

## **Uittreksel**

**Gemeenteraad d.d. 23 maart 2026**

**AANWEZIG:**

Tim Vandenput, Burgemeester  
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,  
Stefanie van Dooren, Schepenen  
Eva De Bleeker, Voorzitter  
Luc Meganck, Pieter Muyldermans, Timothy Rowies,  
Jo Portois, Caroline Lagrange, Véronique Desmet,  
Anke Claassen, Erwin Gysens, Natascha Pierlé,  
Lander De Saveur, Carmen De Rudder, Laura Fluyt,  
Phaedra Bovijn, Raadsleden  
Christophe Joly, Waarnemend algemeen directeur  
Alicia Laureys, Wietse Laureys, Raadsleden

**VERONTSCHULDIGD:**

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT  
CIRCULATIE SINT-CLEMENS SCHOOLOMGEVING. BESLUIT.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Christophe Bettens

**Bevoegd lid van het college:** Patrick Demaerschalk

**Voorgeschiedenis**

- De Willem Eggerickxstraat ondervindt tijdens de schoolspits aanzienlijke verkeersdrukke, wat leidt tot verkeersonveilige situaties voor vooral schoolgaande kinderen en begeleiders en fietsers richting Vrije Sint-Clemensschool (VSC).
- Verschillende meldingen, vragen en opmerkingen over de circulatie, zowel van bewoners, afzonderlijke ouders, de ouderraad en de school.

**Feiten en context**

De Willem Eggerickxstraat is een lokale weg die een belangrijke functie vervult voor de ontsluiting van de omliggende woonwijken en bestemmingen, met name de school VSC. Vooral tijdens de ochtend- en avondspits is er sprake van een sterke piekbelasting, waarbij de verkeersdrukke zorgt voor onoverzichtelijke situaties en een verhoogd onveiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers, in het bijzonder voor schoolgaande kinderen. Ook het kruispunt met de Albert Biesmanslaan en Henri Caronstraat ondervindt hierdoor een verhoogd risico op conflicten tussen weggebruikers. Buiten de spitsuren is de Willem Eggerickxstraat merkbaar rustiger en functioneert de straat vooral voor lokaal verkeer.

Een bijkomend aandachtspunt is dat de combinatie van doorgaand autoverkeer, schoolverkeer en fietsverkeer zorgt voor beperkte ruimte op de rijweg en trottoirs, wat de verkeersveiligheid verder onder druk zet.

Doelstelling is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de schoolomgeving te verbeteren tijdens de schoolspits, zonder disproportionele hinder voor buurtbewoners.

Door het verkeer beter te sturen tijdens de drukste momenten kan de situatie aanzienlijk verbeteren.

Om dit te bekomen, wordt er gekozen om de straat enkelrichting te maken, van het kruispunt W. Eggerickxstraat/H. Caronstraat tot aan het kruispunt met de C. Coppensstraat/Vlaanderveldlaan, maar wel op een dynamische manier, waarbij het eenrichtingsverkeer enkel geldt tijdens de spitsuren. Zo wordt de verkeersdruk in de piekmomenten verlaagd en de verkeerssituatie veiliger en overzichtelijker gemaakt, zonder dat de bereikbaarheid buiten de spits nodeloos beperkt wordt.

In de week van 27 april 2026 wordt er een informatievergadering georganiseerd voor de buurtbewoners en andere relevante belanghebbenden.

De start van deze regeling is voorzien op 1 september 2026.

### **Juridische gronden**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- De verkeersregelgeving:
  - wegverkeerswet (KB 16/03/1968).
  - wegcode (KB 1/12/1975).
  - plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976).
- De specifieke regelgeving i.v.m. de AR:
  - decreet betreffende de AR van 16 mei 2008.
  - besluit van de Vlaamse regering betreffende de AR van 23 januari 2009.
  - omzendbrief betreffende de gemeentelijke AR van 3 april 2009.

### **Advies**

/

### **Argumentatie**

Het invoeren van een dynamische enkelrichting biedt verschillende voordelen.

- Flexibiliteit: straat blijft bereikbaar buiten spitsuren, waardoor bewoners en bezoekers minder hinder ervaren.
- Gerichtte verkeersluwe: verkeer wordt enkel geweerd op momenten dat de druk het grootst is (ochtend/avondspits, schoolstart/einde).
- Betere spreiding van verkeer op rustige momenten, minder verplaatsing van verkeersdruk naar omliggende straten.
- Positieve impact op schoolomgeving tijdens de belangrijkste momenten van verkeersdrukke.

De school Sint-Clemens stelt voor om onderstaand urenschema te hanteren:

- weekdays: 7.00 tot 9.30 uur.
- ma, di, do, vrij: van 15.00 tot 18.00 uur (einde van de naschoolse opvang).
- woensdagen: van 11.00 tot 13.00 uur.

De enkelrichting zou lopen van het kruispunt W. Eggerickxstraat/H. Caronstraat tot aan het kruispunt met de C. Coppensstraat/Vlaanderveldlaan.

Voordelen:

- Grotere verkeersluwe: een groter stuk van de Willem Eggerickxstraat wordt verkeersarm, inclusief de schoolomgeving én het stuk voorbij de parking.
- Veiliger voor zwakke weggebruikers: minder gemengd verkeer voor fietsers en voetgangers in het volledige segment tussen parking en C. Coppensstraat, ideaal voor kinderen en schoolomgeving.

- Betere doorstroming voor de hele straat: geen plotse stop net vóór de parking, maar een duidelijk doorgetrokken lijn tot een logisch kruispunt.
- Geen overgangszone, geen chaos.
- Groot effect op de schoolomgeving: doorgaand verkeer richting centrum wordt onmogelijk gemaakt.

Hierbij wordt de veiligheid van de schoolgaande kinderen duidelijk als hoogste prioriteit naar voren geschoven.

Flankerende maatregelen.

Er wordt gekozen om de bestaande kiss & ride-zone aan het rondpunt buiten gebruik te stellen, aangezien deze zorgt voor bijkomende manoeuvres en verkeershinder. De kiss & ride-zone aan de Kasteelhoeve blijft wel behouden als veilige afzetzone.

Daarnaast worden er twee attentieborden "30 km/u" geplaatst op de Waversesteenweg, ter hoogte van het begin en het einde van de schoolzone. Deze borden lichten op bij aankomend verkeer en vestigen zo extra aandacht op de snelheidsbeperking.

Ook wordt er gekozen om aan het zebrapad ter hoogte van parking Mariën twee LED F49 verkeersborden met radar te voorzien. Deze benadrukken de aanwezigheid van het zebrapad en verhogen zo de aandacht op de aanwezigheid van overstekende voetgangers.

Tot slot, wordt er gekozen om een slagboom te plaatsen ter hoogte van de inrijzijde van de Willem Eggerickxstraat om de enkelrichting visueel en fysiek extra kracht bij te zetten. Het doel is om op een eenvoudige manier duidelijkheid te creëren voor weggebruikers. De slagboom zou functioneren op basis van een radar, een tijds klok en een kalender.

Een aanpassing aan de straat is voorzien om dit op een veilige, duidelijk leesbare manier uit te voeren.

Het risico op foutief inrijden wordt nagenoeg uitgesloten, wat in een schoolomgeving de veiligheid sterk verhoogt. Weggebruikers zien op afstand of de straat toegankelijk is, wat verwarring over dynamische verkeersregels wegneemt. De slagboom kan op andere momenten (bv. evenementen, werken) manueel ingesteld worden, wat inzetbaarheid verhoogt en er is minder nood aan politionele controle doordat de toegang fysiek geregeld wordt.

Er bestaat een subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen

De gemeente wenst de subsidie aan te vragen.

Projecten die in aanmerking komen:

- De projecten worden uitgevoerd in de schoolomgeving. Met schoolomgeving wordt een straal van 100 meter rond de schooltoegang bedoeld, of tot het eerste kruispunt aan beide zijden als dat verder ligt dan 100 meter.
- De projecten zijn erop gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

Kosten die in aanmerking komen:

- Uitgaven voor verkeerssignalisatie.
- Uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.
- Materiaal- en plaatsingskosten.

## Financieel advies

Financiële gevolgen voorzien	Jaarbudget-sleutel	2026/A-3.4.0/0290-413/225000/GEMEENT E/413/IP-049	Uitgavekrediet: 79.000,00 euro Huidig beschikbaar: 79.000,00 euro Geplande verbintenis: 79.000,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 0,00 euro
	Krediet-bewaking	Organisatie kredietbewaking: Exploitatie = beleidsitem Investering = actieplan en beleidsitem	Uitgavekrediet: 119.000,00 euro Huidig beschikbaar: 119.000,00 euro Geplande verbintenis: 79.000,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 40.000,00 euro

## **BESLUIT:**

**14 stemmen voor: Tim Vandenput, Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen, Stefanie van Dooren, Eva De Bleeker, Luc Meganck, Jo Portois, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Erwin Gysens, Carmen De Rudder, Laura Fluyt en Phaedra Bovijn**

**5 onthoudingen: Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Anke Claassen, Natascha Pierlé en Lander De Saveur**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de W. Eggerickxstraat goed.

### **Artikel 2**

Het invoeren van een dynamische éénrichtingsregeling - verplichte rijrichting, uitgezonderd fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A vanaf W. Eggerickxstraat nr. 1 richting Charles Coppensstraat/Vlaanderveldlaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden:

- C1
- F19
- C31
- M12
- M18

### **Artikel 3**

De uurregeling van de dynamische éénrichting wordt vastgesteld als volgt:

- enkel tijdens de schooldagen
  - maandag tot vrijdagochtend: enkelrichting tussen 07.00 uur en 09.30 uur.
  - woensdagmiddag: enkelrichting tussen 11.00 uur en 13.00 uur.
  - maandag-, dinsdag-, donderdag- en vrijdagmiddag: enkelrichting tussen 15.00 uur en 18.00 uur.

### **Artikel 4**

Volgende reglementen worden opgeheven:

- niet van toepassing

## **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

E-mail: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

## **Artikel 6**

Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur.

## **Uittreksel voor**

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

### **Namens de Raad,**

get. Christophe Joly  
Waarnemend algemeen directeur  
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker  
Voorzitter

Christophe Joly  
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker  
Voorzitter