

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2024_00365, ingediend door Björn Boels CAS-VOS i.o.v. Proximus Area 2.2, tot het realiseren van een kabellegging betreffende het Aquafin Rode Kruisstraat-project (fase 3) langs de J.B. Charlierlaan ter hoogte van nummer 60;
Gelet de J.B. Charlierlaan een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de werken;
Gelet het noodzakelijk is om de J.B. Michielsstraat af te sluiten voor alle verkeer ter hoogte van de werfzone;

BESLUIT:

Art. 1: Onderstaande maatregelen zijn van kracht van 13 november 2024 om 07u00 u tot en met 14 november 2024 om 17.00 u.

Art. 2: De werken zijn van categorie 1, grote hinder met afsluiten straat en omleiding tot gevolg.

Art. 3: Er geldt een parkeerverbod langs beide kanten van de straat ter hoogte van de werfzone.

Art. 4: De J.B. Charlierlaan is afgesloten voor alle verkeer ter hoogte van huisnummer 60. Een omleiding wordt door de aannemer voorzien. Plaatselijk verkeer is toegelaten.

Voor alle verkeer -3.5t: De omleiding wordt voorzien via de Kasteelstraat. De huidige éénrichting in de Kasteelstraat wordt tijdens de duur van de werken opgeheven zodat de Kasteelstraat in beide richtingen toegankelijk is. De niet relevante borden worden door de aannemer afgedekt. De aannemer staat in voor het plaatsen van alle nodige signalisatie. Tevens worden de borden 'Handelaars bereikbaar' door de aannemer voorzien.

Voor alle verkeer +3.5t: De omleiding wordt door de aannemer voorzien via de Terhulpsesteenweg, Charles Melottestraat, Vlaanderveldlaan en Baron de Man d'Attenrodestraat. De bussen van De Lijn en de schoolbussen dienen deze omleiding niet te volgen.

Art. 5: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.

Art. 6: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 7: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van de aanvrager. Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 8: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestrafen.

Art. 9: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 10: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- De griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- De Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- De Lijn



