

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 24 augustus 2026

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Stefanie van Dooren,
Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyldermans, Timothy Rowies,
Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Erwin Gysens,
Natascha Pierlé, Lander De Saveur, Carmen De Rudder,
Alicia Laureys, Laura Fluyt, Wietse Laureys, Raadsleden
Christophe Joly, Waarnemend algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Joris Pijpen, Schepen
Jo Portois, Anke Claassen, Phaedra Bovijn, Raadsleden

DIENST RUIMTE. MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT STEENOVENSTRAAT. BESLUIT

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Patrick Demaerschalk

Voorgeschiedenis

- 4 mei 2026: het college van burgemeester en schepenen keurt het voetpadenbeleid goed. Daarin worden als prioritaire trajecten voor de periode 2026–2029 onder meer opgenomen: de A. Van Laethemstraat richting Steenovenstraat en station, en de Steenovenstraat richting Overwinningsstraat en Baron J. de Dixmudestraat.
- 28 mei 2026: advies van de mobiliteitsraad Hoeilaart nr. 2026-002 betreffende de invoering van éénrichtingsverkeer in de Steenovenstraat.
- 17 juli 2026: bewonersvergadering wijk ' t Roth.

Feiten en context

De Steenovenstraat is een gemeenteweg, gelegen in een zone 50. De straat verbindt de Baron J. de Dixmudestraat met de Overwinningsstraat en vormt een schakel in de looproute tussen het centrum van Hoeilaart en het station van Hoeilaart.

Op dit moment is de Steenovenstraat voor tweerichtingsverkeer opengesteld. De rijbaan is echter smal, waardoor voetgangers op het trottoir weinig ruimte hebben en de verkeerssituatie onoverzichtelijk is. De combinatie van doorgaand autoverkeer in twee richtingen en het voetgangersgebruik — in het bijzonder van en naar het station — leidt tot onveilige situaties.

De invoering van éénrichtingsverkeer in de Steenovenstraat, van het kruispunt met de Baron J. de Dixmudestraat tot het kruispunt met de Overwinningsstraat, in de rijrichting naar de Overwinningsstraat, maakt het mogelijk om het voetpad op te waarderen en de verkeersveiligheid structureel te verbeteren.

Juridische gronden

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009.
- De hierna voorziene maatregel betreft een gemeenteweg.
- De Steenovenstraat bevindt zich in een zone 50.
- Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Advies

De politiezone Druivenstreek stelt zich niet principieel tegen de invoering van éénrichtingsverkeer in de Steenovenstraat.

Mobiliteitsraad Hoeilaart, advies nr. 2026-002:

- de Steenovenstraat in te richten als éénrichting richting Overwinningsstraat, met dubbelrichting voor fietsers;
- flankerende maatregelen te voorzien in de omliggende straten om een verschuiving van sluipverkeer te ondervangen;
- bij de verdere uitwerking aandacht te besteden aan het parkeren in de Steenovenstraat;
- tijdig en duidelijk naar de bewoners te communiceren over de éénrichting en de flankerende maatregelen.

Argumentatie

De Steenovenstraat maakt deel uit van een prioritaire looproute van/naar het station van Hoeilaart en het centrum en de wijk 't Roth. De smalle rijbaan laat tweerichtingsverkeer en een volwaardig voetpad moeilijk naast elkaar toe.

Bij de voorbereiding van dit dossier werden vier alternatieven afgewogen (zie bijlage).

1. Een sas of poort met voorrangregel lost het kruisingsprobleem op de rijbaan slechts gedeeltelijk op en vrijwaart het voetpad niet.
2. Fysieke afscherming van het voetpad via varkensruggen of gelijkaardige elementen is juridisch het eenvoudigst maar lost het kruisingsprobleem op de rijbaan niet op. Bestuurders die elkaar passeren, zijn dan aangewezen op de rijbaan ter hoogte van het voetpad, wat de veiligheidssituatie niet verbetert.
3. Een verkeersfilter of doodlopende straat elimineert doorgaand verkeer volledig, maar is een ingrijpende maatregel die omrijden voor bewoners en bezoekers in alle richtingen met zich meebrengt.
4. Eenrichtingsverkeer is de enige maatregel die het kruisingsprobleem structureel oplost én het voetpad volledig vrijwaart. Het vraagt een zekere omrijfactor, maar die is beperkt gezien de omliggende stratenstructuur.

Door eenrichtingsverkeer in te voeren — van de Baron J. de Dixmudestraat richting Overwinningsstraat — ontstaat er ruimte om het voetpad te verbreden en de looproute naar het station veiliger en toegankelijker in te richten. Door de omrijfactor richting centrum zou deze richting afradend kunnen werken voor het sluipverkeer N275 > centrum > R0 in de ochtend.

De maatregel wordt gedragen door de bewoners van de wijk 't Roth en sluit aan bij de bredere aanpak van voetpaden door de gemeente, die onder andere gericht is op een vlotte en veilige bereikbaarheid van het functies (zoals het station) voor voetgangers, zoals vastgelegd in het gemeentelijk voetpadenbeleid van 4 mei 2026.

Fietsers worden best uitgezonderd van de éénrichtingsmaatregel. Zij kunnen de Steenovenstraat in beide richtingen blijven gebruiken, conform de onderborden M12 (uitgezonderd fietsers) en M18 (tweerichtingsfietsverkeer toegestaan). Dit is in lijn met de aanbevelingen van de Mobiliteitsraad en het Ministerieel rondschriften van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Voor omliggende straten die als gevolg van deze maatregel mogelijke verschuivingen in het sluipverkeer kunnen ondervinden, worden flankerende maatregelen onderzocht.

De gemeente zal de verkeerssituatie in de omgeving tijdens en na de uitvoering opvolgen en waar nodig aanvullende maatregelen nemen.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen.
Signalisatie in stock.
De werken worden uitgevoerd in eigen beheer.

BESLUIT:

Eenparig aangenomen.

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan onderstaande maatregel:

In de Steenovenstraat, op het gedeelte tussen het kruispunt met de Baron J. de Dixmudestraat en het kruispunt met de Overwinningsstraat, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de rijrichting van de Baron J. de Dixmudestraat naar de Overwinningsstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door middel van:

- het bord C1 (verboden toegang voor alle bestuurders) aan de zijde van de Overwinningsstraat;
- het bord F19 (éénrichtingsweg) aan de zijde van de Baron J. de Dixmudestraat.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket.

Uittreksel voor

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde.
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel.
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- de vrederechter van Overijse-Zaventem.
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse).
- de politiezone Druivenstreek.
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

Namens de Raad,

get. Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter