

## Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;  
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
Gelet op de Gemeentewet;  
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;  
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;  
Overwegende de aanvraag 2024\_00322, ingediend door Björn Boels CAS-VOS i.o.v. Proximus Area 2.2, tot het realiseren van een kabellegging betreffende het Aquafin Rode Kruisstraat-project (fase 1) langs de J.B. Charlierlaan;  
**Gelet de werken niet zijn afgerond tijdens de eerst afgeleverde vergunning;**  
Gelet de J.B. Charlierlaan een gemeenteweg betreft;  
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de werken;

### **BESLUIT:**

Art. 1: Onderstaande maatregelen zijn van kracht van 4 november 2024 om 18u00 tot en met 6 november 2024 om 18u00.

Art. 2: De werken zijn van categorie 1, grote hinder.

Art. 3: Er geldt parkeerverbod langs de J.B. Charlierlaan en dit ter hoogte van de hele werfzone.

Art. 4: De J.B. Charlierlaan wordt éénrichtingsverkeer richting Groenendaal. Het verkeer richting het centrum wordt omgeleid via de Kasteelstraat. De huidige éénrichting in de Kasteelstraat wordt hierbij omgekeerd. De niet relevante borden worden door de aannemer afgedekt. De aannemer staat in voor het plaatsen van alle nodige signalisatie. Het deel van de J.B. Michielsstraat tussen de J.B. Charlierlaan is afgesloten voor doorgaand verkeer. Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten.

Art. 5: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 6: Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen.

Art. 7: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 8: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 9: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van de aanvrager. Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 10: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 11: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 12: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- De griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- De Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- De Lijn

