

## Uittreksel

**Gemeenteraad d.d. 23 januari 2023**

**AANWEZIG:**

Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur  
Steven Coppens, voorzitter  
Tim Vandenput, burgemeester  
Pieter Muyltermans, Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen  
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden

**VERONTSCHULDIGD:**

Joris Pijpen en Marc Vanderlinden, schepenen  
Kenny Verbeeck en Eva De Bleeker, raadsleden

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. VERVOER OP MAAT 2023 - 2025. BESLUIT.**

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Christophe Bettens

**Bevoegd lid van het college:** Pieter Muyltermans

**Voorgeschiedenis**

- In 1998 werden met De Lijn onderhandelingen gevoerd die leidden tot de invoering van het gratis busvervoer binnen de gemeentegrenzen met ingang van 24 mei 1998. Deze maatregel werd tot op heden elk jaar verlengd.
- 25 november 2019: beslissing van de gemeenteraad tot verlenging van de gemeentelijke tussenkomst in de buskaarten.
- 14 december 2020: beslissing van de gemeenteraad tot verlenging van de gemeentelijke tussenkomst in de buskaarten.

**Feiten en context**

De gemeente wenst het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

Het openbaar vervoer kan op diverse manieren gepromoot worden, onder meer door het verbeteren van het aanbod alsook door het financieel aantrekkelijk te maken.

Tot op heden droeg de gemeente bij voor:

**Korting Buzzy Pazz:**

**Gratis Lijnkaart 10 ritten met gemeentekorting:**

Bedoeling is om te evolueren naar een meer geïntegreerd systeem van vervoer op maat, waar iedereen kan van mee genieten, in plaats van enkel degene die nu de gratis buskaarten gebruiken.

De gemeente onderzoekt samen met De Lijn andere, nieuwe initiatieven als alternatief op lange termijn voor de gratis buskaarten.

## **Voorstel aanpassing tussenkomst voor de komende jaren:**

-Wordt **stopgezet** in een uitdoofscenario (2022/2023):

- Gratis Lijnkaart: er worden geen nieuwe kaarten meer aangekocht in 2023 maar valideren van reeds uitgedeelde kaarten blijft mogelijk tot eind 2023.
  - Alle resterende kaarten (onthaal, Felix Sohiecentrum) gaan naar de sociale dienst die rekening houdt met de noden van de cliënten: Uitsluiten Lijnkaarten of mensen leiden naar het voordeligste abonnement.
    - De overeenkomst met De Lijn dient hiervoor vernieuwd te worden zodat reeds uitgedeelde kaarten (en de resterende kaarten) nog gevalideerd kunnen worden. De overeenkomst houdt geen enkele verplichting in om nieuwe kaarten te kopen.

raming: €1000 (enkel in 2023)

-Blijft **behouden** voor periode 2023-2025:

- 20 % korting op een Buzzy Pazz

raming: €26.000 op jaarbasis

- Cambio: ter beschikking stellen van twee deelwagens in de gemeente Hoeilaart

raming: €10.000 per jaar

-**Nieuwe** tussenkomsten:

- Probeerpakket voor nieuwe inwoners (start in 2023) i.s.m dienst burgerzaken.
  - 1 maandabonnement De Lijn + 2 maanden Cambio abonnement)

raming: tussen €1500 en €3000 euro (éénmalig) om software link op te zetten in systeem.

Opstarten begin 2023

- Gedeeltelijk bijdrage op abonnementen (20% korting op Omnipass-abonnementen (ook 65+) van 1 maand, 3 maanden en 12 maanden.)

raming: €8.800 per jaar gaat groeien naar max. €18.000

Tussenkomst bij de (duurste) Omnipas wordt herbekeken wanneer doelstelling tussenkomst bereikt is: €15.000 (+/- 50% meer abonnees dan vandaag)

Opstart april 2023

Onderzoeken in aug/sep 2023 om eventueel op te starten in jan 2024:

- Brupass XL (1 vervoersbewijs voor trein, tram, bus en metro): tussenkomst wordt onderzocht maar een duidelijke communicatie over dit aanbod wordt uitgewerkt.

Vanaf 2024 (uit te werken en budgetten aanvragen)

- Carpool - ritten delen: het aanbod van softwarepakketten om gedeelde ritten te organiseren wordt onderzocht met het oog op deelname door de gemeente. (Als alternatief voor de wijkbus, netwerk organiseren met carpoolers.)

Aanvullend:

- Werkgevers stimuleren om tussen te komen bij het pendelen van hun werknemers

- Sociale dienst kan nog beschikken over Lijnkaarten

- ondersteuning van scholen voor gebruik van OV bij uitstappen wordt in

onderwijsoverleg uitgewerkt > resterend budget (€2000) kan hiervoor worden gebruikt.

## **Juridische gronden**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40 en 41.

## **Advies**

/

## **Argumentatie**

/

## **Financieel advies**

Budgetsleutels:

-2022/A-2.3.0/0210-33/649000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN

-2022/A-2.3.0/0290-33/643000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN

Budget neutraal: Ramingen van aanpassingen houden rekening met beschikbare budgetten.

## **BESLUIT:**

**12 stemmen voor: Tim Vandenput, Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden, Joy Sergeys, Luc Meganck, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Marijke Belsack, Maarten Bresseleers en Steven Coppens**  
**5 onthoudingen: Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Julie Bollue, Jo Portois en Youri Vandervaeren**

Enig artikel

De gemeenteraad gaat akkoord met de voorstellen tot wijziging van tussenkomsten betreffende het vervoer op maat-beleid / combi-mobiliteit.

## **Uittreksel voor**

Digitaal loket, dienst Mobiliteit, financieel directeur, financiële dienst, communicatiedienst, De Lijn, t.a.v. de relatiebeheerder

**Namens de Raad,**

get. Chloë Foccaert

Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens

Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,