

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2024_00282, ingediend door Rebecca Van Houtvinck van RENOTEC voor asfalteringswerken in opdracht van Aquafin langs de Overijsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat;
Gelet de Overijsesteenweg een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

- Art. 1:** Tussen 28 oktober 2024 om 07u00 tot en met 31 oktober 2024 om 18u00, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.
- Art. 2:** Door de werken is het kruispunt Overijsesteenweg / Kapelstraat volledig afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer. Een omleiding wordt door de aannemer voorzien. Voetgangers en fietsers worden langs de sportsite omgeleid. Doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid richting centrum via de Victor Marchandstraat, Molenstraat, Tenboslaan, Weemstraat en Willem Matstraat. Richting Overijse via de Koldamstraat, Raymond Lauwersstraat en Victor Marchandstraat.
- Art. 3:** Door de werken geldt er een parkeerverbod langs beide kanten van de Overijsesteenweg ter hoogte van de werfzone, en langs de onpare kant langs de Raymond Lauwersstraat, Weemstraat en Willem Matstraat. Om het busvervoer vlot door te laten op de omleiding, geldt er een parkeerverbod langs de Paul Malustraat 4-6.
- Art. 4:** De Kapelstraat wordt tijdelijk dubbelrichting. De relevante borden dienen door de aanvrager te worden afgedekt.
- Art. 5:** In de Weemstraat en de Willem Matstraat wordt het uitzonderlijk plaatselijk verkeer voor de duur van de werken opgeheven. Relevante borden worden hiertoe door de aannemer afgedekt.
- Art. 6:** De werken zijn van categorie 1, zware hinder, met afsluiten straat tot gevolg.
- Art. 7:** De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.
- Art. 8:** Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.
- Art. 9:** De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van RENOTEC (Rebecca Van Houtvinck - 0472086601). Plaatsing conform bijgevoegd signalisatieplan. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.
- Art. 10:** De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden

met politiestraffen.

Art. 11: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 12: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost
- Lokaal bestuur Overijse

Signalisatieplan

