

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het Decreet Lokaal Bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
Overwegende de aanvraag 2024_00311, ingediend door Isabelle De Vos CAS-VOS i.o.v. Proximus Area 2.2, tot het maken van puntopeningen in het kader van het Aquafin project Rode Kruisstraat in de Rode Kruisstraat, Baron de Man d' Attenrodestraat, Kasteelstraat, J. B. Michielsstraat en J. B. Charlierlaan volgens bijgevoegd plan;
Gelet de Rode Kruisstraat, Baron de Man d' Attenrodestraat, Kasteelstraat, J. B. Michielsstraat en J. B. Charlierlaan gemeentewegen zijn;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van de werken;

BESLUIT:

Art. 1: Onderstaande maatregelen zijn van kracht van 07 oktober 2024 09.00 u tot en met 08 oktober 2024 15.00 u.

Art. 2: **Er mag enkel gewerkt worden tussen 09u00 en 15u00.**

Art. 3: De werken zijn van categorie 3, weinig hinder. Er wordt enkel in het voetpad gewerkt.

Art. 4: De werken situeren zich uitsluitend op het voetpad. Er mag geen oversteek zijn naar de rijbaan toe. Er mag niet in het asfalt worden gewerkt.

Art. 5: Er geldt een parkeerverbod ter hoogte van elke werfzone.

Art. 6: Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen.

Art. 7: **De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.**

Art. 8: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Art. 9: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden.

Art. 10: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van CAS-VOS 50474844050). **Plaatsing per werfzone conform bijgevoegd signalisatieplan.** De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.

Art. 11: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 12: De aanvrager brengt de omwonenden tijdig op de hoogte middels een bewonersbrief.

Art. 13: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- De griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- De Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- De Lijn

