

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 27 juni 2022

AANWEZIG:

Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Véronique Desmet, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren en Eva De Bleeker, raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Joris Pijpen en Marc Vanderlinden, schepenen
Julie Delwick, Caroline Lagrange, Timothy Rowies en Maarten Bresseleers, raadsleden

AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT NOORDLAAN. GOEDKEURING.

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyldermans

Voorgeschiedenis

In de Noordlaan wordt regelmatig geparkeerd aan de zijkanten van de rijbaan tussen het kruispunt met de Blijde Inkomstlaan en het kruispunt met de Joseph Kumpsstraat. De Lijn laat weten dat niet elk type bus het draaimanoeuvre Noordlaan à Blijde Inkomstlaan kan maken wanneer er wagens geparkeerd staan in deze zone van de Noordlaan. Meerbepaald de voertuigen met starre achteras hebben het hier afhankelijk van de geparkeerde voertuigen soms moeilijk. Sinds begin dit jaar (2022) zijn alle gelede bussen van dit type.

In het verleden werd in vergelijkbare situaties (cfr. P. Malustraet) ook een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de locatie waar de bussen de bocht dienen te maken.

Feiten en context

In bijlage een plan met de aanvullende verkeerstekens.

Juridische gronden

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.
- Overwegende bijgevoegd signalisatieplan.

Advies

Advies van 18 mei 2022 van Lecossois Lena (PZ Druivenstreek)

Argumentatie

Het is noodzakelijk om een parkeerverbod in de Noordlaan in te stellen, om een veilig verloop van het busverkeer te verzekeren.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen

BESLUIT: eenparig aangenomen

Artikel 1

In de Noordlaan wordt tussen het kruispunt met de Blijde Inkomstlaan en het kruispunt met de Joseph Kumpsstraat langs beide zijden een parkeerverbod ingevoerd. Ter hoogte van nummer 14 over een lengte van 35 meter; ter hoogte van nummer 21 over een lengte van 60 m.

Artikel 2

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de boordsteen van een verhoogde berm. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden

Artikel 3

Om de bocht Blijde Inkomstlaan / Noordlaan minder ruim te maken wordt er een verdrijvingsvak aangebracht op het kruispunt.

Artikel 4

Bovenvermelde markeringen worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 5

De wegmarkeringen worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst conform bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 6

De overtredingen van onderhavig reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 8

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement Noordlaan goed.

Uittreksel voor

Dienst Mobiliteit en afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid via mail aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Namens de Raad,
get. Chloë Foccaert
Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,