

**VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 13 MEI 2020****Digitale vergadering via TEAMS****AANWEZIG:**

Voorzitter : Erwin Gysens  
Secretaris : Kris Lahaye  
Schepen : Pieter Muyltermans

Leden : Wim Borremans (fietsersbond), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal),  
Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Nico Guns (directeur St Clemens)  
Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gilberte Marchand (seniorenraad),  
Erwin Gysens (transportsector), Bockstal Stefaan (milieuraad), Gunter Denayer  
(sportraad)

: David Ullens, Ludo Soret, Ronny Tuerlinckx, Peter Bayens, Erwin Moedersheim,  
Chris Vanderlinden

Politie : Leen Iecossois

Kaat Goris, afdelingshoofd Ruimte

**Verontschuldigd :**

Tinne Dekock

\*\*\*

<b>Versie</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>
0	Opmaak verslag	25/05/2020

**1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 13-02-2020**

Is het vanaf heden nog nodig om het verslag defacto goed te keuren op de eerstvolgende vergadering? Conform het huishoudelijk reglement loopt de timing van de verslaggeving als volgt

- Opmaak verslag : binnen de 5 werkdagen na afloop van de vergadering
- Uiterlijk binnen de 10 werkdagen kan iedere lid opmerkingen kenbaar maken
- Indien er opmerkingen gemaakt worden wordt de aangepaste versie verdeeld met aanduiding van de aanpassingen
- Bij gebrek aan opmerkingen wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd

### Bespreking:

De bemerkingen over het verslag dienen te gaan over "genotuleerde" fouten, het is niet de bedoeling om een nieuwe discussie over het thema op te starten

De mobiliteitsraad vraagt om de termijnen voor opmaak verslag te respecteren en het verslag tijdig op te maken.

### Besluit

Er wordt een versienummer toegevoegd aan het verslag waarbij de aanpassingen duidelijk gemarkeerd worden (track changes of vergelijkbaar).

In de eerstvolgende vergadering worden de aanpassingen – wijzigingen vermeld.

Het verslag van de vergadering dd. 13-02-2020 wordt goedgekeurd

## **2. Ter bespreking**

### **a. Schoolomgeving**

Bijlagen :

- 2020\_05 stappenplan uit te voeren werken mobiliteitsraad
- Folder Proefproject Groene Dal 2020
- koldam\_2020\_05\_25 parking
- schoolomgeving infovergadering heropstart na CORONA 06-05-2020 - 1e stap
- schoolomgeving infovergadering heropstart na CORONA 10-05-2020 - 3e en 4e stap

Pieter geeft een korte toelichting – herhaling over het project met de doelstellingen waarnaar gestreefd wordt van bij de opstart van dit project.

Samengevat zijn de volgende stappen opgestart : de volledige detaillering is terug te vinden in de verschillende documenten in bijlage

- stap 1 Bijsturing van de proefopstelling, om knelpunten op te lossen bij heropstart van de scholen
  - o vanaf 15 mei :
    - W. Matstraat
      - verbinding W. Matstraat – Mousinstraat is terug open
      - éénrichting W. Matstraat wordt verlengd tot aan de St Annastraat

- stap 2 Kleinere werken – 2020, Gemeenteraadsbeslissingen
  - o fietsstraat in de W.Matstraat, Mousinstraat, Weemsstraat, St Annastraat, JB Denayerstraat
- stap 3 : Grotere werken – 2021, Gemeenteraadsbeslissing voor de heraanleg van de schoolomgeving
  - o aanleg parking Koldam
  - o opmaak plannen voor aanpassingen aan het schoolplein en de Kiss and ride op de Waverse steenweg, veilige oversteekplaatsen in de nabijheid van de school
  - o aanleg voetpad W. Matstraat tot aan de Geneesheerstraat
- Stap 4: Lange termijn, naar een (meer) autoluwe schoolomgeving

Bespreking met vragen en antwoorden:

- De ouderraad en de fietsersbond zijn teleurgesteld in het terugschroeven van de maatregel waarbij de Mousinstraat volledig verkeersvrij is tijdens de schoolspits en stellen zich vragen bij het inspraakproces.

Bij de evaluatie wordt wel vastgesteld dat we door het afsluiten van de Mousinsstraat een veilige zone creëren maar dat er hierbuiten problemen blijven of vergroten door bijvb auto's die terugdraaien en hierbij op de voetpaden rijden.

Er is gekozen om op korte termijn een maximum haalbare opstelling te realiseren waarbij er bijvb in stap 4, in een verdere evolutie naar autoluwe schoolomgeving nog gekeken wordt naar het effectief afsluiten van het kruispunt W. Matstraat – P. Malusstraat

- Er wordt gesuggereerd om de kiss and ride in de Mousinstraat weg te nemen zodat er geen aanzuigeffect gecreëerd wordt (meer plaats = meer auto's). kan gebeuren door het plaatsen van biggenruggen of New Jersey's of ... . Waarom volstaat een verboden parkeerbord niet ?

Probleem is dat er hier achter deze kiss and ride zone nog parkeerplaatsen liggen die gebruikt worden door de leerkrachten. Het afsluiten van deze parkeerplaatsen is nog niet gewenst door de school zolang er geen andere parkeerplaatsen ter beschikking zijn ( heraanleg stap 3). Er wordt afgeproken om dit verder te onderzoeken

- In de communicatiefolder is het niet zo duidelijk waar de fietsstraten komen. Er zal zeker ook bijkomende communicatie nodig zijn om aan te geven wat een fietsstraat wil zeggen.

Misschien is het nuttig om extra communicatiepanelen te plaatsen over deze fietsstraten en de bijhorende gevolgen.

- Dient er op de parking Koldam geen extra zebrapad geschilderd te worden tussen de parkeervakken in het midden en het voetpad ?

Gezien het een tijdelijke parking (wel voor een paar jaar) is, is dit niet mogelijk

- Moeten er extra mindervaliden plaatsen aangeduid worden op de parking

De huidige mindervalidenplaatsen aan het begin van de parking van de sporthal (net na het frietkot) blijven nog in dienst

- Wordt de parking mee opgenomen in de blauwe zone

Op heden is er hier geen beslissing rond genomen. Er wordt vanuit gegaan dat de capaciteit voldoende groot is en dat het dus niet nodig is tijdsgebonden parkeren in te voeren.

- Is het toegestaan om te parkeren aan de linkerkant in de W.matstraat (thv Jonné).

Dit moet nog verder overlegd worden met de politie omdat deze aangeeft dat indien dit geen éénrichtingsstraat is, het wettelijk niet toegestaan is om tegen de rijrichting in te parkeren. Voorlopig blijven de parkeerplaatsen dan ook in de huidige schikking

- Bijkomend wordt gevraagd of deze parkeerplaatsen niet enkel voor bewoners kunnen voorzien worden ?

Op heden is dit nog nergens van toepassing n Hoeilaart .

- Kunnen de zebrapaden thv de R. Lauwers – W. Matstraat niet korter bij het kruispunt aangelegd worden

Mee te nemen in het plan op te maken door D+A

- Hoe ver staat het plan van de heraanleg van de Waverse Steenweg tussen st Clemens en het Groene dal

Zit mee in de opdracht van D+A. Op heden is vooral beslist om niet te kiezen voor woonerf aanleg maar te werken met klassieke boordstenen en te opteren om de schoolomgeving visueel aan te duiden.

- Als er gekozen wordt om de schoolomgeving te vermijden komen we via de Tenboslaan en de V. Marchandstraat op het kruispunt thv Desbecq. Zijn er al stappen ondernomen om de veiligheid van dit kruispunt te verbeteren en wat met de haag op de eigendom van Desbecq?

## **b. Toelichting nieuwe inrichting van de Kasteelstraat – Rode Kruisstraat herinrichting.**

Bijlagen :

- 20200221 BM Opbouw visie Kasteelstraat en omgeving Hoeilaart\_V2
- uittreksel uit het mobiliteitsplan\_categorie van wegen
- Wegenisplan Aquafin
  - o Plan is niet op voorhand verdeeld maar wordt samen met dit verslag verdeeld

Belangrijk gegeven bij dit agendapunt maar eigenlijk geldt dit voor alle documenten : de documenten worden naar alle leden van de mobiliteitsraad verdeeld maar zijn te beschouwen als strikt confidencieel waarbij het niet de bedoeling is om hierover met derden te communiceren. Bijvoorbeeld voor dit agendapunt is hieromtrent nog geen bewonersvergadering geweest en het zou dan ook bijzonder spijtig zijn indien er hier misverstanden over ontstaan door foutieve of onvolledige communicatie. Het is aan de gemeente om hiervoor het initiatief te nemen – hetgeen nog zal gebeuren.

Basis concepten

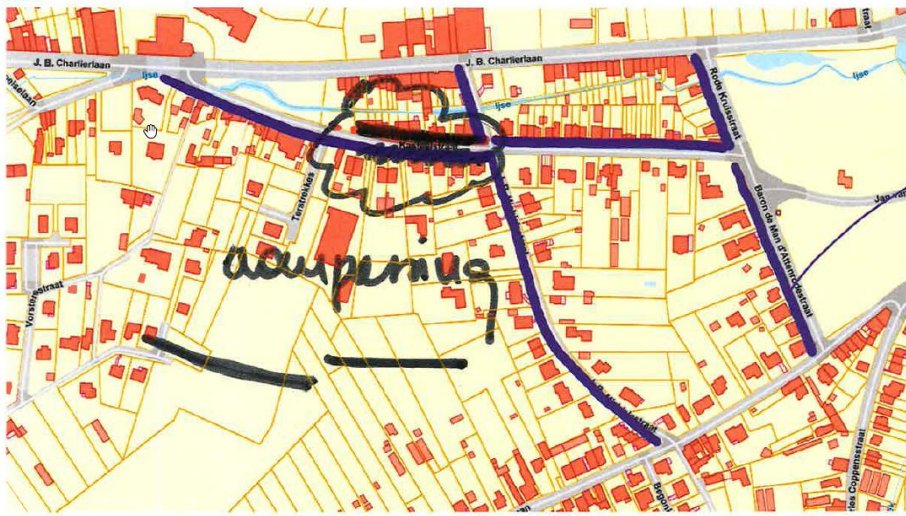
## Concepten Verkeerscirculatie



De rijrichting van de Michielsstraat tussen Kasteelstraat en Vlaanderveld is nog niet met 100% zekerheid beslist. Er zijn voor en tegen argumenten voor beide mogelijkheden

## Concepten

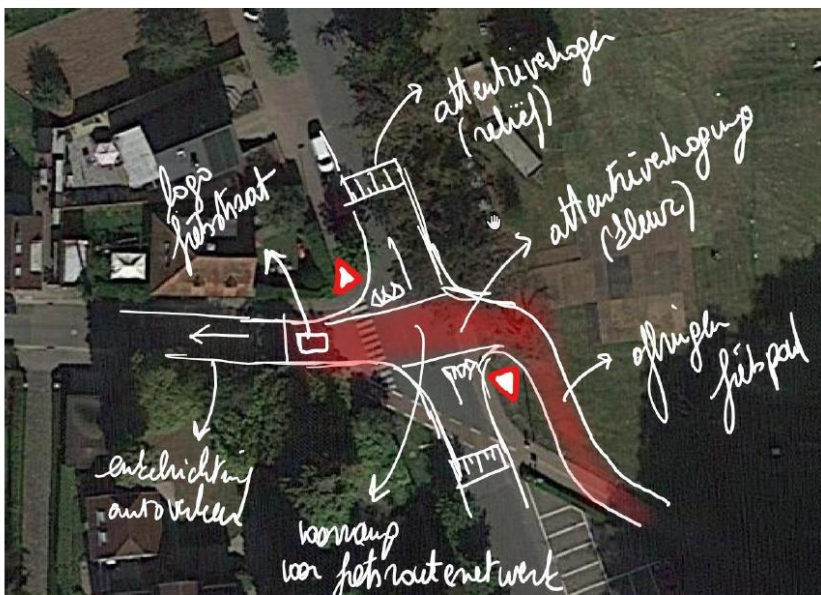
### Situering eenzijdige voetpaden op basis van densiteit woningen



Dit laatste concept is nog aangepast op het definitieve plan waarbij in het eerste gedeelte van de kasteelstraat het voetpad van kant wisselt zoals hierboven figuratief voorgesteld.

## Concepten

### Inrichtingsprincipe kruispunt Kasteelstraat x Rode Kruisstraat



04/02/2020

Herinrichting Kasteelstraat en omgeving Hoellaart

### Bespreking met vragen en antwoorden:

- Waarom loopt het voetpad niet over heel de lengte aan dezelfde zijde

op heden is er geopteerd om het voetpad aan te leggen aan de meest optimale zijde – ter hoogte van de rijwoningen aan het begin van de straat kant park, ter hoogte van de winkels aan de andere zijde van de straat

- Kan de straat niet volledig in rode asfalt aangelegd worden?

Op zich kan dit doch dit is duurder en levert een probleem op bij herstellingen die uitgevoerd worden na verloop van tijd (beschikbaarheid van rode asfalt in kleine hoeveelheden)

- Kruispunt met de Charlierlaan - Michielsstraat

Kan de electriciteitskast die hier staat niet beter verplaatst worden? Deze hindert de doorgang van de voetgangers.

- De bocht van het fietspad aan het park lijkt nogal scherp waardoor fietsers mogelijk moeten vertragen en er hierdoor mogelijks verwarring ontstaat tussen fietser en auto over de voorrang. Kan deze bocht herbekeken worden ?

Wordt meegegeven aan het studiebureau

- De breedte van de éénrichtingsstraat (3m50) lijkt te smal om hier als fietser in (toegelaten) tegenrichting te rijden

Dit komt overeen met de wetgeving hieromtrent waarbij er ook rekening mee dient gehouden te worden dat er door de aangepaste inrichting hier beduidend minder autoverkeer zou moeten komen die aan een aangepaste snelheid (30 km/hr) rijdt.

- Kan het kruispunt van de Vlaanderveldlaan en de Baron de Man d'Attenrodestraat zou aangepast zijn dat we hier een duidelijke richting meegeven --) indien je niet specifiek aan de schoolomgeving of richting C. Coppenstraat moet zijn wordt je naar de Charlierlaan geleid.

Kan onderzocht worden door het studiebureau

- Kan er een fietsoversteekplaats voorzien worden op het Vlaanderveld om aansluiting te vinden in het park en zo door het park verder naar de school te rijden.

Kan onderzocht worden door het studiebureau

- Waarom ligt er geen voetpad aan de zijde van het park in de Baron de Man d'attenrodestraat

Enerzijds is dit uiteraard ingegeven door beschikbare plaats, anderzijds is er een zachte overgang gecreëerd tussen het bos/park en de parkeerzone in waterdoorlatende materialen.

- Wordt dit voorstel ook geagendeerd op de milieuraad naar definitieve groeninrichting toe ?

Op heden is dit plan al samen besproken met Eric (milieudienst) maar dit kan zeker nog voorgelegd worden op de milieuraad

- Buiten de werkzone van dit plan : moet er geen oversteek voorzien worden ter hoogte van de Joengele op de Charlierlaan om aan te sluiten op het fietspad richting Groenendaal omdat fietsers komende uit het centrum zich niet bewust zijn van het fietspad en op een gegeven moment op de Groenendaalse steenweg terecht komen zonder fietspad.

### **3. Hoeilaart na Corona – oproep suggesties adviesraden**

We brengen de oproep aan alle adviesraden in herinnering waarbij gevraagd wordt om mogelijke suggesties door te geven om de heropstart na de aan de gang zijnde pandemie voor onze Hoeilaartste bevolking te vergemakkelijken of te verlichten.

Suggesties mogen naar

[Marijke.derudder@hoeilaart.be](mailto:Marijke.derudder@hoeilaart.be)

Graag een kopie aan Erwin en Kris van de mail.

### **4. Punten voor een volgende mobiliteitsraad**

- Erwin geeft aan om werk te willen maken van moment waarop verschillende sprekers aan bod komen om de mobiliteit in Hoeilaart te kaderen :
  - o visie schepen : Pieter
  - o visie mobiliteitsplannen : Kris
  - o visie politie : Leen

eventueel kan dit via een open forum of ... dit dient nog verder uitgewerkt.

- Ronny zou graag in een volgende mobiliteitsraad een uiteenzetting houden omtrent de uitbreiding van de zone 30.

Hieromtrent wordt afgesproken dat in eerste instantie de presentatie hiervan al verdeeld wordt onder de leden van de mobiliteitsraad zodat er hier vragen of opmerkingen kunnen over geformuleerd worden.

De volgende mobiliteitsraad kan dit dan verder besproken worden.

- Kan er een studie opgestart worden of het nuttig kan zijn om de wijkbus ook in te zetten als schoolbus

In eerste instantie wordt deze vraag doorgegeven aan de ouderraad van de verschillende scholen om te evalueren in hoeverre er hier vraag naar is vanuit de ouders.



## 5. Varia

- De vraag wordt gesteld waarom er niet meer ingezet wordt op Telraam op meerdere plaatsen te installeren en het beleid hierop te kunnen afstemmen

Telraam is op zich een burgerinitiatief waarbij gevraagd wordt aan individuele burgers om hierop in te stappen. Op heden ligt de prioriteit op de schoolomgeving waarbij er verder in de legislatuur budgetten voorzien zijn om dergelijke initiatieven verder uit te werken.

- Omleiding naar aanleiding van de Elia werken op de Groenendaalse steenweg. Op de omleidingsweg N275- C. Melotte – Vlaanderveld werd gemeld dat de snelheid te hoog ligt. Gelijktijdig werd er in het eerste deel van de C. Melottestraat een bijkomende omleiding gelegd zodat het verkeer richting centrum via de N275 – Jean Velghe – G. Huynestraat diende te verlopen.

De werken van Elia duren een aantal maanden – verlengd door de Corona pandemie – waardoor er een interferentie ontstond met de noodzakelijke rioolaansluiting in dit eerste stuk van de C.Melottestraat. Rekening houdend met de lage verkeersdruk is deze wegomlegging zo opgesteld.

Echter heeft de lage verkeersdruk ook een negatief effectief op de snelheid want door het ontbreken van tegenliggers gaan mensen blijkbaar sneller rijden.

Vanuit de mobiliteitsraad wordt de vraag gesteld om op alle omleidingswegen 30 km/hr op te leggen.

We moeten er voorzichtig mee zijn om hier een éézijdige regel van te maken.? Over welk type straat spreken we, wat is het volume van het verkeer op de omleidingsweg, wat is de mogelijke handhaving

### **De mobiliteitsraad geeft hieromtrent volgend advies**

Voorstel opgemaakt door Peter Baeyens als voorstel voor advies :

Er wordt gevraagd om zo maximaal mogelijk een snelheidsbeperking van 30 km/u in te stellen bij omleidingen van wegenwerken of evenementen en er controle op te (laten) doen wanneer het verkeer

- van secundaire wegen;
- van wegen met een (oneigenlijke) verbindende functie;
- een voor die omleidingsstraat onaangepast aantal voertuigen heeft (in bijzonder vrachtwagens)

wordt omgeleid via straten die duidelijk

- een verblijfs-/woonfunctie hebben (lagere-categoriewegen)
- niet zijn aangepast voor een verbindende functie door de beperkte breedte, ontbreken van voet-/fietspad
- een voetgangers- en fietsersroute zijn (in bijzonder voor schoolkinderen)

Indien de omleiding door een permanente zone 30 loopt is het wenselijk deze op gepaste tijden te herhalen om bestuurders die de wegen niet goed kennen en wat 'gejaagd' zijn door gepercipieerd tijdsverlies dit in herinnering te brengen."

### **Volgende vergadering mobiliteitsraad : 8 september om 19u30**