

Uittreksel

Gemeenteraad d.d. 15 december 2025

AANWEZIG:

Tim Vandenput, Burgemeester
Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen,
Stefanie van Dooren, Schepenen
Eva De Bleeker, Voorzitter
Luc Meganck, Pieter Muyldermans, Timothy Rowies,
Jo Portois, Véronique Desmet, Anke Claassen,
Erwin Gysens, Natascha Pierlé, Lander De Saveur,
Carmen De Rudder, Alicia Laureys, Laura Fluyt,
Phaedra Bovijn, Wietse Laureys, Raadsleden
Brecht Van den Bogaert, Waarnemend algemeen
directeur

VERONTSCHULDIGD:

Caroline Lagrange, Raadslid

**AFDELING RUIMTE. DIENST MOBILITEIT. AANVULLEND REGLEMENT
VOETGANGERSOVERSTEEK GEMEENTEPLEIN. BESLUIT.**

Verantwoordelijke ambtenaar: Christophe Bettens

Bevoegd lid van het college: Patrick Demaerschalk

Voorgeschiedenis

- 29 september 2025: bespreking op het college van burgemeester en schepenen.

Feiten en context

Het Gemeenteplein is een centrale ontmoetingsplek in Hoeilaart, met o.a. het cultureel centrum, de kerk, de bibliotheek, een bushalte, horeca, winkels en regelmatig georganiseerde activiteiten (markt, evenementen).

Het Gemeenteplein bevindt zich binnen een zone 30 en wordt gekenmerkt door gemengd verkeer met een constante stroom van auto's, fietsers en voetgangers. Hoewel het geen hoofdverkeersas is, is er wel sprake van doorgaand verkeer, gecombineerd met parkeerbewegingen en lokaal verkeer dat het plein gebruikt als toegang tot omliggende functies.

De oversteekbehoefte op het plein is aanzienlijk en spreidt zich uit over de hele dag, met piekmomenten tijdens openingsuren bibliotheek, uren activiteiten GC Felix Sohie en schoolbegin en -einde. Aan beide zijden van het plein bevinden zich attractiepolen wat zorgt voor een geconcentreerde voetgangersstroom over een herkenbare looplijn.

Het voetgangersprofiel is divers, met een nadruk op kwetsbare gebruikers zoals ouderen, kinderen en mensen met kinderwagens of beperkte mobiliteit.

De huidige oversteeksituatie is niet gemarkeerd. In het verleden werd vanuit de filosofie van zone 30 aangenomen dat zebrapaden niet nodig zijn, om de flexibiliteit van de voetganger niet te beperken.

Het nieuwe afwegingskader van het Agentschap Wegen en Verkeer maakt echter duidelijk dat een voetgangersoversteekplaats pas als écht veilig beschouwd kan worden

binnen een zone 30, en dat net daar zebrapaden wél hun nut kunnen bewijzen, op voorwaarde dat de randvoorwaarden zoals zichtbaarheid en snelheid in orde zijn.

Op dit moment is er geen oversteekvoorziening aanwezig, maar er zijn wel duidelijke, natuurlijke looplijnen (tussen de kerk, het plein en het cultureel centrum) die door voetgangers gevolgd worden bij het kruisen van het plein.

Voor het aanbrengen van een voetgangersoversteek moet een aanvullend verkeersreglement worden opgesteld.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.
- De verkeersregelgeving:
 - wegverkeerswet (KB 16/03/1968).
 - wegcode (KB 1/12/1975).
 - plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976).
- De specifieke regelgeving i.v.m. de AR:
 - decreet betreffende de AR (16/05/2008).
 - uitvoeringsbesluit betreffende de AR (23/01/2009).
 - Omzendbrief betreffende de gemeentelijke AR (03/04/2009).

Advies

- Advies van de politie:

De zichtbaarheid is bij voorstel 1 en 2 niet 100% gegarandeerd.

Je zou wel kunnen overwegen om de parkeerplaats ter hoogte van het zebrapad te verwijderen, dit zal de zichtbaarheid van de voetgangers verhogen.

De voorkeur van de politie gaat uit naar voorstel 2 en dit om volgende redenen:

- Verder verwijderd van de hoek van de rijbaan met de Kerkstraat;
- Korter bij de bushalte;
- Korter gelegen bij de parking;
- Tegenover GCFS.

- Advies van de Mobiliteitsraad:

Voorstel 2 en schrappen van drie parkeerplaatsen ter hoogte van zebrapad en toevoegen achter.

Argumentatie

Het onderzoek naar de wenselijkheid van de aanleg van een zebrapad op en rond het Gemeenteplein is verantwoord op basis van zowel het actuele gebruik van de ruimte als het nieuwe afwegingskader van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Volgens die aanbevelingen is een zebrapad pas écht veilig wanneer het zich bevindt binnen een zone 30, waar de snelheid laag genoeg is om een veilige oversteek mogelijk te maken.

Het Gemeenteplein voldoet op heden deels aan die voorwaarde: er geldt een snelheidsregime van 30 km/u en de ruimte wordt gedeeld door verschillende weggebruikers, waardoor de rem- en stopafstanden in principe beheersbaar zijn.

Voetgangers steken het plein dagelijks over, verspreid over de dag, met pieken. De looplijn tussen de kerk, het plein en het cultureel centrum wordt nu reeds

vanzelfsprekend gevolgd, wat het zinvol maakt om op die locatie een formele oversteekvoorziening te voorzien.

Ook de Felix Sohiestraat (kruispunt met het Gemeenteplein) voldoet aan bovenstaande voorwaarden.

Een gemarkeerde oversteek verhoogt bovendien het veiligheidsgevoel, vooral bij kwetsbare groepen zoals ouderen, kinderen en mensen met een beperkte mobiliteit. Op die manier draagt het zebrapad niet alleen bij aan de verkeersveiligheid, maar ook aan de algemene leefbaarheid en toegankelijkheid van de pleinruimte. Het aanbrengen van een zebrapad zou hier doeltreffend zijn.

Toch zijn er vandaag knelpunten die de wenselijkheid van een zebrapad op het Gemeenteplein in de huidige situatie in vraag kunnen stellen, wat betreft veiligheid.

De wederzijdse zichtbaarheid tussen bestuurders en voetgangers is niet gegarandeerd, onder meer door geparkeerde voertuigen en, in mindere mate, het schuilhuisje van De Lijn in de onmiddellijke omgeving van de oversteekzone.

Daarbovenop is er geen gegarandeerde opstelruimte voor voetgangers. Door het huidige parkeerregime kan een geparkeerde bestelwagen of personenwagen de volledige opstelzone blokkeren, waardoor het zebrapad in de praktijk zou uitkomen tegen een voertuig.

Aanvullend op de hierboven geschetste situatie is het belangrijk om het standpunt uit het Vademecum Voetgangersvoorzieningen mee te nemen in de beoordeling.

Het Vademecum stelt dat op locaties waar de zichtbaarheid bemoeilijkt wordt door obstakels, het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet is aangewezen om een oversteekplaats te voorzien. Dat is het geval bij scherpe bochten, hellingen, gevels, muurtjes of zichtbelemmerende elementen zoals geparkeerde voertuigen, fietsenstallingen of straatmeubilair hoger dan 75 cm.

In omgevingen waar veel kinderen of kwetsbare voetgangers worden verwacht, wordt een maximale hoogte van 40 cm aanbevolen voor elementen in de directe omgeving van de oversteek.

Concreet betekent dit dat een voetganger het naderende verkeer voldoende ver op voorhand moet kunnen zien om veilige hiaten in het verkeer correct te kunnen inschatten. Tegelijk moeten bestuurders de wachtende voetganger tijdig kunnen opmerken en kunnen beoordelen of ze veilig en tijdig tot stilstand kunnen komen. Om aan het afwegingskader te voldoen zijn er maatregelen mogelijk, zoals het opheffen van één of meerdere parkeerplaatsen in de directe omgeving van het zebrapad. De opgeheven plaatsen kunnen in de onmiddellijke omgeving gecompenseerd worden door nieuwe parkeerplaatsen toe te voegen.

Ook het aanbrengen van bijkomende signalisatie kan worden overwogen. Hierbij moet echter rekening worden gehouden met het evenwicht tussen verkeersveiligheid en de belevingskwaliteit van het plein. Een overmaat aan borden kan de esthetische uitstraling en ruimtelijke beleving van het plein verstoren.

Gelet op het actuele gebruik van de ruimte, de natuurlijke looplijnen tussen kerk, plein en cultureel centrum, de aanwezigheid van een snelheidsregime van 30 km/u en de beleidsdoelstelling om de actieve weggebruiker centraal te stellen, biedt een zebrapad op het Gemeenteplein duidelijke **meerwaarde**: het structureert het huidige voetgangersgedrag en maakt de oversteek voorspelbaar. Om de oversteek echter

volledig veilig te maken, zijn bijkomende maatregelen nodig die de wederzijdse zichtbaarheid tussen voetganger en bestuurder garanderen.

Er wordt gekozen voor de aanleg van een zebrapad tegenover het gemeenschapscentrum Felix Sohie en van een zebrapad in de Felix Sohiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein.

Financieel advies

Geschatte kost 325,00 euro (incl. btw).

Financiële gevolgen voorzien	Jaarbudget-sleutel	2025/A-2.1.0/0290-33/225000/GEMEENTE/CBS/IP-2.1.009	Uitgavekrediet: 60.000,00 euro Huidig beschikbaar: 3.251,06 euro Geplande verbintenis: 325,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 2.926,06 euro
	Kredietbewaking	Organisatie kredietbewaking: Exploitatie = beleidsitem Investering = actieplan en beleidsitem	Uitgavekrediet: 429.320,75 euro Huidig beschikbaar: 46.196,60 euro Geplande verbintenis: 325,00 euro Beschikbaar na vastlegging: 45.871,60 euro

BESLUIT:

15 stemmen voor: Tim Vandenput, Patrick Demaerschalk, Joy Sergeys, Joris Pijpen, Stefanie van Dooren, Eva De Bleeker, Luc Meganck, Jo Portois, Véronique Desmet, Erwin Gysens, Carmen De Rudder, Alicia Laureys, Laura Fluyt, Phaedra Bovijn en Wietse Laureys
5 stemmen tegen: Pieter Muyldermans, Timothy Rowies, Anke Claassen, Natascha Pierlé en Lander De Saveur

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan:

§1. De aanleg van een zebrapad op het Gemeenteplein tegenover het gemeenschapscentrum Felix Sohie.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, zoals bepaald in artikel 76.3 van het KB van 01/12/1975.

§2. Het invoeren van mitigerende maatregelen in functie van de verkeersveiligheid door de maatregelen te treffen, zijnde het opheffen en verplaatsen parkeerplaatsen.

§3. De aanleg van een zebrapad op het Gemeenteplein op het kruispunt met de Felix Sohiestraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, zoals bepaald in artikel 76.3 van het KB van 01/12/1975.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

E-mail: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Uittreksel voor

Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid.

Namens de Raad,

get. Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur
Voor eensluidend afschrift

get. Eva De Bleeker
Voorzitter

Brecht Van den Bogaert
Waarnemend algemeen directeur

Eva De Bleeker
Voorzitter