

**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD  
OPENBARE ZITTING VAN 24 JUNI 2024**

**AANWEZIG:**

Jan Thijs, algemeen directeur  
Steven Coppens, voorzitter  
Tim Vandenput, burgemeester  
Eva De Bleeker, Pieter Muyldermans, Joy Sergeys en  
Annelies Vanderlinden, schepenen  
Patrick Demaerschalk, Alain Borreman, Luc Meganck,  
Jo Portois, Julie Delwick, Caroline Lagrange,  
Véronique Desmet, Timothy Rowies, Kenny Verbeeck,  
Youri Vandervaeren, Maarten Bresseleers en  
Indie Vandenbrouck, raadsleden

**VERONTSCHULDIGD:**

Joris Pijpen, schepen  
Julie Bollue en Marijke Belsack, raadsleden

\* \* \*

**De voorzitter opent de openbare zitting**

\* \* \*

**O.P.1 Interne zaken. Secretariaat. Gemeenteraad. Notulen en zittingsverslag  
openbare zitting 27 mei 2024. Goedkeuring. Besluit.**

**DE RAAD,**

**Voorgeschiedenis**

- 27 mei 2024: openbare zitting gemeenteraad.

**Feiten en context**

Conform het Decreet Lokaal Bestuur heeft elk gemeenteraadslid het recht om opmerkingen te maken over de redactie van de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering.

**Juridische gronden**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 in het bijzonder de artikelen 32, 277, 278.
- Gecoördineerd huishoudelijk reglement gemeenteraad, in het bijzonder de artikelen 30 tot en met 32 betreffende de notulen.

**Advies**

/

**Argumentatie**

/

**Financieel advies**

Geen financiële gevolgen.

**BESLUIT:**

**Eénparig aangenomen.**

**Enig artikel**

De raad keurt de notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van 27 mei 2024 goed.

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Martine De Deyn

**Bevoegd lid van college:** Tim Vandenput

**Uittreksel voor:**

Klassement gemeenteraad.

\* \* \*

**O.P.2 Interne zaken. Personeelsdienst. Definitieve aanstelling algemeen directeur. Besluit.**

**DE RAAD,**

**Voorgeschiedenis**

- 22 mei 2023: aanstelling van Jan Thijs als algemeen directeur met ingang vanaf 31 mei 2023 met een proeftijd van 1 jaar.
- 5 februari 2024: tussentijdse evaluatie van de algemeen directeur in de vorm van een functioneringsgesprek.

**Feiten en context**

De algemeen directeur wordt op het einde van de proefperiode geëvalueerd door het evaluatiecomité, bestaande uit het college van burgemeester en schepenen en de voorzitter van de gemeenteraad. De evaluatie vindt o.a. plaats op basis van een voorbereidend rapport (360° bevraging, opgesteld door Ascento).

Het evaluatiegesprek met de functiehouder vond plaats op 3 juni 2024. Het evaluatiecomité beoordeelt dat de functiehouder gunstig geëvalueerd wordt.

**Juridische gronden**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 194.
- Rechtspositieregeling van het gemeentebestuur Hoeilaart (in het bijzonder hoofdstuk VIII, afdeling 6), zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 januari 2021.

**Advies**

/

**Argumentatie**

Het evaluatiecomité oordeelt dat er aan de voorwaarde voor een gunstige evaluatie voldaan wordt.

**Financieel advies**

Financiële gevolgen voorzien	Jaarbudgetsleutel	Diverse loonuitgaven BI 0110-06
	Kredietbewaking	Diverse loonuitgaven '-06' personeel OCMW

**BESLUIT:****Eénparig aangenomen.****Artikel 1**

Jan Thijs wordt definitief aangesteld als algemeen directeur in statutair verband van de gemeente en het OCMW. Deze beslissing gaat in vanaf 31 mei 2024.

**Artikel 2**

Afschrift van dit besluit wordt overeenkomstig de wettelijke verplichtingen bekend gemaakt en bezorgd aan de betrokkene.

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Steven Craps

**Bevoegd lid van college:** Tim Vandenput

**Uittreksel voor:**

Personeelsdienst, financieel directeur, communicatiedienst.

\* \* \*

**O.P.3 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Grondafstand. Omgevingsvergunningaanvraag 2024 01V. Wegenisaanleg.****DE RAAD,****Motivering - voorgeschiedenis**

- Er zijn geen voorgaande vergunningen bekend voor de betrokken percelen.

**Feiten en context**

Het goed waarop de aanvraag betrekking heeft, is gelegen aansluitend op de Terstrekkes, een kadastraal gekend als afdeling 1 sectie B 880L, 880R, 880N, 869B3 en 879 A.

De aanvraag heeft betrekking op het creëren van 3 loten.

Er wordt een nieuwe wegenis voorzien ter ontsluiting van de nieuwe loten.

**Motivering - juridische gronden**

- Er wordt rekening gehouden met de ter zake wettelijke bepalingen, in het bijzonder met de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, de uitvoeringsbesluiten en het gemeentewegendecreet.

**Motivering advies**

Er werden externe adviezen gevraagd. De reeds ontvangen adviezen werden in bijlage gevoegd.

Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd. De stedenbouwkundige bezwaren hadden samenvattend betrekking op:

1. (groene) karakter dat verdwijnt door te voorzien in half open bel-étages.
2. bijkomende hinder door de verkaveling.
3. privacy die geschonden wordt.
4. eigendomsrechten.
5. onvolledige aanvraag.
6. aanvraag bevat elementen die onlosmakelijk verbonden zijn met een eventuele toekomstige aanvraag.

De bovenstaande bezwaren worden als volgt behandeld:

1. De bestemming van de percelen waar de aanvraag betrekking op heeft, werd reeds in 1984 vastgelegd. De bestemming is woongebied met landelijk karakter en niet groene zone. De bezwaarindiener had bijgevolg op de hoogte moeten zijn dat deze percelen mogelijks aangesneden zouden kunnen worden. De voorziene bouwzones respecteren de voorschriften van het APA (art. 1.4). Er dient te worden opgemerkt dat er reeds aan de overzijde van de Terstrekkes een verkaveling met halfopen bebouwing werd toegestaan. De typologie "bel-étage" is ingegeven door het reliëf en is in principe in overeenstemming met het APA.
2. Mogelijks zal voorliggende aanvraag meer (geluids) hinder met zich mee brengen. Deze hinder is echter te verwachten bij een woonwijk in het centrum van een gemeente. Voorliggende aanvraag kadert in kernversterking, zoals opgenomen in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) van Hoeilaart en het Beleidsplan Vlaams-Brabant. In het licht van deze documenten is de plaats van de aanvraag een logische keuze voor verdichting.
3. Alle bouwzones worden voorzien op 4m van de perceelsgrenzen van de aanpalende percelen, waardoor de minimale afstand van 1,90m zoals opgelegd door het burgerlijk wetboek gerespecteerd wordt. Tussen de bouwzones van de half open bebouwing zullen de nodige afsluitingen voorzien moeten worden.
4. Voorliggende aanvraag heeft enkel betrekking op de percelen in eigendom van de aanvrager. Er worden geen gebouwen afgebroken die geen eigendom zijn van de aanvrager. Er dient uiteraard rekening gehouden te worden met erfdienstbaarheden, zowel bovengrondse als ondergrondse.
5. In de bezwaarschriften wordt melding gemaakt dat er informatie zou ontbreken over de bestaande vegetatie. De verkavelaar dient de vergunningsplichtige te verwijderen vegetatie op te nemen in de aanvraag. Hieronder wordt verstaan: alle bomen met een stamomtrek van 1m gemeten op 1m hoog (art. 4.2.1, 3°). Er dient daarnaast te worden opgemerkt dat het de vaste praktijk is om het vellen van bomen bij verkavelingsaanvragen pas toe te staan bij de omgevingsvergunning bij het bouwen van de woningen. Enkel de bomen op de nieuwe wegenis zullen bijgevolg verder beoordeeld worden. Terecht wordt in de bezwaren opgemerkt dat het dossier te weinig toelichting bevat over de kleine landschapselementen die gewijzigd worden. De aanvraag zal bijkomend ter advies worden voorgelegd aan het Agentschap Natuur en Bos teneinde zekerheid te bekomen of de vegetatie al dan niet als bos moet worden aanzien.
6. In de bezwaren wordt terecht opgemerkt dat de voorliggende aanvraag onlosmakelijk verbonden is met de aanleg van de verdere wegenis. De aanvraag voorziet immers dat de opvangkrachten voor hemelwater verderop de wegenis komen te liggen, op een gedeelte dat geen deel uitmaakt van de aanvraag. De voorliggende aanvraag kan wat betreft de wegenisaanleg en de toetsing aan de hemelwaterverordening dan ook niet naar behoren worden beoordeeld.

## **Argumentatie**

Een aanvraag werd ingediend door Marc Struelens voor een omgevingsvergunning voor het creëren van 3 loten.

Het tracé van de bovenvermelde straat ter hoogte van genoemde grond moet worden aangelegd zoals aangeduid op het ontwerpplan teneinde de betrokken percelen te ontsluiten. Zoals reeds aangehaald in de behandeling van de bezwaarschriften, maakt slechts een deel van de wegenis aanleg deel uit van de aanvraag. Bepaalde technische elementen van de wegenis, met name de infiltratiekratten, worden op een nog aan te vragen en nog aan te leggen gedeelte van de wegenis voorzien. Voorliggende aanvraag behoeft bijgevolg nog een omgevingsvergunning om de werken te kunnen uitvoeren. Gelet op artikel 7, §2 Omgevingsvergunningsdecreet wordt de wegenis aanleg om procedurele redenen, zonder uitspraak te doen over verdere inhoud van de aanvraag, negatief geadviseerd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 juni 2024 hiervan kennis genomen.

### **Motivering financieel advies**

/

### **BESLUIT:**

#### **Eénparig aangenomen.**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad weigert de voorgestelde wegenis aanleg om de boven vermelde procedurele reden.

#### **Artikel 2**

Een afschrift van voorliggende beslissing wordt overgemaakt aan de betrokken diensten en aan de aanvrager.

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Louise de Vos

**Bevoegd lid van college:** Tim Vandenput

### **Uittreksel voor:**

Dienst omgeving.

\* \* \*

**O.P.4 Afdeling Ruimte. Dienst Omgeving. Grondafstand.  
Omgevingsvergunningsaanvraag 2024 022. Bepaling grondafstand op 5,20m uit de as van de straat.**

**DE RAAD,**

### **Motivering - voorgeschiedenis**

De volgende vergunningshistoriek is gekend voor de betrokken percelen:

- Stedenbouwkundige vergunning 1965 023 voor het bouwen van een transformatiepost d.d. 21/08/1965.

### **Feiten en context**

Het goed waarop de aanvraag betrekking heeft, is gelegen Koedaalstraat z/n (tussen Koedaalstraat 23A en Keizerstraat 16) en kadastraal gekend als afdeling 1, sectie B 175M.

De aanvraag heeft betrekking op het plaatsen van een hoogspanningscabine.

Het goed is getroffen door de rooilijn in de straat. De rooilijn ligt 5,20m uit de as van de straat.

### **Motivering - juridische gronden**

- Er wordt rekening gehouden met de ter zake wettelijke bepalingen, in het bijzonder met de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, de uitvoeringsbesluiten en het gemeentewegendecreet.

### **Motivering advies**

Er werden externe adviezen gevraagd. Deze werden in bijlage gevoegd.

### **Argumentatie**

Een aanvraag werd ingediend door Fluvius voor een omgevingsvergunning voor het plaatsen van een hoogspanningscabine.

Het tracé van de bovenvermelde straat ter hoogte van genoemde grond moet worden gewijzigd en een nieuwe rooilijn moet worden vastgelegd op 5,20m meter uit de as van de voorliggende straat, en dit zoals aangeduid op het landmetersplan.

Het is noodzakelijk een nieuwe rooilijn vast te leggen zoals voorgesteld op bijgevoegd plan met het doel de verbreding van de bedoelde straat, de aanleg van een veilig voetpad mogelijk te maken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 juni 2024 hiervan kennis genomen.

### **Motivering financieel advies**

/

### **BESLUIT:**

#### **Eénparig aangenomen.**

#### **Artikel 1**

In de Koedaalstraat wordt het tracé van de verkeersweg, ter hoogte van de eigendom van de betrokkene met betrekking tot de ingediende omgevingsvergunningsaanvraag, gewijzigd en vastgesteld op 5,20 meter uit de as van de straat en dit zoals aangeduid op het ontwerp.

#### **Artikel 2**

De strook grond gelegen tussen de oude en de nieuw gevormde rooilijn zal in het openbaar domein worden ingelijfd.

#### **Artikel 3**

De grondafstand zal gratis gebeuren, bij administratieve akte van grondafstand, te verlijden voor de notaris naar keuze van de aanvrager, bevoegd voor het rechtsgebied Halle-Vilvoorde. Alle hieraan verbonden kosten worden gedragen door de aanvrager.

#### **Artikel 4**

De gemeenteraad gelast het college van burgemeester en schepenen met de verdere afhandeling van het dossier.

#### **Artikel 5**

Met het oog op het afleveren van de omgevingsvergunning zullen de aanvragers aan het college van burgemeester en schepenen een proces-verbaal van meting, met plan, overhandigen, met aanduiding van de oppervlakte van de grond, die in uitvoering van deze beslissing zal worden afgestaan.

## **Artikel 5**

Deze beraadslaging heeft enkel uitwerking wanneer de omgevingsvergunning wordt toegestaan.

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Louise de Vos

**Bevoegd lid van college:** Tim Vandenput

### **Uittreksel voor:**

Dienst omgeving.

\* \* \*

## **O.P.5 Afdeling Ruimte. Dienst Mobiliteit. Goedkeuring om beroep te doen op de aankoopcentrale C-Smart van Cipal dv. Besluit.**

### **DE RAAD,**

#### **Voorgeschiedenis**

- Het afgelopen decennium registreerde het lokaal bestuur Hoeilaart een stijgend aantal meldingen/klachten m.b.t. onaangepaste snelheid van bewoners van verschillende straten in de gemeente.
- In het Mobiliteitsplan Hoeilaart/Beleidsplan (15 oktober 2002) werden actieplannen in dit kader vooropgesteld.

#### **Feiten en context**

C-Smart van Cipal dv is verantwoordelijk voor de aankoop van palen voor de snelheidscamera's via de 'raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving.

De Politiezone Druivenstreek wenst via de raamovereenkomst 'raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving' van de aankoopcentrale C-smart, snelheidscamera's aan te kopen en vraagt aan het lokaal bestuur de met deze camera's compatibele palen aan te kopen.

#### **Juridische gronden**

- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, inzonderheid artikelen 2, 6°, 43, § 1, tweede lid en 47 en latere wijzigingen.
- Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Gelet op:

- artikel 41, tweede lid, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur (of artikel 56, §3 of § 4 GD);
- de wetgeving op de overheidsopdrachten, inzonderheid op de artikelen 2 (6°), 43 (§ 1, tweede lid) en 47 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
- de principiële beslissing van de raad van bestuur van Cipal dv van 24 oktober 2019, bijgesteld op 30 januari 2020 tot gunning via een openbare procedure van de overheidsopdracht waarvan het voorwerp bestaat uit "De verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving" (Bestek CSMRTIOH20);

- de beslissing van de raad van bestuur van Cipal dv dd. 20 februari 2020 tot plaatsing van de opdracht, bepaling van de selectievoorwaarden en keuze van de Europese mededingingsprocedure met onderhandeling als plaatsingsprocedure.

- de in uitvoering van deze beslissing door de raad van bestuur van Cipal dv goedgekeurde opdrachtdocumenten, inzonderheid:

o het bestek waar het stelt (punt 3.4): "Cipal dv zal in de zin van artikel 2, 6° van de Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, in het kader van onderhavige opdracht kunnen optreden als aankoopcentrale voor alle entiteiten die in het selectiedocument - onder de hoofding 'Bereik van de opdracht' - bij de oproep tot kandidaatstelling voor onderhavige opdracht werden vermeld. Deze entiteiten worden samen met de opdrachtgever en alle leden van de dienstverlenende vereniging verder de "afnemer" genoemd.

o ...verwijzend naar het selectiedocument (punt 3.5): "Deze besturen zullen zich, net als hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten, op de aankoopcentrale kunnen beroepen om een totaaloplossing in het kader van de te sluiten raamovereenkomst die het voorwerp uitmaakt van deze opdracht, af te nemen, zonder dat zij verplicht zijn af te nemen via deze raamovereenkomst.

Cipal dv zal in het kader van onderhavige opdracht tevens kunnen optreden als aankoopcentrale (opdrachtcentrale) voor (zonder dat deze entiteiten verplicht zijn af te nemen via deze raamovereenkomst):

- Alle andere Vlaamse gemeente- en OCMW-besturen, hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten.
- Alle gemeente- en OCMW-besturen, hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten van het Brussels Gewest.

o het bestek waar het stelt (punt 3.3): "Cipal dv is, net als de afnemers van de aankoopcentrale, na toewijzing vrij om eender welk product of dienst te bestellen zoals die door de opdrachtnemer in het kader van deze opdracht wordt aangeboden en dit in de aantallen die de opdrachtgever of afnemer nodig acht. Gezien de raamovereenkomst niet exclusief is, behoudt de opdrachtgever - net als elke andere afnemer - steeds de vrijheid om een bepaalde aankoop niet via het raamcontract maar volgens de gewone procedures, die de wet op de overheidsopdrachten toelaat, te voeren. In voorkomend geval wordt dit niet als een wijziging van de opdracht beschouwd."

o het bestek waar het stelt (punt 3.5): "Cipal dv oefent de overkoepelende leiding van en het overkoepelende toezicht op de uitvoering van de raamovereenkomst uit, terwijl de afnemer de leiding van en het toezicht op de levering van de door de afnemer geplaatste bestelling uitoefent."

- de beslissing van de raad van bestuur van Cipal dv van 23/12/2020 waarbij voornoemde opdracht wordt gegund aan de maatschap Smartville, met maatschappelijke zetel te Steenweg Deinze 154, 9810 Nazareth.

## **Advies**

**Politie:** Het politiecollege op 28 september 2023 heeft beslist om via CROSS BORDER (klassiek strafrecht zonder doorstort) minstens tot 2025 te handhaven, in de hoop dat tegen dan de knoop is doorgemaakt wat betreft het doorstortscenario binnen CROSS BORDER. Mocht dit tegen dan niet het geval zijn, kan overwogen worden om in te zetten via GAS5, met het voordeel dat op die manier een deel van het boetebedrag naar de gemeente vloeit.



Echter valt de implementatie hiervan niet te onderschatten, gezien de politie zal moeten voorzien in verwerkingssoftware en capaciteit, er een sanctionerend ambtenaar aan te pas zal komen (extern dan wel intern) en de gemeente in een opvolging (boekhouding, inning) van de betalingen zal moeten voorzien.

### **Argumentatie**

Er werden verschillende opties/pistes onderzocht door de administratie en besproken met de Politiezone Druivenstreek. Op basis van het overleg tussen de Politiezone Druivenstreek en het gemeentebestuur van Hoeilaart heeft het gemeentebestuur van Hoeilaart op aangeven van de Politiezone Druivenstreek beslist niet in zee te gaan met TaaS. De optie TaaS werd niet weerhouden gezien het opzet daar winstmaximalisatie door een privébedrijf lijkt te zijn i.p.v. verkeersveiligheid.

Een alternatieve ondersteuning met punctuele flitspalen, in analogie met de grenzende politiezone Voer en Dijle, wordt voorgesteld. Hierbij worden verschillende palen geïnstalleerd die met 1 mobiele camera afwisselend actief worden. Voorgesteld wordt dat het lokaal bestuur van Hoeilaart zou investeren in de aankoop/plaatsing van de flitspalen en dat de Politiezone Druivenstreek zou investeren in compatibele (mobiele) camera('s). De Politiezone Druivenstreek wenst hiervoor gebruik te maken van de raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving' van de aankoopcentrale C-smart van CIPAL dv.

De aankoopcentrale C-smart van CIPAL dv bevestigde dat hardware zoals snelheidscamera's en compatibele palen via de 'raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving' zonder verdere verplichting m.b.t. het betrekken van een software, cloud-platformen of trajectcontrolesystemen als Trajectcontrole As A Service (TAAS) kunnen betrokken worden via de partner onderneming Polis service, Kempenlaan 59, 2300 Turnhout.

Overwegende hetgeen volgt:

- De voornoemde opdracht van CIPAL dv "Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving" (Bestek CSMRTIOH20) is een raamovereenkomst met één leverancier en CIPAL dv treedt hierbij op als opdrachtcentrale in de zin van artikelen 2 (6°) en 47 van de wet van 17 juni 2016.

Het is aangewezen dat het gemeentebestuur van Hoeilaart gebruik maakt van de aankoopcentrale C-smart van CIPAL dv om volgende redenen:

- de aangeboden leveringen en diensten voldoen aan de behoefte van het bestuur.
- het bestuur moet zelf geen gunningsprocedure voeren wat een besparing aan tijd en geld betekent.
- de gemeente is niet verplicht tot enige afname van voormelde raamovereenkomsten geen afnameverplichting).
- toetreden tot de aankoopcentrale C-smart is vrijblijvend, er is geen verdere aankoopverplichting.
- vennoot zijn van CIPAL dv is geen noodzaak.
- er dient geen bijdrage of lidmaatschap betaald te worden.

- De gemeente kan van de mogelijkheid tot afname van de raamovereenkomst via de opdrachtcentrale gebruik maken waardoor zij/het krachtens artikel 47, § 2 van de wet van 17 juni 2017 is vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren.
- De nodige budgetten zijn beschikbaar.

### **Financieel advies**

De uitgave voor de overheidsopdracht wordt indicatief geraamd

Financiële gevolgen voorzien	Jaarbudget sleutel	2024/A-2.1.0/0490-30/230000/GEMEENTE/CBS/IP-2.1.999	Uitgavekrediet: 60.000,00 euro Huidig beschikbaar: 60.000,00 euro Geplande verbintenis: 60.000,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 0 euro
	Kredietbewaking	Organisatie kredietbewaking: Exploitatie = beleidsitem Investering = actieplan en beleidsitem	Uitgavekrediet: 60.000,00 euro Huidig beschikbaar: 60.000,00 euro Geplande verbintenis: 60.000,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 0 euro

### **BESLUIT:**

#### **Eenparig aangenomen.**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord om, enkel en alleen voor de aankoop van met de door de Politiezone Druivenstreek betrokken snelheidscamera's compatibele palen, beroep te doen op de opdrachtcentrale C-Smart van CIPAL DV en hun 'raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving'.

#### **Artikel 2**

Onder voorbehoud van goedkeuring zal een afschrift van deze beslissing overgemaakt worden aan de aankoopcentrale C-Smart.

#### **Artikel 3**

Onder voorbehoud van goedkeuring van het voorgestelde ontwerpbeslissing kan er besteld worden bij:  
Polis-Service bv - Kempenlaan 59 - 2300 Turnhout  
BE0468.124.671.

**Verantwoordelijke ambtenaar:** Christophe Bettens

**Bevoegd lid van college:** Tim Vandenput

#### **Uittreksel voor:**

Deskundige Mobiliteit.  
aankoopcentrale C-Smart.

\* \* \*

## Vragen en antwoorden

Steven Coppens licht toe: "In de loop van de voorbije dagen, zijn volgende vragen schriftelijk binnengeklommen:

### Vraag 1

Patrick Demaerschalk stelde volgende vraag: "Is er reeds een antwoord van de gemeente Overijse betreffende de toegankelijkheid van de Welriekendedreef?"

Tim Vandenput antwoordt: "Midden mei hebben we een schrijven gericht aan het college van onze buurgemeente Overijse met het verzoek om tijdelijk de Welriekendedreef open te stellen. Dit was bedoeld om te voorkomen dat sluiptverkeer uit Jezus-Eik, met name deze kant van de E411, richting Hoeilaart, de Watertorenstraat, de Biesmansstraat, de Wijndaalstraat, enzovoort, zou uitwijken. Dit leek ons een goede tijdelijke oplossing om de druk op de Hoeilaartse wegen te verminderen en het verkeer in Jezus-Eik te houden. We hebben hierop een antwoord ontvangen en ik zal enkele punten eruit toelichten. U kan het antwoord ook terug vinden in het mapje welke voor u ligt. In hun antwoord erkennen ze wel dat er een probleem is, maar ze stellen dat een tijdelijke toegang tot de Welriekendedreef het fileprobleem niet zal oplossen. Wel zal het de dorpskern van Hoeilaart gedeeltelijk ontlasten van sluiptverkeer, maar dit verkeer zal dan verplaatst worden naar de Welriekendedreef, wat een nieuwe sluiptroute zou creëren in Overijse. Bovendien verwachten ze dat dit tot bijkomende files en stilstaande auto's zal leiden op de opstelstrook voor de ring.

Dus eigenlijk zeggen ze: "Ja, we begrijpen jullie zorgen, maar we gaan het toch niet doen." Wij vinden dit een zeer teleurstellende houding. We kunnen echter niet beslissen voor Overijse. U mag niet vergeten dat Hoeilaart tijdens de voorbereiding en uitvoering van het project voor de fietstunnel ter hoogte van de Welriekendedreef altijd heeft gepleit voor het openhouden van de Welriekendedreef. Dit hebben we de afgelopen jaren in elk overleg en advies benadrukt. Maar uiteindelijk is het hun beslissing en kunnen wij er niets aan veranderen. Tot zover de toelichting."

### Vraag 2

Alain Borreman stelde volgende vraag: "Wat is de stand van zaken betreffende het onderhoud van het park ter hoogte van de J.B. Charlierlaan?"

Tim Vandenput antwoordt: "Mijnheer Pijpen heeft zich verontschuldigd voor vanavond. Het gaat over de aanleg van de vlonder bij de vijver. Volgens de planning van de technische dienst zal deze in de loop van augustus geplaatst worden."

### Vraag 3

Jo Portois stelde volgende vraag: "Is het mogelijk om een evaluatie te krijgen van de shuttlebus ter hoogte van Ten Trappen. Deze bus rijdt nu al meer dan een maand rond?"

Pieter Muyltermans antwoordt: "Ja, maar nu heb ik weinig informatie om te geven. We hebben de busmaatschappij om de cijfers gevraagd, maar we hebben die tot nu toe nog niet ontvangen. We zijn van plan om in de loop van juli een analyse van de cijfers te doen en vervolgens begin september een kwalitatieve bevraging onder de gebruikers uit te voeren. Zo kunnen we zien hoe zij de bus ervaren en eventueel bijsturen of bevestigen op basis van de evaluatie. Helaas kan ik u vandaag weinig concreet vertellen."

### Vraag 4

Jo Portois stelde volgende vraag: "Kan ik een overzicht krijgen van het formulier "Meld het aan de gemeente"?"

Jan Thijs antwoordt: "Klachten worden uiteraard geregistreerd, maar het gaat in dit geval om meldingen, die via verschillende kanalen binnenkomen. De belangrijkste bronnen zijn de website en de app. Ongeveer 95% van deze meldingen is bedoeld voor de technische dienst. Daarnaast komen er ook meldingen binnen via de telefoon, waarvan we proberen zoveel mogelijk te registreren. Er wordt echter geen apart register bijgehouden van deze meldingen, zoals dat voor klachten wel gebeurt. Volgens de vastgestelde procedure wordt er bij binnenkomst van een melding automatisch een ontvangstbevestiging naar de melder gestuurd. De melding wordt vervolgens doorgestuurd naar de bevoegde dienst, die dan het verdere antwoord aan de burger geeft. Helaas is er nog geen geautomatiseerd systeem om een overzicht van deze meldingen te genereren. Dit moet handmatig gebeuren. Daarnaast moeten we volgens de GDPR-wetgeving alle meldingen anonimiseren, wat extra werk betekent. Het maken van een overzicht kost iemand van onze communicatiedienst dan ook een halve tot een hele dag. Als het nodig is, kunnen we deze vraag wel stellen. Dit is de huidige werkwijze voor meldingen. Automatische registratie is er op dit moment niet. Dit is een punt voor mogelijke verbetering voor de toekomst."

### **Vraag 5**

Indie Vandenbrouck stelde volgende vraag: "Het betreft het probleem van de schoolgaande kinderen die in grote getalen afzien met de slechte regeling van De Lijn. Meerdere ouders hebben me hier al op aangesproken. Sinds gisteren gaat er een petitie rond op sociale media dat door notaris Jean-Philippe Claesen en dokter Elisabeth De Greef opgesteld is geweest. In een mum van tijd is deze door meer dan 170 mensen ondertekend. Het is dus duidelijk dat dit leeft onder onze burgers.

Graag wil ik vragen aan onze schepen van Mobiliteit Pieter Muyltermans waar we staan met deze zaak? Naar verluidt wordt er gewacht op een antwoord van De Lijn voor een betere oplossing, maar ondertussen weten we allemaal al dat dit niet tot een constructieve en snelle oplossing zal komen. Op dit moment hebben we niet enkel een probleem met de lijn van de bus, maar ook met de capaciteit, de bus-uren, trajecten en lange ritten.

Graag wil ik antwoord van de schepen of dit nog vast staat bij De Lijn en welke andere duurzame en veilige oplossing er kan geregeld worden? Wat houdt ons als gemeente tegen om een rechtstreekse bus te organiseren (zoals wij op andere momenten wel doen voor de wijken en evenementen)? Is er een mogelijkheid om een externe firma in te huren om dit probleem op te lossen, zoals vele andere scholen doen. Misschien kan er nog eens aan de bel getrokken worden bij De Lijn om het welzijn van onze schoolgaande kinderen (en hun ouders) te verbeteren."

Joy Sergeys antwoordt: "Ik zal eerst antwoorden als schepen van onderwijs en daarna het woord doorgeven aan schepen Muyltermans. We zijn op de hoogte gesteld door een aantal ouders over de veranderingen die De Lijn heeft doorgevoerd. We wisten echter niet wat de omvang van het probleem was. De mensen die de petitie hebben opgesteld, hebben ons gecontacteerd met hun zorgen en hun plan om een petitie te starten. We hebben hen aangemoedigd om dit te doen, zodat we een beter beeld kunnen krijgen van de omvang van het probleem. Daarnaast is er ook de kwestie van Vonk. Dit is de eerste keer dat de tweedejaars van onze tienerschool doorstromen naar andere middelbare scholen. Er is een plaats voor hen gereserveerd in het KAT (Koninklijk atheneum Tervuren), maar op dit moment weten we niet hoeveel van die leerlingen zich daadwerkelijk zullen inschrijven. Dit zal in de komende maand duidelijker worden. Het is de bedoeling om dan samen met hen te kijken hoeveel schoolgaande jeugd van Hoeilaart naar Tervuren zal gaan.

Ons plan is momenteel om eerst de omvang van het probleem in kaart te brengen en vervolgens te zoeken naar een gepaste oplossing."

Pieter Muyltermans vult aan: "Dank u voor die vraag. Dit geeft ons vanuit de gemeente meer slagkracht om bij De Lijn te klagen. Het is inderdaad een moeilijke situatie sinds het vervoersplan in januari veranderde. Er zijn nieuwe problemen opgedoken en

veranderingen die niet goed werken, ondanks de bestaande dienstregelingen. Deze kinderziektes duren echter te lang om nog zo genoemd te worden. Lijn 71 tussen Groenendaal en Zaventem, door veel schoolkinderen gebruikt, is een probleemgeval. In de eerste drie maanden van het nieuwe vervoersplan (januari, februari, maart) stond deze lijn in de top vijf van zowel de lijnen met de meeste klachten als die met overbezetting. In deze periode kwamen er 36 klachten binnen over ritten die niet gereden werden, en 31 keer over ritten die te laat waren. Bovendien was er 11 keer sprake van overbezetting, waardoor passagiers niet meer konden instappen, en werden er haltes voorbijgereden. Dit is natuurlijk erg lastig voor kinderen die op tijd op school moeten zijn. Het is absoluut geen wenselijke situatie. Aan de andere kant, zoals ik al aan enkele ouders heb geantwoord, moeten we zoveel mogelijk klachten blijven indienen bij De Lijn. Als een lijn in de topscore van slechtste lijnen komt, wordt er sneller naar oplossingen gezocht door De Lijn. Tijdens de vorige vergadering van de vervoersregio werd aangegeven dat er tegen september een betrouwbaardere dienstregeling moet komen. Er wordt ook gekeken naar het inzetten van gelede bussen tijdens de spitsuren, maar blijkbaar is dit niet eenvoudig vanwege de samenwerking met onder andere onderaannemers. Door uw vraag vanavond voel ik mij gesterkt om dit extra op de agenda te zetten bij de volgende vergadering van de vervoersregio."

Steven Coppens licht toe: "Tot zover de schriftelijke vragen. Zijn er nog vragen?"

### **Vraag 6**

Patrick Demaerschalk stelt de volgende vraag: "Ik zou graag willen weten hoe het staat met de verslagen van alle adviesraden. Het is inmiddels al geruime tijd geleden dat we nog kennis hebben genomen van deze verslagen. Zijn er nog bijeenkomsten geweest? Waarom duurt het zo lang voordat we de verslagen ontvangen op de gemeenteraad? Bijvoorbeeld, de verslagen van de RLE en de cultuurraad zijn al een hele tijd niet geagendeerd. Hoe komt het dat dit niet sneller kan?"

Tim Vandenput antwoordt: "Ik ben een beetje verwonderd, want elk gemeenteraadslid heeft toegang tot de notulen van het college, en we nemen regelmatig kennis van de verslagen van verschillende raden. U kunt eenvoudig de notulen van de colleges week per week raadplegen, en daar staan de verslagen letterlijk in."

Patrick Demaerschalk stelt de volgende vraag: "Dan duurt het toch heel lang eer de verslagen van de raden publiek gemaakt worden."

Tim Vandenput antwoordt: "U kunt eenvoudig de notulen van de colleges bekijken. Elk gemeenteraadslid heeft digitaal toegang tot alle notulen. Via Meeting Mobile kunt u de agenda en de goedgekeurde notulen met bijlagen raadplegen."

Patrick Demaerschalk stelt het volgende: "Vroeger werd dit geagendeerd op de gemeenteraad."

Tim Vandenput antwoordt: "Ja, dat klopt, maar dat kwam omdat er destijds geen digitale notulen beschikbaar waren. Toen moest men alles zelf opvragen. Dat is nu echter al zo een 10 jaar geleden, dat we zijn overgestapt naar een digitaal systeem. Men kan gewoon inloggen en de notulen bekijken. Er is ook een zoekfunctie beschikbaar op RLE en cultuurraad. Maar als u wenst dat alles eens in bulk geagendeerd wordt, kunnen we hiervoor zorgen."

Patrick Demaerschalk stelt het volgende: "Het is geen 10 jaar geleden dat dit geagendeerd werd op de gemeenteraad."

Pieter Muyldermans vult aan: "Vroeger werden deze iedere 6 maand geagendeerd, maar dan zijn sommige verslagen al lang gedateerd. Een paar jaar geleden hebben we hier beslist en zijn we tot de conclusie gekomen dat u inderdaad op een andere manier daar

gemakkelijker aan kan van zodra ze beschikbaar zijn en men niet moet wachten deze geagendeerd worden op een gemeenteraad."

### **Vraag 7**

Patrick Demaerschalk stelt de volgende vraag: "Ik heb een vraag in verband met Wootrots. Bewoners hebben mij laten weten dat de fusie blijkbaar met 3 maanden is uitgesteld. Veel mensen bellen naar Wootrots om te vragen naar hun positie op de wachtlijst, maar krijgen daar geen antwoord op. Ze schijnen ook geen antwoord te kunnen formuleren. Eerlijk gezegd heb ik zelf ook eens gebeld voor iemand, maar ik werd van Wootrots doorverwezen naar de volkshuisvestingsmaatschappij, die me vervolgens weer doorverwees naar Wootrots.

Ik begrijp dat we hier een derde partij zijn en dit niet onder onze eigen bevoegdheid valt. Maar ik wil graag weten hoe de zaken ervoor staan. De mensen worden nu mondeling verteld dat het nog 3 maanden gaat duren. Maar wat betekent dat precies? Worden het uiteindelijk 3 maanden, 6 maanden of zelfs langer? Deze mensen verdienen op een gegeven moment duidelijkheid over hun dossier: wat er gebeurt, op welke positie ze staan op de wachtlijst, enzovoort. Ik wil vanuit de gemeente aandringen op meer transparantie hierover."

Tim Vandenput antwoordt: "Ik kan niet spreken namens schepen Joris Pijpen, die in de Raad van Bestuur zit. Ik heb ook vernomen via bewoners, dat zij nog niet betalen aan Wootrots en dat hun huurcontract nog steeds bij de huisvestingsmaatschappij ligt. U was ook aanwezig op die vergadering, waar werd gesproken over een deadline (1 mei of juni) die blijkbaar niet gehaald is. Dit heeft te maken met de overgang van dossiers van de gewestelijke huisvestingsmaatschappij naar Wootrots. Ik begreep dat de betrokkenen hierover geïnformeerd zullen worden en dat het nog eens 3 maanden kan duren.

Zolang zij huur betalen aan de huisvestingsmaatschappij in Sint-Pieters-Leeuw, moeten zij daar terecht voor informatie. Wij zijn op de hoogte van de situatie in Sint-Pieters-Leeuw. Zij zien hun patrimonium vertrekken en hebben aangegeven dat zij daar weinig tot niets meer voor zullen doen, zoals ik ook heb gehoord tijdens een woonoverleg. De technische opvolging van interventies en meldingen verloopt via Wootrots. Hierover hoor ik positieve geluiden. Dat was in het verleden het grootste probleem bij de huisvestingsmaatschappij. Waar u naar verwijst is het administratieve. Daar is de volledige transitie nog niet afgerond, maar we zullen navragen wat hiervan de reden is en of de extra 3 maanden gerechtvaardigd zijn en kunnen worden aangehouden. Wootrots is echter niet de enige partner, zoals u terecht opmerkt. Dit moet tussen de beide partijen worden besproken en doorgegeven.

### **Vraag 8**

Patrick Demaerschalk stelt de volgende vraag: "Deze vraag gaat over de viering van 11 juli. Ik zou graag willen weten wat er precies op het programma staat die dag. Ik vind dat nog steeds een belangrijke feestdag voor Vlaanderen. De laatste jaren lijkt het echter wat minder prominent te worden gevierd. Vorig jaar herinner ik me nog goed dat het niet veel meer was dan friet met stoofvlees. Ik vind dat deze viering weer in ere hersteld moet worden, met de nodige luister en betekenis voor de Vlaamse gemeenschap. Ik bedoel daarmee een echte viering, met een spreker, een gezellig samenzijn, misschien zelfs een Vlaanderen Zingt-formule die ik destijds mede heb opgericht. Er zou meer aandacht aan moeten worden besteed dan tot nu toe het geval is geweest."

Eva De Bleeker antwoordt: "Dankjewel. Ik vind het inderdaad ook belangrijk dat we de Vlaamse feestdag vieren. Daarom heb ik, zoals enige tijd geleden aangegeven, voorzien dat er hier in het gemeentehuis een activiteit plaatsvindt. Het betreft een lezing waar jullie ook voor uitgenodigd zijn. Het is een lezing door Geert van Istendael, een spreker met uitgesproken meningen over diverse onderwerpen. De lezing heet 'Wat is dat toch met die Vlaamse identiteit?' Hij zal hierover spreken op zijn eigen, toch wel provocerende manier .

Na afloop zal er een receptie gehouden worden in de trouwzaal. De uitnodiging zal ook gepubliceerd worden op de website en andere kanalen. Jullie zijn allemaal van harte

welkom en ik denk dat het een erg leuk evenement zal zijn op 10 juli, de vooravond van de feestdag."

**Vraag 8**

Jo Portois stelt de volgende vraag: "Een paar weken geleden was ik tijdens het weekend aanwezig op de kermis. Er liepen heel veel kinderen rond en het plein was niet afgesloten zoals dit bij de markt wel gebeurt. Dit was eigenlijk heel gevaarlijk omdat auto's en bussen daardoor rijden. Bij het frietkot stonden mensen zelfs tot halverwege de straat in de rij, wat het nog gevaarlijker maakte voor het passerend verkeer. Ik weet niet wat de mogelijkheden zijn, maar ik zou willen vragen om voor de volgende kermis de mogelijkheden te bekijken om dit af te sluiten zoals we dat doen voor de markt."

Tim Vandenput antwoord: "Met het druivenfestival is dit al zo, u bedoelt de winterkermis? We kunnen dit bekijken, maar weet dat het op een zaterdagmiddag moeilijk kan zijn om 's middags de straat af te sluiten, omdat sommige handelaars willen dat hun zaak bereikbaar blijft via de weg voor de kerk tot 18 uur. Dit advies hebben we gekregen van de RLE. Vanaf 18 uur op zaterdag is misschien geen probleem, en op zondag moet dat wel lukken. Op zaterdag moeten we wel rekening houden met de handelaars."

\* \* \*

**De voorzitter sluit de openbare zitting.**

\* \* \*

**Namens de Raad,**

get. Jan Thijs  
Algemeen directeur  
Voor eensluidend afschrift

get. Steven Coppens  
Voorzitter

Jan Thijs  
Algemeen directeur

Steven Coppens  
Voorzitter gemeenteraad