

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 28 september 2026

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,
Stefanie van Dooren, Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Jo Portois,
Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Anke Claassen,
Erwin Gysens, Natascha Pierlé, Lander De Saveur,
Alicia Laureys, Laura Fluyt, Phaedra Bovijn,
Wietse Laureys, Raadsleden
Christophe Joly, Waarnemend algemeen directeur
Luc Meganck, Carmen De Rudder, Raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

**DIENST RUIMTE. MOBILITEIT. AR AANPASSING TIJDSVENSTER W.
EGGERICKXSTRAAT DYNAMISCHE REGELING. BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Patrick Demaerschalk

Voorgeschiedenis

- 23 maart 2026: gemeenteraadsbesluit tot invoering van een dynamische eenrichting met slagboom in de Willem Eggerickxstraat, schoolomgeving Sint-Clemensschool, met ingang van 1 september 2026 en een initieel tijdsvenster van 07.00 uur - 09.30 uur (voormiddag) en 15.00 uur - 18.00 uur (namiddag), voor alle schooldagen.
- 1 september 2026: ingebruikname van de dynamische eenrichting.
- 1 – 7 september 2026: radartelling (week 1) uitgevoerd ter opvolging van de eerste werkingsweek, met het oog op evaluatie van het aanvankelijk voorzichtig breed vastgelegde tijdsvenster.
- 8 september 2026: analyse van de tellingen door de dienst Mobiliteit.
- 8 september 2026: voorstel van de schepenen van Mobiliteit, na overleg met de burgemeester, tot versmalling van het tijdsvenster met ingang van 5 oktober 2026.

Feiten en context

De Willem Eggerickxstraat maakt deel uit van de schoolomgeving van de Sint-Clemensschool. Om de verkeersveiligheid tijdens de spitsmomenten van de schooldag te verhogen, werd op 1 september 2026 een dynamische eenrichting met slagboom in gebruik genomen.

Bij de opstart werd, bij gebrek aan voorafgaande metingen, gekozen voor een ruim tijdsvenster (07.00 uur - 09.30 uur en 15.00 uur - 18.00 uur) om geen enkel deel van de effectieve spits te missen.

Tijdens de eerste werkingsweek (1 - 6 september 2026) werd een radartelling uitgevoerd om de reële verkeersintensiteit en -richting binnen dit venster in kaart te brengen.

Deze telling laat toe het tijdsvenster te objectiveren en, waar de cijfers dat toelaten, te versmallen tot de periodes die de verkeersveiligheidsproblematiek effectief dekken.

Juridische gronden

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg), in het bijzonder de bepalingen inzake verkeersbord C1/C31 (verboden rijrichting).
- Gemeenteraadsbesluit d.d. 23 maart 2026 houdende de oorspronkelijke invoering van het aanvullend verkeersreglement voor de Willem Eggerickxstraat, waarvan dit besluit het tijdsvenster wijzigt.

Advies

Advies werd aan de politie voorgelegd via mail op 8 september 2026.

Antwoord via Joke Foubert (Hoofdinspecteur Diensthoofd wijkwerking & Sociale cel) op 11 september 2026: "Wat de aangepaste tijdsregeling betreft, geven wij een positief advies. De nieuw voorgestelde uren lijken realistischer."

De dienst Mobiliteit wijst erop dat de onderbouwing steunt op één meetweek als basis. Verkeerspatronen in de eerste week van september kunnen afwijken van andere periodes in het jaar (bv. omwille van weersomstandigheden, in de winter met vroeger vallende duisternis ...).

Een opvolgmeting na de inwerkingtreding van het nieuwe tijdsvenster wordt aanbevolen.

Argumentatie

Voormiddag ma-di-wo-do-vr: 08.00 uur - 09.30 uur.

Dit venster vangt 64,9% op van het verkeer dat in het bredere venster 07.00 uur - 09.30 uur werd gemeten.

Namiddag ma-di-do-vr: 15.00 uur - 16.30 uur.

Dit venster vangt 49,9% op van het verkeer van het bredere venster 15.00 uur - 18.00 uur. Het voorgestelde venster focust op de periode onmiddellijk na de schooluittocht. De keuze voor dit venster geeft voorrang aan het afdekken van de schooluittocht en het daaropvolgende ophaalverkeer, eerder dan aan het vangen van het hoogste absolute totaalvolume van de namiddag.

Woensdag: 11.30 uur - 13.00 uur.

Op woensdag is er een uitgesproken en sterk piekmoment rond de middag, vermoedelijk gelinkt aan het vervroegd einde van de schooldag. Het voorgestelde venster vangt 76,8% op van het verkeer van het bredere venster 11.00 uur - 13.00 uur en omvat het volledige piekblok (11.30 uur - 12.15 uur).

De tellingen dekken maar één meetweek (1 - 7 september 2026). De vastgestelde patronen zijn echter consistent, wat ze een redelijke basis maakt voor dit besluit, maar een bevestiging via een opvolgmeting na de inwerkingtreding blijft aangewezen.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT:

14 stemmen voor: Tim Vandenput, Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen, Stefanie van Dooren, Eva De Bleeker, Jo Portois, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Erwin Gysens, Alicia Laureys, Laura Fluyt, Phaedra Bovijn en Wietse Laureys
5 onthoudingen: Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Anke Claassen, Natascha Pierlé en Lander De Saveur

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan onderstaande maatregel:

Het wijzigen van het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de W. Eggerickxstraat, goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2026, met ingang van 5 oktober 2026.

Artikel 2

Het tijdsvenster van de dynamische éénrichting wordt vastgelegd als volgt:

- op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 08.00 uur tot 09.30 uur;
- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.00 uur tot 16.30 uur;
- op woensdag van 11.30 uur tot 13.00 uur.

Artikel 3

Alle overige bepalingen van het aanvullend verkeersreglement d.d. 23 maart 2026 blijven onverkort van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket.

Uittreksel voor

Het digitaal loket.

Namens de Raad,

get. Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur

 Digitaal ondertekend door
Christophe Joly
Waarnemend Algemeen Directeur



Eva De Bleeker
Voorzitter

 Digitaal ondertekend door
Eva De Bleeker
voorzitter gemeenteraad

