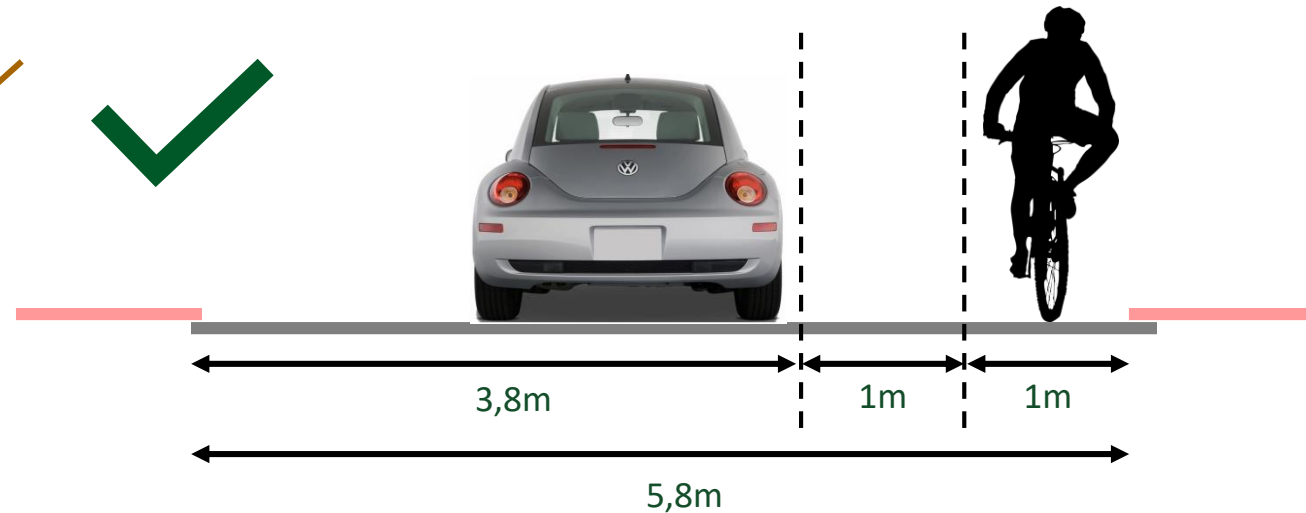
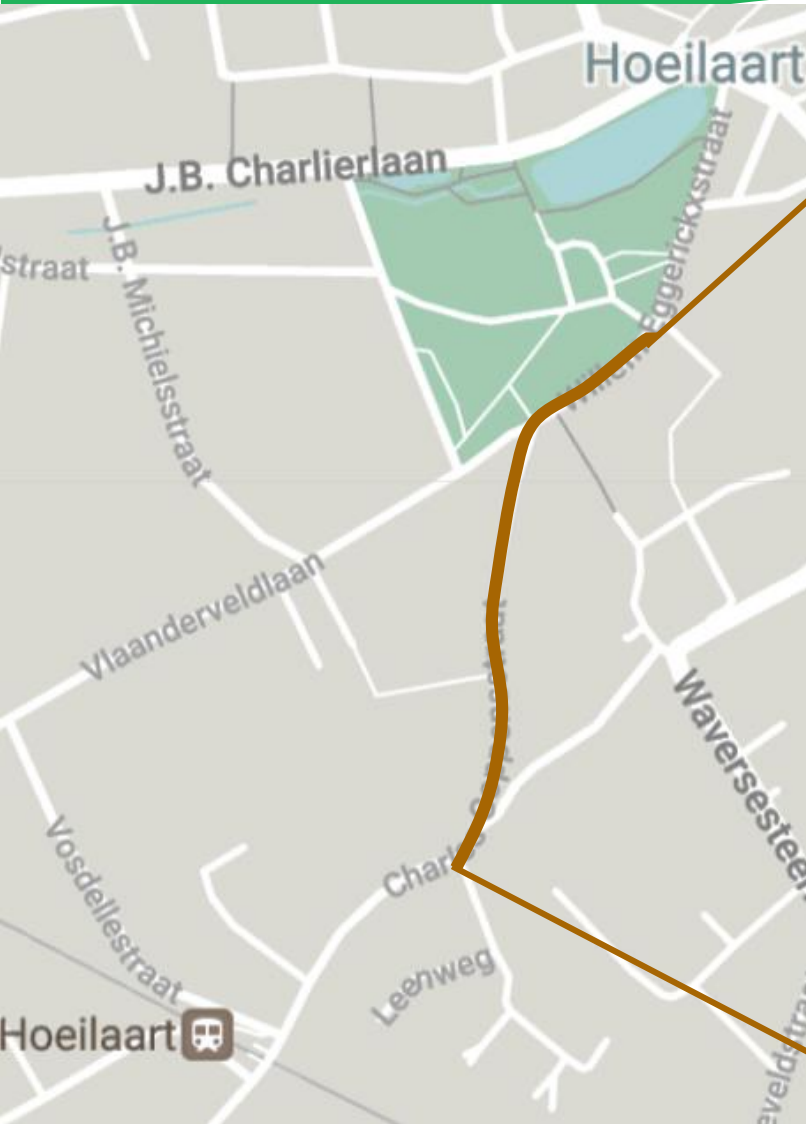
- Max **50 km/u**
- Auto's mogen fietsers voorbij als er voldoende plaats is - **1m** afstand houden

- Buiten de bebouwde kom:

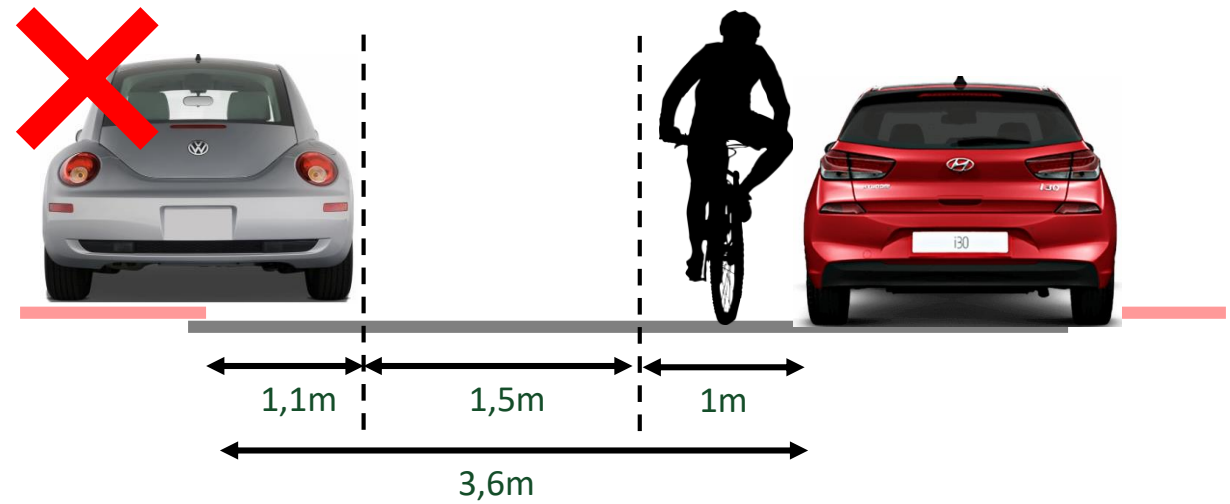
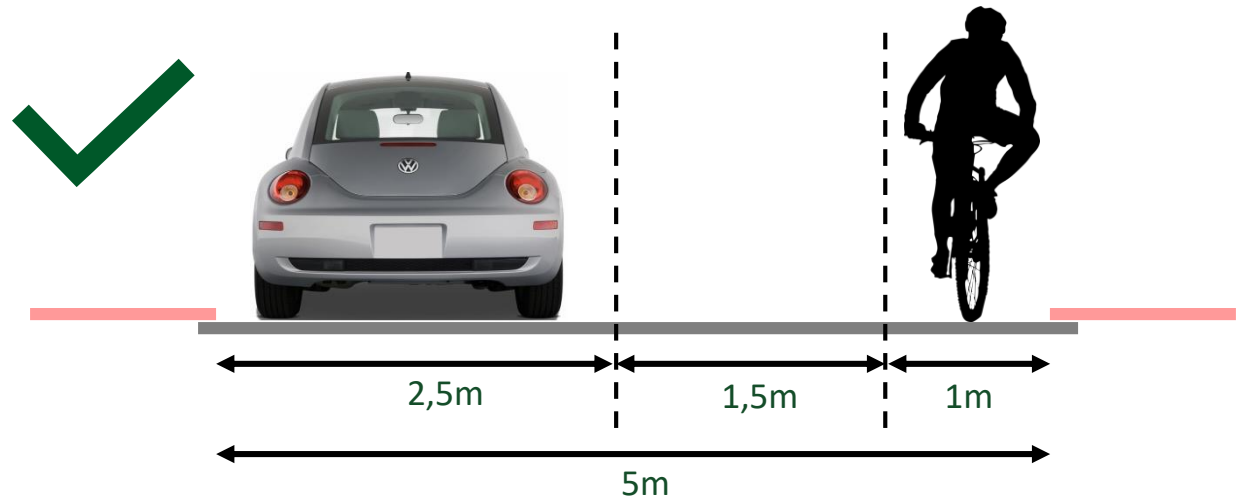
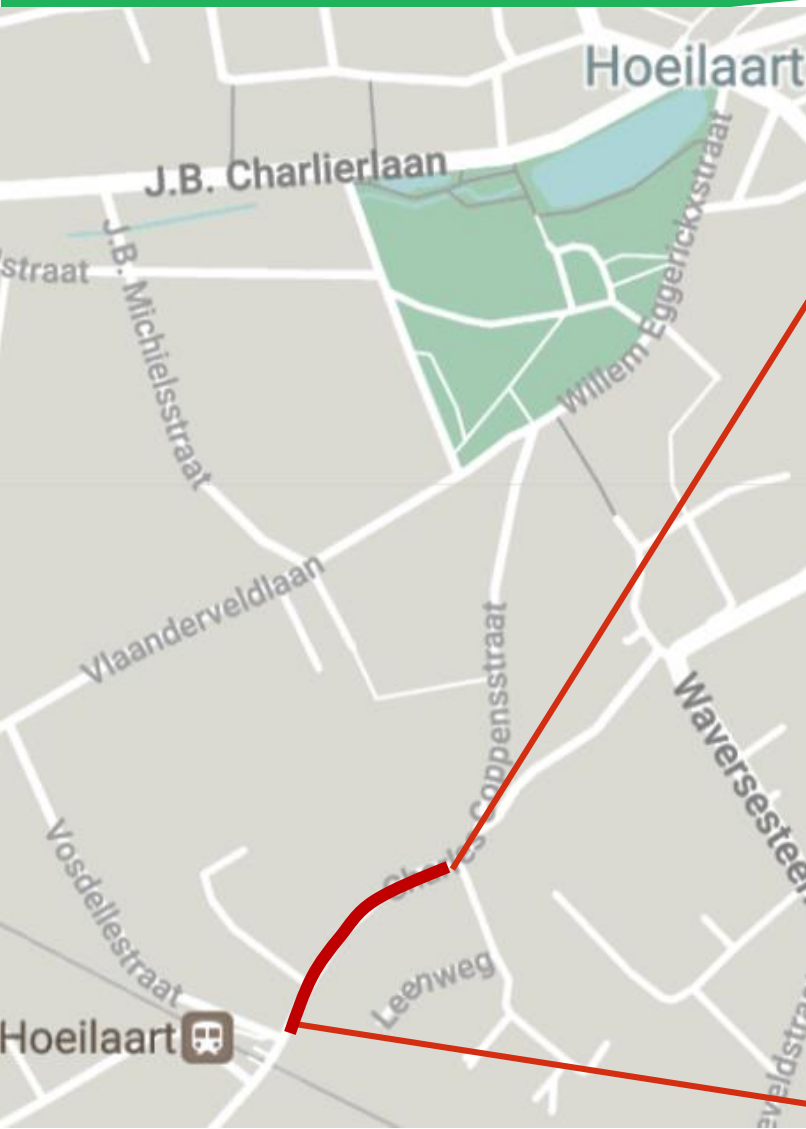
- Max **50 km/u**
- Auto's mogen fietsers voorbij als er voldoende plaats is - **1,5m** afstand houden



Fietsers inhalen in bebouwde kom



Fietsers inhalen uit bebouwde kom



Fietsstraat ?

- Max 30 km/u
- Fietzers mogen niet ingehaald worden door auto's of motorfietsen
- Fietsstraat inrichten ?
 - Ja
 - Nee
 - Ja, voor een deel van de straat

Wat is jullie idee hierover?



Volgende stappen

- Bemerkingen en suggesties van vanavond verwerken
- Voorbereiden proefopstelling
- Installeren proefopstelling
- Proefperiode minstens 3 maanden
- Evaluatievergadering met bewoners
- Aanpassen of bestendigen van proefopstelling



Proefopstelling

De nadelen komen snel naar boven,
(de eerste weken)

De voordelen merk je vaak pas
na enkele maanden



Contactpersonen

Gemeente Hoeilaart :

Dienst mobiliteit, Christophe Bettens

Tel: 02/658.28.72

Mail: mobiliteit@hoeilaart.be

Schepen van mobiliteit

Pieter Muyldermans

Mail : pieter.muyldermans@hoeilaart.be

