

**ZITTINGSVERSLAG GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING VAN 23 MAART 2026**

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,
Stefanie van Dooren, Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyltermans, Timothy Rowies, Jo Portois,
Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Anke Claassen,
Erwin Gysens, Natascha Pierlé, Lander De Saveur,
Carmen De Rudder, Laura Fluyt, Phaedra Bovijn, Raadsleden
Christophe Joly, Waarnemend algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Alicia Laureys, Wietse Laureys, Raadsleden

* * *

De voorzitter opent de openbare zitting

* * *

**O.P.1 Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag openbare zitting
23 februari 2026. Goedkeuring. Besluit.**

Eva De Bleeker licht toe: "Conform het Decreet Lokaal Bestuur heeft elk gemeenteraadslid het recht om opmerkingen te maken over de redactie van de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering. Indien er geen opmerkingen zijn, vraag ik uw goedkeuring van de notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van 23 februari 2026."

* * *

O.P.2 Afdeling Ruimte. Technische dienst. Aankoop van signalisatie. Toetreding tot raamovereenkomst Creat 2026-2030. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over de 'Aankoop van signalisatie en de Toetreding tot raamovereenkomst Creat 2026-2030'. CREAT dv biedt de expertise rond aankoop en de wetgeving op overheidsopdrachten, gebundeld met interessante aankoopvolumes zodat de deelnemende publieke actoren zich kunnen focussen op de eigen complexe technisch-administratieve en maatschappelijke opdrachten. Ondertussen maken al meer dan 400 gemeenten, steden en andere organisaties gebruik van de dienstverlening van CREAT dv. CREAT dv biedt een brede waaier van producten en diensten aan tegen interessante prijzen en met een uitstekende service. Wij kunnen gebruik maken van deze raamovereenkomst waardoor we zijn vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren (artikel 47, §2 Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten), hetgeen een besparing aan tijd en geld betekent. Onze behoeftes stemmen voldoende overeen met de bepalingen in het bestek. Het gebruik van deze raamovereenkomst houdt geen exclusiviteit in. Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring."

* * *

O.P.3 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Vlaams-Brabant en het gemeentebestuur in verband met het lokaal woonbeleid en de private huurmarkt. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Vlaams-Brabant en het gemeentebestuur in verband met het lokaal woonbeleid en de private huurmarkt.

Het steunpunt Data & Analyse van de provincie levert de instrumenten om de kwaliteit van beleidsplanning van lokale besturen te verbeteren en speelt daarbij in op vragen vanuit het werkveld.

De gemeente wordt aangeduid als regisseur op vlak van lokaal woonbeleid en heeft de opdracht te zorgen voor een divers en betaalbaar woonaanbod afhankelijk van de woonnoden.

De partijen wensen hun afspraken met betrekking tot de uitvoering en organisatie van deze verwerking van persoonsgegevens te formaliseren in een verwerkersovereenkomst, die integraal deel uitmaakt van voornoemde samenwerkingsovereenkomst.

In deze overeenkomst worden de wederzijdse rechten en plichten van de partijen neergelegd. Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring voor deze samenwerkingsovereenkomst in verband met het lokaal woonbeleid en de private huurmarkt."

* * *

O.P.4 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Grondafstand 2025 08V. Bepaling grondafstand op 3m uit de as van de straat. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over een bepaling van grondafstand op 3m uit de as van de straat.

Het voorwerp van de aanvraag is gelegen langs de Waversesteenweg en de Broederlijkheidsstraat ten zuiden van het centrum van de gemeente. De nabije omgeving wordt gekenmerkt door hoofdzakelijk open bebouwing en een residentieel karakter in lintverband.

Het nieuwe lot voor open bebouwing is gesitueerd in de Broederlijkheidsstraat, achter het bebouwde lot ter hoogte van de Waversesteenweg. Het nieuwe lot zal zich aldus tussen twee percelen met open bebouwing bevinden.

Het tracé van de bovenvermelde Broederlijkheidsstraat ter hoogte van de betrokken percelen moet worden gewijzigd en een nieuwe rooilijn moet worden vastgelegd op 3 meter uit de as van de voorliggende straat, en dit zoals aangeduid op het verkavelingsontwerp.

Het is noodzakelijk een nieuwe rooilijn vast te leggen zoals voorgesteld op plan (dat je kan vinden als bijlage) met het doel de verbreding van de bedoelde straat, de aanleg van een veilig voetpad mogelijk te maken.

Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring."

Lander De Saveur stelt de volgende vraag: "Ja, ik heb eigenlijk een technische vraag over de kavel. Op het plan zie je dat er een grens door het midden van het perceel loopt. Daardoor ligt de nieuwe bebouwde oppervlakte van de nieuwe kavel deels in landelijk woongebied en deels in landbouwgebied. Op het plan loopt die grens schuin door de kavel. Mijn vraag is: heeft dat een impact op de bouwvoorschriften?"

Tim Vandenput antwoordt: "Ja, dank u. Het gaat vandaag over de grondafstand. Zo een beslissing moet eerst genomen worden voordat de dienst het verdere dossier kan voorbereiden om naar het college te brengen. Niemand van het college heeft het dossier dus al gezien. We zullen het uiteraard bekijken, maar het lijkt me evident — en ik hoop dat de plannen ook zo zijn ingediend — dat er geen bebouwing in landbouwgebied kan

komen. Maar opnieuw: het college heeft het dossier nog niet ontvangen, dus ik kan u daar op dit moment geen antwoord op geven."

* * *

O.P.5 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Beslissing gouverneur inzake Klacht samenstelling GECORO. Kennisname

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over de beslissing die u in bijlage kan vinden van de gouverneur, inzake de klacht van 10 januari 2026, ingediend bij het Agentschap Binnenlands Bestuur over de samenstelling van de GECORO. Het resultaat is dat de GECORO in zijn nieuwe samenstelling van start kan gaan, aangezien de klacht niet ontvankelijk werd verklaard."

Lander De Saveur licht toe: "Ondertussen weet iedereen dat PRO de klacht heeft ingediend en wij nemen respectvol kennis van de beslissing van de gouverneur. Hij bevestigt dat de gemeente binnen haar ruime beoordelingsvrijheid is gebleven, en dat respecteren wij.

Ik wil die klacht toch even kort toelichten voor de hele raad, het is belangrijk goed te begrijpen waarom we destijds die klacht hebben ingediend.

Dat was niet om mensen te dwarsbomen, maar vanuit een oprechte bezorgdheid over de objectiviteit en deskundigheid binnen de GECORO — tenslotte een zeer belangrijke adviesraad die mee vorm geeft aan onze ruimtelijke toekomst.

Tijdens de zitting in december 2025, is de indruk ontstaan dat de selectie gebaseerd was op een advies van de diensten. Bij het opvragen hiervan is gebleken dat zo'n formeel advies niet bestond. En dat is op zich niet erg — een dienst advies bij het aanstellen van de GECORO is immers niet verplicht. Maar er wél naar verwijzen schept verwarring, en dat heeft ons ertoe gebracht om de procedure nog eens grondig te bekijken. Dat was de essentie van onze klacht: niet wie er benoemd wordt, maar *hoe* het proces verloopt.

De gouverneur benadrukt terecht dat lokale besturen veel vrijheid hebben. Nu, laat ons die vrijheid positief benutten.

We hebben immers reeds een GECORO-charter waarin we de raad meer betrekken bij grotere dossiers en strategische projecten.

In de toekomst lijkt het ons beter om duidelijke criteria voor deskundigheid en onafhankelijkheid aan toe te voegen — criteria die, indien gewenst, door de diensten objectief kunnen worden getoetst.

Op die manier creëer je transparantie waar iedereen baat bij heeft:

1. het bestuur, omdat beslissingen sterker onderbouwd zijn;
2. de oppositie, omdat het proces helder is;
3. alle kandidaten, omdat ze weten waarop ze beoordeeld worden.

Ik zie dit dossier daarom niet als een breekpunt, maar als een kans om samen het proces te verbeteren. Dit gaat niet over gelijk krijgen of winnen, maar over duidelijkheid en zorgvuldigheid. Wij reiken daarvoor graag de hand. Dank u."

Eva De Bleeker besluit: "Ok, dank u voor deze toelichting. Naar de toekomst toe zou het goed zijn dat, wie de beslissing dan ook neemt, zeker uw aanbevelingen in overweging neemt. Maar zoals gezegd, het gaat om een kennisname, dus er moet niet over gestemd worden."

Pieter Muyldermans voegt toe: "Mevrouw de voorzitter, voor de volledigheid, u heeft daarnet gezegd dat de klacht niet ontvankelijk is verklaard. De klacht zelf is wél ontvankelijk verklaard, maar de gouverneur is niet gevolgd."

Eva De Bleeker antwoordt: "Inderdaad, ik heb hier de verkeerde terminologie gebruikt. Voor de duidelijkheid in de notulen: de klacht zelf is wél ontvankelijk verklaard, maar de gouverneur is niet gevolgd."

* * *

O.P.6 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Aanvullend Reglement Circulatie Sint-Clemens schoolomgeving. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over het aanvullend Reglement van de Circulatie rond de Sint-Clemens schoolomgeving.

Jullie weten wel dat de Willem Eggerickxstraat een lokale weg is die een belangrijke functie vervult voor de ontsluiting van de omliggende woonwijken en bestemmingen, met name de school VSC. Vooral tijdens de ochtend- en avondspits is er sprake van een sterke piekbelasting, waarbij de verkeersdruk zorgt voor onoverzichtelijke situaties en een verhoogd onveiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers, in het bijzonder voor schoolgaande kinderen.

Wat willen we bereiken? We willen de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de schoolomgeving verbeteren tijdens de schoolspits, zonder disproportionele hinder voor buurtbewoners.

Wat gaan we doen? Het invoeren van een tijdsgebonden dynamische éénrichtingsregeling - verplichte rijrichting, uitgezonderd fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A vanaf W. Eggerickxstraat nr. 1 richting Charles Coppensstraat/Vlaanderveldlaan. Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden. De uurregeling van de dynamische éénrichting wordt vastgesteld. Een slagboom ter hoogte van de inrijzijde van de Willem Eggerickxstraat zal de enkelrichting visueel en fysiek extra kracht bij te zetten.

In de week van 27 april 2026 wordt er een informatievergadering georganiseerd voor de buurtbewoners en andere relevante belanghebbenden. De start van deze regeling is voorzien op 1 september 2026. Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring."

Pieter Muyldermans stelt de volgende vragen: "We zijn vanuit onze fractie absoluut voorstander van maatregelen die helpen bij het verhogen van de verkeersveiligheid, in het bijzonder in de schoolomgeving. Het is een verderzetting van een beleid van de voorbije jaren, na de schoolstraat in de D. Vandervaerenstraat, de dynamische éénrichtingen en fietsstraten in de Willem Matstraat, de Weemstraat en de Alexis Mousinstraat, de nieuwe parking en kiss and ride zones aan de Waversesteenweg, de Koldamstraat en de fietsstraat in de Charles Coppensstraat.

We begrijpen de wens om nu ook in de Willem Eggerickxstraat in te grijpen. En hadden we de maatregelen mee kunnen uitwerken, hadden we misschien zelf ook tot vergelijkbare oplossingen gekomen.

Toch hebben we enkele vragen en bedenkingen die we graag met de gemeenteraad willen delen:

1. We zagen vandaag in de pers dat de maatregelen al worden aangekondigd. De werken van de heraanleg zijn ook al in uitvoering. We kunnen dit moeilijk plaatsen in hoe het democratisch beslissingsproces zou moeten lopen. Ons lijkt het logisch om eerst een gemeenteraadsbeslissing te nemen en dan pas in uitvoering te gaan. Waar stemmen we nu eigenlijk nog over.
2. Nog een punt in het proces dat we niet helemaal kunnen plaatsen is de bewonersvergadering na het nemen van de beslissing. Alle andere al genoemde aanpassingen werden geïnstalleerd als proefopstelling, na een participatiemoment met de bewoners. Die proefopstelling werd vervolgens geëvalueerd en na eventuele bijsturing definitief bevestigd. Van echte participatie kunnen we hier niet spreken. Of zien jullie dat anders? En waarover gaan we de bewoners nog informeren, als de maatregelen al gecommuniceerd werden?
3. Inhoudelijk hebben we ook nog enkele vragen. Het verkeer zou normaal overzichtelijker moeten lopen in de W. Eggerickxstraat door de éénrichting. Dat hebben we tijdens de omleiding vorig jaar al kunnen zien. Dit heeft wel effect op

de ruimere omgeving. Wat zijn jullie verwachtingen voor het autoverkeer, door 't Roth en langs de Waversesteenweg? En zelfs door de Rowiesstraat, als daar meer auto's worden aangetrokken, heeft dat dan geen impact op de verkeersveiligheid van de zachte weggebruikers in de ruimere omgeving. In hoeverre zijn daar maatregelen of opvolging voor voorzien?

4. We hebben begrepen dat de uren waarop de maatregelen gelden, gebaseerd zijn op de wensen van de school. Deze zijn anders dan die van de schoolstraten en de éénrichtingen in het Groene Dal. Wat is hier de reden achter? En is er ook gedacht aan het draagvlak bij de bewoners in de buurt? Gaat er nog kunnen bijgestuurd worden na een eventuele evaluatie van de maatregelen met hen. Tussen 7u en 8u is het bijvoorbeeld nog heel rustig in de schoolomgeving. Gaan we op dat moment de bewoners die bijvoorbeeld richting Overijse naar hun werk vertrekken met de auto al laten rondrijden. Ik herinner me uit de bewonersvergaderingen rond het Groene Dal, dat dit één van de grootste discussiepunten was.
5. De verbetering rond de zichtbaarheid van de oversteekplaats naar de Mariënparking is zeker een goede zaak. Op de weg verder richting het Groene Dal, zal binnenkort de werf aan de nieuwe appartementsgebouwen in de Koldamstraat op volle toeren draaien. Worden er extra maatregelen voorzien om de zachte weggebruiker daar extra te beschermen?
6. We zagen op het plan van de herinrichting aan het kruispunt met de Désiré Vandervaerenstraat dat er een fietsenstalling wordt ingericht. Is dat dan een permanente fietsparkeerplaats? Of blijft het huidige regime gelden, van fietsers overdag en auto's 's nachts?
7. We konden ook in een collegebeslissing en omgevingsvergunning lezen dat het kruispunt en het terras van 't Boske zal worden heraangelegd. Daarbij zou er 1 van de twee grote lindebomen worden geveld. We hebben echter geen rapport gezien of specifieke vraag of argumentatie in de vergunning voor het vellen van de boom. Is er een rapport van een boomspecialist, dat stelt dat de boom niet duurzaam kan behouden blijven. Voor bomen op openbaar domein is een kapvergunning vereist volgens de informatie die wij hebben kunnen terugvinden."

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Eerst en vooral, wat betreft de informatie en de uitvoering — dat was, denk ik, uw eerste vraag. We hebben daar natuurlijk voor geopteerd, en ik denk dat ik u daar niets anders over hoeft te vertellen: voor ons staat de veiligheid van de kinderen prioritair. We willen dit zo snel mogelijk uitvoeren en daar geen onnodige tijd in verliezen.

Wat de uitvoering betreft: we zijn inderdaad al gestart met de aanpassing van de chicane aan de Vlaanderenveldlaan. Maar dat zouden we sowieso doen, want dat punt heeft in het verleden al vaker problemen veroorzaakt — onder meer door zwaar verkeer dat daar moeilijk de bocht kan nemen. We zullen eind april nog een toelichtingsvergadering organiseren met de bewoners, waarin we alles uitvoerig zullen uitleggen.

We blijven uiteraard bij dit plan, dat gedragen wordt door de schoolraad en tot stand kwam in overleg met de schoolraad. Het is ook besproken met de mobiliteitsraad, die hierover een gunstig advies heeft uitgebracht.

Hoe dan ook, we zouden dit plan sowieso uitvoeren, in het belang van onze kinderen. Voor ons staat de veiligheid van de kinderen boven alles.

Wat betreft het aankomend verkeer vanuit de Charles Coppensstraat en de Vlaanderenveldlaan, voor de mensen komende uit de Vlaanderenveldlaan is het vrij evident: zij zullen inderdaad een ommetje moeten maken via de Baron de Man d'Attenrodestraat om zo naar het kruispunt te rijden. Voor de mensen komende uit de Charles Coppensstraat zullen een aantal aanpassingen doorgevoerd worden. We laten de fietsstraat starten vanaf het Terdelleplein en we zullen die ook veel zichtbaarder maken. Er komt extra signalisatie bij. Ik denk dat we op die manier ook voor een groot stuk het grote kruispunt zullen ontlasten. In plaats van het verkeer naar het kruispunt te sturen, sturen we het verkeer van daar weg. Dus ik denk dat we ook daar een ontlasting van het kruispunt zullen krijgen.

Wat de uren betreft die momenteel met de school zijn afgesproken: daar gaan we inderdaad nog een aantal tellingen doen tot 1 september — of misschien al vroeger, als we dat in de eerstvolgende weken kunnen laten starten. We willen nagaan of er

bijvoorbeeld vóór 8 uur al veel wagens passeren of niet. Op basis daarvan kunnen we eventueel nog een aanpassing doen aan de dynamische éénrichting. Dat is nog te overwegen.

Wat uw vraag betreft over de werf aan de Koldamstraat, hebben we vandaag al een aantal maatregelen genomen. We kunnen eventueel nog bijkomende maatregelen nemen, maar op dit moment zie ik niet goed in welke, aangezien daar een voetpad voorzien is om veilig naar de school te gaan.

We zullen, zoals u kunt zien in het besluit, het zebrapad aan de Mariënparking beter verlichten en ook breder maken. Op die manier kunnen ouders en kinderen die via die route naar de school gaan, dit op een veilige manier doen.

Wat het terras van 't Boske betreft, kan ik enkel zeggen dat het huidige kiss and ride rondpunt zal verdwijnen en onthard wordt. Het zal dus op een andere manier worden ingericht.

Wat de bomen betreft op het terras van 't Boske, moet ik u doorverwijzen naar mijn collega Joris. Ik wil echter nog één ding toevoegen: dit project is tot stand gekomen dankzij een goede samenwerking, met mijn twee collega's uit het college — met name onze burgemeester en Joy en ik wil hen daarvoor langs deze ook bedanken."

Joris Pijpen vult aan: "Wat betreft de bomen aan 't Boske: één van die bomen zou effectief verdwijnen omdat hij ziek is. Dat is ons enkele maanden geleden meegedeeld. De persoon die toen verantwoordelijk was, werkt hier intussen niet meer, dus ik zal navragen of er een officieel document beschikbaar is. Ik weet wel dat er iemand ter plaatse is komen kijken — althans, dat is ons zo verteld.

Wat de kapmachtiging betreft: daar heb ik op dit moment ook geen zicht op, of die al is afgeleverd of niet. Ik vermoed van niet, want ik denk niet dat die er al is. We zullen dat navragen, en als ze nodig is, moet ze uiteraard zeker in orde gebracht worden. Bedankt om dat op te merken."

Eva De Bleeker vult aan: "Heeft u dan een antwoord op al uw vragen gehad, mijnheer Muyltermans?"

Pieter Muyltermans herhaalt: "We zagen op het plan van de herinrichting aan het kruispunt met de Désiré Vandervaerenstraat dat er een fietsenstalling wordt ingericht. Is dat dan een permanente fietsparkeerplaats? Of blijft het huidige regime gelden, van fietsers overdag en auto's 's nachts?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Bedoelt u daarmee de eerste parkeerplaats wanneer je de Désiré Vandervaerenstraat inrijdt, aan de rechterkant? Het enige wat ik daarover wil zeggen — en dat hoor ik ook steeds vaker van mensen die hun fiets daar achterlaten — is dat het bord op zich nogal een verwarrend bord is. De vraag is of het wel een duidelijk bord is? Persoonlijk vind ik het, wanneer ik ervoor sta, geen duidelijk bord. Ik denk niet dat je er veel van die soort in Vlaanderen zult vinden. Voorlopig gaan we het inderdaad behouden. Dat staat zo beslist."

Pieter Muyltermans stelt de volgende vraag: "Omdat op het inrichtingsplan van dat kruispunt fietsbeugels waren ingetekend, stellen we die vraag?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Alleen die fietsparking wordt behouden. Maar voor de rest zullen we dat bekijken in het kader van de verdere inrichting, mogelijk in samenhang met het rondpunt, de kiss and ride zone."

Pieter Muyltermans concludeert: "ik denk dat we vandaag een aantal antwoorden hebben gekregen, maar ook een aantal herhalingen gehoord hebben van wat al in het punt stond. Voor ons blijft het belangrijk dat je de gedragenheid bij de mensen verhoogt door hen zo vroeg mogelijk te betrekken bij het beslissingsproces. Op die manier kan je hen ook stimuleren om hun gedrag hierop aan te passen, wat uiteindelijk tot een beter en groter succes kan leiden dan wanneer beslissingen snel worden genomen en ingevoerd zonder de mensen voldoende mee te nemen in het verhaal."

In dat opzicht denken wij dat er hier een aantal risico's worden genomen, die ook een impact kunnen hebben op de verkeersveiligheid — risico's die we daarnet hebben aangehaald. We willen dan ook vragen dat jullie hier aandachtig en waakzaam voor blijven.

En we willen nog eens benadrukken dat, indien we dit vooraf in een constructief debat — hier in de gemeenteraad of in een gemeenteraadscommissie — hadden kunnen voorbereiden, dit een dossier had kunnen zijn waar we ons allemaal volledig hadden achter gezet."

Eva De Bleeker vult aan: "Mijnheer Portois, u wou ook iets zeggen?"

Jo Portois neemt het woord: "We hebben ondertussen al een antwoord gekregen op onze vraag en dit ging ook over de bezorgdheid van de inwoners over de uren, omdat die heel vroeg starten en heel laat eindigen. Maar zoals gezegd, we hebben intussen al een antwoord ontvangen, dank u."

Eva De Bleeker stelt de volgende vraag: "Is er een specifieke reden waarom de kiss and ride zone wordt onthard?"

Patrick Demaerschalk antwoordt: "Dat zit in het beleid van Stefanie van Dooren om zoveel mogelijk te ontharden en ik denk dat dit een manier is om het te doen."

* * *

O.P.7 Financiële dienst. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes - expliciete aanstelling GAS 5. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit punt gaat over de aanwijzing van een provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes - expliciete aanstelling GAS 5.

Overwegende dat de gemeente Hoeilaart en de provincie Vlaams-Brabant een samenwerkingsovereenkomst hebben afgesloten voor de opvolging van de GAS 5-dossiers.

Overwegende dat het wenselijk is een provinciaal ambtenaar te belasten met het opleggen van de gemeentelijke administratieve geldboetes en meer specifiek de GAS 5-dossiers, omdat enerzijds er in de gemeente geen geschikte ambtenaar is en anderzijds dergelijk personeelslid meer expertise kan ontwikkelen.

Ik vraag jullie daarom de goedkeuring voor de aanstelling van de provinciaal sanctionerend ambtenaren Sabine Brijs, Aurélie Van Meensel, Greet Van Eygen, Veerle Dedobbeleer, Naomi Cornelissen en Christel Deroost voor de administratieve afhandeling van de dossiers inzake beperkte snelheidsovertredingen, conform de gelijknamige bijzondere politieverordening van 24 februari 2026.

Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring."

Luc Meganck stelt de volgende vraag: "Gaan die ambtenaren allemaal komen controleren?"

Tim Vandenput antwoordt: "Neen, dat zijn mensen die bij de provincie werken en die de boetes administratief behandelen."

* * *

O.P.8 Financiële dienst. Thesaurietoestand en liquiditeitsprognose. Kennisname.

Eva De Bleeker antwoordt: "Dit gaat over het feit dat ik jullie in kennis wil stellen van de thesaurietoestand en de liquiditeitsprognose voor het tweede kwartaal van het jaar 2026. De thesaurie wordt bepaald door de inkomende (ontvangsten) en uitgaande (uitgaven) geldstromen en de timing van deze stromen.

Hoe verder de planningshorizon, hoe moeilijker het is om met absolute zekerheid de omvang en het tijdstip van de geldstromen in te schatten. De realiteit zal dus altijd in bepaalde mate afwijken van de prognoses.

Op basis van de liquiditeitsprognose kan de evolutie van de thesaurietoestand worden opgemaakt.

De evolutie van de thesaurietoestand toont het geheel van de beschikbare liquiditeiten waarover het bestuur op een gegeven moment beschikt. Dit zowel voor perioden uit het verleden als die voor de toekomst (werkelijk vs. geschat). Daarnaast wordt een onderscheid gemaakt in de opvraagbaarheid van de middelen (betaal vs. spaar). De liquiditeiten op de betaalrekening zijn direct voorhanden daar de middelen op de spaarrekeningen slechts 32 dagen na opvraging bij de kredietinstelling ter beschikking worden gesteld.

Dit is dus een kennisname."

* * *

O.P.9 Secretariaat. Regionaal Landschap Dijleland. Agenda Algemene Vergadering op donderdag 26 maart. Goedkeuring. Besluit.

Eva De Bleeker licht toe: "Dit gaat over de agenda Algemene Vergadering op donderdag 26 maart aanstaande van Regionaal Landschap Dijleland.

De agenda kan je hieronder zien. Indien geen opmerkingen, vraag ik uw goedkeuring."

* * *

O.P.10 Secretariaat. Planning zittingen 2026. Kennisname.

Werd uitgesteld naar een andere zitting.

Reden: Er zal een overleg met de fractievoorzitters worden georganiseerd teneinde een definitieve datum in juni vast te stellen.

* * *

De voorzitter sluit de openbare zitting.

* * *

Namens de Raad,

get. Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Christophe Joly
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter