

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 23 oktober 2023

AANWEZIG:

Jan Thijs, algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Joris Pijpen, Pieter Muyltermans, Annelies Vanderlinden en
Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Luc Meganck, Julie Bollue, Julie
Delwick, Véronique Desmet, Marijke Belsack, Youri
Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Marc Vanderlinden, schepen
Alain Borreman, Jo Portois, Caroline Lagrange,
Timothy Rowies, Kenny Verbeeck en Eva De Bleeker,
raadsleden

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. B22 VERKEERSBORDEN (RECHTSAF
DOOR ROOD VOOR FIETS). BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyltermans

Voorgeschiedenis

- In **2012** werd het verkeersbord B22 in de Wegcode ingevoerd. De plaatsing van deze borden is niet verplicht. Wegbeheerders beslisten volledig autonoom of ze de borden invoeren.
Het Brussels gewest draaide in **2018** die redenering om: de plaatsing van de borden B22 (en B23) is voortaan verplicht (ook voor de gemeenten), de niet-plaatsing ervan vormt de uitzondering (die zal moeten worden verantwoord). De maatregel zou 'de befietsbaarheid' van de wegen in het gewest bevorderen. Door die beslissing van het Brussels Gewest kwam de maatregel nationaal onder de aandacht.
- Toen, in **2019**, het voorsorteervak voor fietsers werd aangebracht aan het kruispunt aan het Nerocafé, op de JB. Charlierlaan, werd een rondgang gedaan met Kris Lahaye, Pieter Muyltermans en een mobiliteitsexpert van de provincie. Op dat moment is het voorstel van plaatsing van B22 verkeersborden op onze twee lichtengeregelde kruispunten een eerste keer besproken.
- Recent (op 6 juni **2023**) kreeg de schepen van mobiliteit de vraag van de fractieleider van Team 1560, Caroline Lagrange om de plaatsing van de verkeersborden B22 te onderzoeken.

Feiten en context

Het verkeersbord B22, artikel 76.3, geeft aan dat een fietser bij een rood verkeerslicht toch naar rechts mag afslaan. Voorwaarde is dat de fietsers voorrang verlenen aan andere weggebruikers, waaronder voetgangers op het zebrapad, en dat ze geen verkeersstroom moeten kruisen. Zomaar overal door rood rijden, mag dus zeker niet.

Het gebruik van de verkeersborden B22 dient de doorstroming voor fietsers op een veilige en duidelijke manier te verhogen. Fietsers krijgen voortaan aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om ten allen tijde – dus ook als een verkeerslicht op oranjegeel of rood staat – rechtsaf (B22) te fietsen.

Wegbeheerders oordelen op welke kruispunten de situatie veilig genoeg is en waar ze de nieuwe regeling zullen toepassen.

De verkeersborden worden bij voorkeur enkel geplaatst op kruispunten waar er een minimum aan conflicten met andere weggebruikers kunnen ontstaan. Dat zijn plekken waar de auto's geen hoge snelheden halen.

Juridische gronden

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Advies

Politie via e-mail op 9 juni 2023: er zijn geen bijkomende opmerkingen in verband met de plaatsing van de verkeersborden B22.

Argumentatie

Rechtsaf door rood (RADR) maakt fietsen nog efficiënter en aantrekkelijker. Je ergert je niet aan verkeerslichten waarvan je als fietser niet begrijpt waarom ze er staan. Verkeerslichten zijn vaak geïnstalleerd om het autoverkeer te regelen, maar gelden momenteel vaak ook onnodig voor fietsers.

De voornaamste voordelen verbonden aan het gebruik van deze verkeersborden:

- De verkeersborden B22 zijn goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.
- Fietsers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 kunnen situaties worden aangepakt waarbij 'zinloos rood' momenteel het traject onderbreekt.

De borden worden uit veiligheidsoverwegingen enkel geplaatst wanneer er geen rechtstreeks conflict kan ontstaan op regelmatige tijdstippen met o.a. in- of uitrijdende voertuigen op de hoek van het kruispunt of aanliggende ventwegen.

In Hoeilaart bevinden onze verkeerslichtengeregelde kruispunten zich in zone 30.

Op onderstaande takken van de vermelde kruispunten geldt dat fietsers de driekleurige verkeerslichten mogen voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B22.

Kruispunt > Tak

Albert Biesmanslaan - JB. Charlierlaan / H. Caronstraat > beide takken

Albert Biesmanslaan / Koldamstraat > enkel de zuidelijke takken

Financieel advies

Financiële gevolgen voorzien:

Jaarbudgetsleutel	2023/A-2.1.0/0200-30/225000/BD-2/IP.2.1.999	Uitgavekrediet: 10.414,07 euro Huidig beschikbaar: 1.330,92 euro Geplande verbintenis: 200,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 1.130,92 euro
Krediet-bewaking	Organisatie kredietbewaking: Exploitatie = beleidsitem Investering = actieplan en beleidsitem	Uitgavekrediet: 2.090.794,33 euro Huidig beschikbaar: 711.893,41 euro Geplande verbintenis: 200,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 711.693,41 euro

BESLUIT:
eenparig aangenomen

Artikel 1

De raad keurt de plaatsing van verkeersborden B22 (met bijhorende verkeerswijzigingen) goed op volgende kruispunten en takken:

- Albert Biesmanslaan - JB. Charlierlaan / H. Caronstraat: beide takken.
- Albert Biesmanslaan / Koldamstraat: enkel de zuidelijke takken.

Artikel 2

De raad geeft de opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement op te heven.

Uittreksel voor

dienst Mobiliteit

Namens de Raad,
get. Jan Thijs
Algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift