

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 23 januari 2023

AANWEZIG:

Chloë Foccaert, waarnemend algemeen directeur
Steven Coppens, voorzitter
Tim Vandenput, burgemeester
Pieter Muyldermans, Annelies Vanderlinden en Joy Sergeys, schepenen
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck, Julie Bollue, Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange, Véronique Desmet, Timothy Rowies, Marijke Belsack, Youri Vandervaeren en Maarten Bresseleers, raadsleden

VERONTSCHULDIGD:

Joris Pijpen en Marc Vanderlinden, schepenen
Kenny Verbeeck en Eva De Bleeker, raadsleden

AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT ENGELSELAAN. BESLUIT.

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Pieter Muyldermans

Voorgeschiedenis

De laatste maanden ontvingen we enkele klachten omtrent de beperkte zichtbaarheid die voertuigen hebben, omwille van de inplanting van het Molenhuisje, op aankomend fietsverkeer dat op het fietspad rijdt, in beide richtingen, in de Engelselaan. Volgens meldingen heeft dit al tot gevaarlijke situaties geleid.

Om aandacht te vestigen op deze situatie werd een geel informatiebord geplaatst.

Om de veiligheid van de fietsers op het fietspad te garanderen, en omdat het huidige informatiebord niet rechtsgeldig en dus afdwingbaar is, stellen we een voorrangsregel voor in de Engelselaan komende van de Kasteelstraat enerzijds en in de Engelselaan komende van de J.B. Charlierlaan anderzijds.

Feiten en context

In bijlage een plan met de aanvullende verkeerstekens.

Juridische gronden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief M.O.B. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De hierna genomen maatregelen betreft een gemeenteweg bedoeld in artikel 295 van het decreet lokaal bestuur.
- Overwegende bijgevoegd signalisatieplan

Advies

/

Argumentatie

Het is noodzakelijk om een voorrangsregel in de Engelselaan in te stellen, met voorrang voor fietsverkeer in beide richtingen op het fietspad, om een veilige oversteek te verzekeren.

Financieel advies

Geen financiële gevolgen

BESLUIT: eenparig aangenomen

Artikel 1

In de Engelselaan, t.h.v. de fietsoversteek wordt een voorrangsregel ingevoerd, met voorrang voor fietsverkeer, in twee richtingen, op het fietspad.

Artikel 2

Deze maatregel zal als volgt gesignaleerd worden:

- Plaatsen van voorrangsbord B1 met onderbord M10
- Aanbrengen haaiantanden ter hoogte van het kruispunt
- Plaatsen van voorrangsbord B15

zoals weergegeven op bijgevoegd plan.

Artikel 3

De verkeersborden en wegmarkeringen worden door de zorgen en op de kosten van het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Uittreksel voor

Dienst Mobiliteit en afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid via mail aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Namens de Raad,
get. Chloë Foccaert
Waarnemend algemeen directeur

get. Steven Coppens
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,