

## **Uittreksel**

**Gemeenteraad d.d. 27 februari 2023**

<b><u>AANWEZIG:</u></b>	Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur Steven Coppens, voorzitter Tim Vandenput, burgemeester Joris Pijpen, Pieter Muyltermans en Joy Sergeys, schepenen Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Youri Vandervaeren, Eva De Bleeker en Maarten Bresseleers, raadsleden
<b><u>VERONTSCHULDIGD:</u></b>	Marc Vanderlinden en Annelies Vanderlinden, schepenen Marijke Belsack, raadslid

### **AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT J.B. CHARLIERLAAN. BESLUIT.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Christophe Bettens

**Bevoegd lid van het college:** Pieter Muyltermans

#### **Voorgeschiedenis**

- Begin 2023: de school VONK! opende zijn deuren in de oude POM-gebouwen, gelegen langs de J.B. Charlierlaan. Er heerst een snelheidsbeperking tot 50 km/u.

#### **Feiten en context**

In de buurt van een school wordt de snelheid van het doorgaand verkeer best afgeremd om de veiligheid van de schoolgaande kinderen te garanderen.

Hierbij maakt men gebruik van zowel horizontale als verticale snelheidsremmers.

Horizontale snelheidsremmer zijn reeds aanwezig aan de schooltoegang. Het gaat dan om de asverschuiving met een lage middenberm met voetgangerseiland. Deze horizontale snelheidsremmers fungeren als poort en geven zo een signaal dat een ander rijgedrag wenselijk is. Bij voorkeur gaan ze samen met een wijziging in snelheidsregime.

Het is duidelijk dat permanente statuten (met zo laag mogelijke) maximumsnelheden de beste zijn. Het verhoogt de 'leesbaarheid' van de weg, wat niet alleen beter is voor de schoolgaande kinderen en jongeren, maar voor alle weggebruikers.

#### **Juridische gronden**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 119 en 135, §2.
- Wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen, in het bijzonder titel III.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, en latere wijzigingen.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Advies**

/

### **Argumentatie**

Omdat de oude POM-gebouwen langs de J.B. Charlierlaan nu gebruikt worden als school is het wenselijk om overdreven snelheid op de J.B. Charlierlaan te vermijden. Ter hoogte van de schooltoegang wordt een snelheidsbeperking tot 30 km/u voorgesteld. Als bijkomende maatregel worden A23 verkeersborden – opgelet overstekende kinderen - geplaatst. Ondersteuning middels grondschilderingen om duidelijk aan te geven dat men zich in een schoolomgeving bevindt.

De maatregelen worden genomen op een gemeenteweg.

### **Financieel advies**

Financiële gevolgen voorzien:	Actie: A-2.1.0 AR: 225000 - BI: 0290-33 IP: IP-2.1.009	Beschikbaar saldo: 85.284,58 euro Raming grondschilderingen: 500,00 euro Saldo na vastlegging: 84.784,58 euro
	Actie: A-2.1.0 AR: 225000 - BI: 0290-33 IP: IP-2.1.009	Beschikbaar saldo: 84.784,58 euro Raming signalisatie: 200,00 euro Saldo na vastlegging: 84.384,58 euro

### **BESLUIT: eenparig aangenomen**

#### **Artikel 1**

Op de J.B Charlierlaan, ter hoogte van de schooltoegang van school Vonk, geldt in beide richtingen:

Opgelet u nadert een plaats waar speciaal veel kinderen komen;

Dit wordt gesignaleerd door:

- Plaatsing van verkeersborden A23

Aanduiding van de schoolomgeving via markering met thermoplast in beide richtingen op de rijbaan

#### **Artikel 2**

Op de J.B Charlierlaan, ter hoogte van de schooltoegang van school Vonk, geldt in beide richtingen:

Een snelheidsbeperking van 30 km/uur;

Het begin en het einde van de snelheidsbeperking worden aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

Plaatsing van een verkeersbord C43 en C45 - 30km/uur

### **Artikel 3**

De overtredingen van onderhavig reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

### **Artikel 4**

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

### **Uittreksel voor**

de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur

#### **Namens de Raad,**

get. Chloë Foccaert

Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens

Voorzitter

Voor eensluidend afschrift