

Besluit van de burgemeester

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op de Gemeentewet;
Gelet het decreet lokaal bestuur;
Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg;
Overwegende de aanvraag 2024_00283, ingediend door Niels Pierlet van LITRAN voor een vernieuwing van de huisaansluiting water in opdracht van De Watergroep ter hoogte van Leopold I-laan 3;
Gelet de Leopold I-laan een gemeenteweg betreft;
Gelet er maatregelen nodig zijn tot een vlot en veilig verloop van het verkeer;

BESLUIT:

- Art. 1: Tussen 26 september 2024 om 07u00 tot en met 4 oktober 2024 om 18u00, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.
- Art. 2: Deze werken vallen samen met een gefaseerde kabellegging door EBN-Tech. Indien EBN-Tech reeds in deze zone aan het werk is, geldt de signalisatie van EBN-Tech. Dit dient door de aanvrager afgestemd te worden met EBN-Tech. Indien EBN-Tech nog niet in deze zone aan het werk is, gelden onderstaande verkeersmaatregelen.
- Art. 3: Door de werken geldt er een parkeerverbod langs beide kanten van de Leopold I-laan en dit ter hoogte van de werfzone.
- Art. 4: De werken zijn van categorie 3, weinig hinder. Er wordt enkel in het berm gewerkt.
- Art. 5: De werken situeren zich uitsluitend in de berm. Er mag geen oversteek zijn naar de rijbaan toe. Er mag niet in het asfalt worden gewerkt.
- Art. 6: Voor voetgangers wordt een corridor voorzien naast de werfzone.
- Art. 7: Noch werfwagens, noch graafmachines mogen het verkeer hinderen.
- Art. 8: De grondwerken, inclusief definitieve herstelling, dient te gebeuren tijdens de vergunde periode en dit volgens de voorwaarden van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, laatste versie.
- Art. 9: Een snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden
- Art. 10: Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.
- Art. 11: De vereiste verkeersborden en signalisatie worden geplaatst door de zorgen en op de kosten van LITRAN (Niels Pierlet - 0473912544). Plaatsing conform bijgevoegde signalisatieplannen. De nodige borden verboden parkeren worden minstens 48u voor ingang van het verbod geplaatst.
- Art. 12: De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Art. 12: Afschriften van dit besluit zullen overgemaakt worden aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de griffie van de politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de Bestendige Deputatie
- Politiezone Druivenstreek
- Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- Huisartsenkring HAHO
- Intercommunale Interrand
- Bpost

Signalisatieplan

