

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 23 juni 2025

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joris Pijpen, Stefanie van Dooren,
Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyltermans, Timothy Rowies, Jo
Portois, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Anke
Claassen, Erwin Gysens, Natascha Pierlé, Lander De
Saveur, Laura Fluyt, Wietse Laureys, Raadsleden
Brecht Van den Bogaert, Waarnemend algemeen
directeur

VERONTSCHULDIGD:

Joy Sergeys, Schepen
Carmen De Rudder, Alicia Laureys, Phaedra Bovijn,
Raadsleden

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT CHARLES
COPPENSTRAAT INRICHTEN KISS & RIDE-ZONE STATION HOEILAART.
BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Patrick Demaerschalk

Voorgeschiedenis

- 18 februari 2025: E-mail van Rob De Lobel aan Patrick Demaerschalk met de melding dat de parking aan het station Hoeilaart (A. Van Laethemstraat x Ijzerstraat) op drukke dagen vaak vol staat, waardoor er geen ruimte is om passagiers veilig af te zetten. Dit dwingt de bestuurders om op de stoep of midden in de straat te stoppen, wat gevaarlijk is voor voetgangers en fietsers.

Feiten en context

Onderzoek bevestigt dat de parking aan het station van Hoeilaart op drukke dagen vaak vol staat. Hierdoor kijken bestuurders uit naar de ruimte onder de brug, waar auto's langdurig geparkeerd blijven. Dit heeft als gevolg dat er geen veilige en toegankelijke plaats is voor passagiers om nabij de perroningang uit te stappen.

De perroningang wordt zo moeilijker bereikbaar, ook voor minder mobiele reizigers of mensen met bagage.

Bestuurders stoppen dan noodgedwongen op ongepaste locaties, zoals de straat of het voetpad, wat hinderlijk is voor doorgaand verkeer en gevaarlijk voor voetgangers en fietsers.

Juridische gronden

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009.
- Omzendbrief M.O.B. 25 04 2003 betreffende de parkeerplaatsen, voorbehouden voor mensen met een handicap.
- Aanvullend reglement van 23 december 2004 betreffende het aanbrengen van parkeerzones.
- De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- Dat deel van de Charles Coppensstraat bevindt zich in een zone 50.
- Overwegende bijgevoegd signalisatieplan.

Advies

Advies van de politie (e-mail d.d. 11 maart 2025 13.30 uur):

"Je voorstel om een Kiss & Ride te organiseren met een verkeersbord ZE9a met onderbord 15 min. geeft het probleem dat wij dit niet kunnen handhaven. We kunnen moeilijk 15 minuten wachten om te kijken of het voertuig verplaatst wordt.

Daarom adviseren wij om op de Kiss & Ride-zone de borden E1 met vermelding Kiss & Ride te plaatsen. Dit houdt in dat het voertuig in overtreding is wanneer er niemand aanwezig is."

Intern

Besproken met schepen Patrick Demaerschalk op overleg van 27 februari 2025. Akkoord gevraagd via mail op 07 maart 2025.

Argumentatie

Door een goed aangeduide Kiss & Ride-zone te creëren, wordt de verkeersdoorstroming verbeterd en wordt vermeden dat auto's ongecontroleerd op ongepaste plaatsen halteren. Momenteel stoppen auto's noodgedwongen op de stoep of zelfs op de rijbaan, wat gevaarlijke situaties veroorzaakt voor het doorgaand verkeer, voetgangers en fietsers. Met een speciaal ingerichte zone wordt vermeden dat passagiers in het midden van het verkeer of op onveilige plekken moeten uitstappen. Dit komt alle weggebruikers ten goede.

Door de afzetzone strategisch onder de brug te plaatsen, dicht bij de toegang tot het station, biedt de Kiss & Ride-zone ook een oplossing voor minder mobiele reizigers en mensen met bagage, die nu moeilijk veilig kunnen uitstappen aan de kant van de perroningang.

Het inrichten van een tweede Kiss & Ride-zone aan de overkant van de straat wordt momenteel niet als wenselijk beschouwd, omdat dit kan leiden tot gevaarlijke situaties, zoals voetgangers die gehaast en ongecontroleerd oversteken. Bovendien zou extra ruimte voor kort parkeren het bestaande tekort aan langparkeerplaatsen verder vergroten, waardoor minder capaciteit beschikbaar is voor reizigers die hun auto langere tijd willen achterlaten.

Indien blijkt dat er in de toekomst voldoende vraag naar is, kan het inrichten van een tweede Kiss & Ride-zone verder worden onderzocht.

In eerste instantie leek het instellen van een maximum parkeertijd van 15 minuten in de Kiss & Ride-zone een goede maatregel om te voorkomen dat bestuurders hun voertuig langer laten staan. Dit voorstel werd echter bijgesteld naar aanleiding van het advies van

de politie. De Kiss & Ride-zone zou worden ingericht volgens hun aanbevelingen, zijnde enkel E1 met onderbord met vermelding Kiss & Ride.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen (signalisatie reeds in bezit).

BESLUIT:

Eenparig aangenomen.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt op de Charles Coppensstraat een Kiss & Ride-zone goed aan de kant van het perron.

Deze parkeerplaats wordt gesignaleerd met het verkeersbord E1 met onderbord "uitgezonderd Kiss & Ride".

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

E-mail: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Uittreksel voor

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand

Namens de Raad,

get. Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter