

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 27 februari 2023

<u>AANWEZIG:</u>	Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Joris Pijpen, Pieter Muyltermans en Joy Sergeys, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers, raadsleden
<u>VERONTSCHULDIGD:</u>	Marc Vanderlinden en Annelies Vanderlinden, schepenen Marijke Belsack, raadslid

AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT VOORRANGSREGELING VERBINDINGSWEGEN. BESLUIT.

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyltermans

Voorgeschiedenis

- Het werd op het college voorgesteld als aanbeveling om de wegencategorisering zichtbaar te maken door de regeling aan te passen op ontsluitings-, verbindingen- en regionale wegen. Ook de mobiliteitsraad gaf als advies dit op te nemen als uit te voeren prioriteit.
- Lokaal bestuur Overijse gaat akkoord om in samenspraak met gemeente Hoeilaart de Jos. Kumpsstraat voorrang te laten krijgen op al de zijstraten die erop uitkomen. Op grondgebied Overijse is dit voorrang op de Steenbakkersweg. De andere zijstraten zijn de bevoegdheid van gemeente Hoeilaart.
- Lokaal bestuur Overijse gaat akkoord om in samenspraak met gemeente Hoeilaart de gezamenlijke straat Terblokstraat/Overijse - Brusselsesteenweg/Hoeilaart voorrang te verlenen als ontsluitende straat, ten opzichte van de zijstraten. Op grondgebied Overijse is dit de Koedalstraat.

Feiten en context

De gemeenteraad ging op 19 december 2022 akkoord met de wijziging van de voorrangsregeling op de "invalswegen" (Brusselsesteenweg, Jezus-Eiksesteenweg, Waversesteenweg, J. Kumpsstraat).

Juridische gronden

/

Advies

Advies van onderzoeksbureau Tridee + Advies van mobiliteitsraad: akkoord om voorrangswegen te maken op Waversesteenweg, JB Charlierlaan, Brusselsesteenweg, Jezus-Eiksesteenweg, J. Kumpsstraat mits aandacht voor vertragende elementen.

Argumentatie

De voorrangsregeling op de Hoeilaartse invalswegen dient herzien te worden, zodat deze leesbaar en intuïtief kan opgevolgd worden door de weggebruikers.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen

BESLUIT:

13 stemmen voor: Tim Vandenput, Joris Pijpen, Pieter Muyldermans, Joy Sergeys, Luc Meganck, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Eva De Bleeker, Maarten Bresseleers en Steven Coppens

5 onthoudingen: Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Julie Bollue, Jo Portois en Youri Vandervaeren

Artikel 1:

De gemeenteraad gaat akkoord om onderstaande ontsluitende wegen voorrang te laten krijgen op al de zijstraten die erop uitkomen:

- Brusselsesteenweg krijgt voorrang op:
 - Jules Delcordestraat
 - Josse Biesmansstraat
 - Sparrebosstraat
 - Edmond Vandervaerenstraat
 - Jan Lindtsstraat
 - Hertelaan

De regeling op de Terblokstraat (kruispunt Koedalstraat) is de bevoegdheid van gemeente Overijse.

- Jezus-Eiksesteenweg krijgt voorrang op:
 - Wijndaalstraat
 - Solheide
 - Guillaume Dekleermaekerstraat
 - Edgard Sohiestraat
 - Watertorenstraat
- Waversesteenweg krijgt voorrang op:
 - Geneesheerstraat
 - Terheidestraat
 - J.B. Deridderstraat
 - Albert Rowiesstraat
 - Palokerstraat
 - Jan Baptist Denayerstraat
 - Nilleveldstraat
 - Hoeilaartseweg
 - Schimpstraat
 - Vriendschapstraat
 - Negenbunderweg
 - Veldstraat
 - Broederlijkheidstraat
 - Tenboslaan
 - Joseph Kumpsstraat

- J. Kumpsstraat krijgt voorrang op:
 - Tentrappenstraat
 - Blijde Inkomstlaan
 - Forendijs
 - Noordlaan
 - Molenstraat

De regeling op de J. Kumpsstraat op grondgebied Overijse (kruispunt met Steenbakkersweg en met Tentrappenstraat/Hoeilaart - overzijde) is de bevoegdheid van gemeente Overijse.

Artikel 2:

Dit wordt op de invalswegen gesignaleerd met voorrangsborden B15 en in de zijstraten met B1-bord ondersteund met haaiantanden. De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Artikel 3:

De overtredingen van onderhavig reglement zullen bestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 4:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de gemeente Overijse.

Uittreksel voor

de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur

Namens de Raad,

get. Chloë Foccaert
Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift