

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 25 september 2023

AANWEZIG:

Jan Thijs, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Pieter Muyltermans en Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,
Julie Bollue, Caroline Lagrange, Véronique Desmet,
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck, Marijke Belsack,
Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden
VERONTSCHULDIGD: Joris Pijpen, Marc Vanderlinden en Annelies Vanderlinden,
schepenen
Jo Portois, Julie Delwick en Eva De Bleeker, raadsleden

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT
SIGNALISATIE VERKEERSGELEIDER OVERIJSESESTEENWEG. BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyltermans

Voorgeschiedenis

- Poorteffect en verkeersgeleider kwamen aan bod in de visienota van Tridee die gepresenteerd werd tijdens het college van burgemeester en schepenen van 30/08/2021.
- Visienota werd besproken en advies werd gegeven op de mobiliteitsraden van 02/09/2021 en 25/11/2021 en 27/09/2022 en 09/03/2023.

Feiten en context

Het voorliggende aanvullend reglement bevat de wijzigingen naar aanleiding van de infrastructurale herinrichting van de Overijsesteenweg.

De **verkeersgeleider** is een verharde berm van beperkte lengte waarmee verkeersstromen kunnen worden gescheiden en creëert een poorteffect bij het binnenrijden van de bebouwde kom. Met een poorteffect doen we het gemotoriseerd verkeer vertragen.

Het poorteffect houdt de uitbreiding in van de snelheidszone 30 km op de Overijsesteenweg. In het teken van minder borden op de weg worden de snelheidsregimes aangeduid aan de hand van zoneborden, waarbij een logische overgang noodzakelijk is. Bij de afbakening van de snelheidszones zal gebruik gemaakt worden van de borden F4a en F4b. De zone 30 zal starten net voor de verkeersgeleider, richting Hoeilaart. De zone 50 zal hervatten net na de verkeersgeleider, richting Overijse.

Om de bestuurders te verplichten om de juiste richting te volgen aan de verkeersgeleider zal gebruik gemaakt worden van het bord D1, deze pijl zal onder een hoek van ongeveer 45° naar de grond worden gericht.

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Advies

Het deelaspect 'Poorteffect/verkeersgeleider' werd besproken en grotendeels positief beoordeeld tijdens verschillende mobiliteitsraden, naar aanleiding van de deelopdracht 'probleemstelling, scenario's, en eerste afweging as A. Biesmanslaan - Overijsesteenweg' door studie bureau Tridee.

In het advies van de Mobiliteitsraad werd gevraagd om de verkeersgeleider voldoende te verlichten, indien fietsers hier kunnen oversteken. Voorlopig is dit niet het geval maar het advies dient in acht genomen te worden wanneer de plannen om de as A. Biesmanslaan - Overijsesteenweg volledig te vernieuwen, worden opgemaakt.

Argumentatie

/

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.

Kosten signalisatie zijn opgenomen in de opdracht van de aannemer en vormen geen aparte, bijkomende kosten.

BESLUIT:

eenparig aangenomen

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de aanbrenging van nieuwe signalisatie op de Overijsesteenweg, ter hoogte van de grens van de bebouwde kom, ter hoogte van de verkeersgeleider, goed;

- **Signalisatie:** verkeersbord D1 en witte markeringen overeenkomstig art 77.4 wijzigt de zonale snelheidsregime van 50 km/u naar 30 km/u.
- **Signalisatie:** dit wordt gesignaleerd met de borden F4a en F4b.

Artikel 2

Onderhavig besluit heft alle voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer betreffende snelheidsbeperkingen op de Overijsesteenweg op.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn

Uittreksel voor

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand

Namens de Raad,

get. Jan Thijs
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift