

# verslag mobiliteitsraad

## AGENDA

13/02/2020

19U30

<b>VERGADERING BELEGD DOOR</b>	
<b>NOTITIES</b>	Kris Lahaye – Diensthoofd Technische Dienst
<b>VOORZITTER</b>	
<b>AANWEZIGEN</b>	Wim Borremans (fietsersbond), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal), Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Nico Guns (directeur St Clemens) Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gilberte Marchand (seniorenraad), Erwin Gysens (transportsector), Henri Vanderlinden (RLE), Bockstal Stefaan (mileuraad)
	David Ullens, Ludo Soret, Ronny Tuerlinckx, Peter Bayens, Erwin Moedersheim, Chris Vanderlinden
	Lena Lecossois (politie),
	Pieter Muyltermans (schepen mobiliteit) Kris Lahaye, diensthoofd Technische Dienst
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Gunther Denayer (sportraad)

## Agenda

### 1. SAMENSTELLING KERN

	<p>Via de gemeentelijke communicatiekanalen werd een oproep gepubliceerd voor toetreding tot de mobiliteitsraad – <a href="#">zie bijlage 1</a>.</p> <p>Conform art 3 van de statuten van de mobiliteitsraad wordt uit dit open forum een vaste kern gekozen, die 3 jaarlijks herkiesbaar is en bestaat uit minimum 12 en maximum 16 personen.</p> <p>De aanwezigen (zie aanwezigheidslijst) engageren zich om mee te werken aan de mobiliteitsraad.</p> <p>De mobiliteitsraad wordt als volgt samengesteld - <a href="#">zie bijlage 2</a></p>
<b>ADVIES</b>	

### 2. VERKIEZING VOORZITTER

	<p>Conform art 2 van het huishoudelijk reglement kiest de kern van de mobiliteitsraad een voorzitter en ondervoorzitter onder zijn leden bij een gewone meerderheid</p> <p>Erwin Gysens stelt zich kandidaat om voorzitter te worden en wordt met eenparigheid van stemmen gekozen als voorzitter</p>
<b>ADVIES</b>	

### 3. EVALUATIE SCHOOLOMGEVING GROENE DAL

Volgend op de evaluatiemomenten met de omwonenden, ouderraad en vertegenwoordigers van het Groene Dal, de politie, wordt er gevraagd aan de mobiliteitsraad om de huidige proefopstelling te evalueren naar pro- en contra's

**Ronny (Tuerlinckx)** start de evaluatie aan de hand van een door hem gemaakte leidraad om stap per stap de hele proefopstelling te overlopen – document in [bijlage 3](#). Zijn leitmotief bij het opstellen van deze leidraad was : " luister naar de mensen - ook naar de mensen die niet doen wat we willen dat ze doen "

moeilijk en gevaarlijk verkeer JB Denayer

- toegang tijdens de schoolspits verbieden
- buiten de schoolspits
  - uitzonderlijk plaatselijk verkeer
    - verder informeren
    - afdwingen
- 30 km/hr

kiss and ride aan de Waverse steenweg

- schoolparking gebruiken voor deze kiss and ride
- 40 tal mensen (telling) die hiervan gebruik maken
- rood stoplicht met drukknop
- verkeer komende van Bakenbos gaat relatief vlot omdat er weinig verkeer naar boven rijdt

Weemstraat

- terugdraaien in Weemstraat is gevaarlijk
- uitzonderlijk plaatselijk verkeer beter aanduiden
- weemstraat 30 km/hr

geen kiss and ride voor verkeer komende van de andere zijde van Hoeilaart

- Niet veel Kiss en Ride mogelijkheden met het nodige comfort
- Parking Delhaize : ruim maar verder dan Weemstraat en Waversesteenweg
- Henri Caron straat : heel beperkt
- Begin R. Lauwerstraat : heel beperkt
- Paul Malustraat : heel beperkt
- Willem Matstraat (onderste gedeelte) heel beperkt en af te raden tijdens de schoolspits wegens doodlopend (gevaarlijk terugkeer manoeuvr)

**Pieter (Muyldermans)** geeft het verslag weer van de politieke werkgroep vertrekkende bij de doelen van de proefopstelling, de evaluatie en de voorgestelde aanpassingen die dan worden voorgelegd aan deze Mobiliteitsraad

#### Doelen

- Voetgangers en fietsers kunnen zich veilig en vrij, van en naar school bewegen
- Zo weinig mogelijk oversteekplaatsen tussen schoolpoort en K&R-zones
- Geen auto's die kruisen voor de schoolpoort op spitsuren.
- Stroom dienen zo eenvoudig mogelijk te zijn
- Auto's maximaal weghouden van de scholen, maar scholen dienen toch nog steeds bereikbaar te blijven tot op aanvaardbare afstand
- Situatie zoveel mogelijk afdwingbaar (toegang onmogelijk beter dan situatie die gehandhaafd moet worden)

#### Knelpunten in de schoolspits

- Keren in de straat:
  - W. Mat beneden
  - Weemstraat
  - W. Mat boven
- Hoge snelheid
  - St-Annastraat

- Waversesteenweg
  - Gevaarlijk tweerichtingsverkeer in JB Denayerstraat
  - Foutparkeerders
  - Stoepparkeerders
  - Stoepprijders
  - Achteruit in 1-richtingstraten rijden

#### **Evaluatie door de school het groene dal**

- Over het algemeen zijn de leerkrachten heel positief omdat het veel rustiger is aan de schoolpoort
- Het parkeren door leraren blijft een probleem vooral gezien de Mousinstraat afgesloten is waardoor een heel grote parkeerzone verloren gaat
- Kan bijvoorbeeld -een deel van - de nieuwe parking die gecreëerd zal worden ter hoogte van het af te breken koldamgebouw niet voorbehouden worden voor de scholen

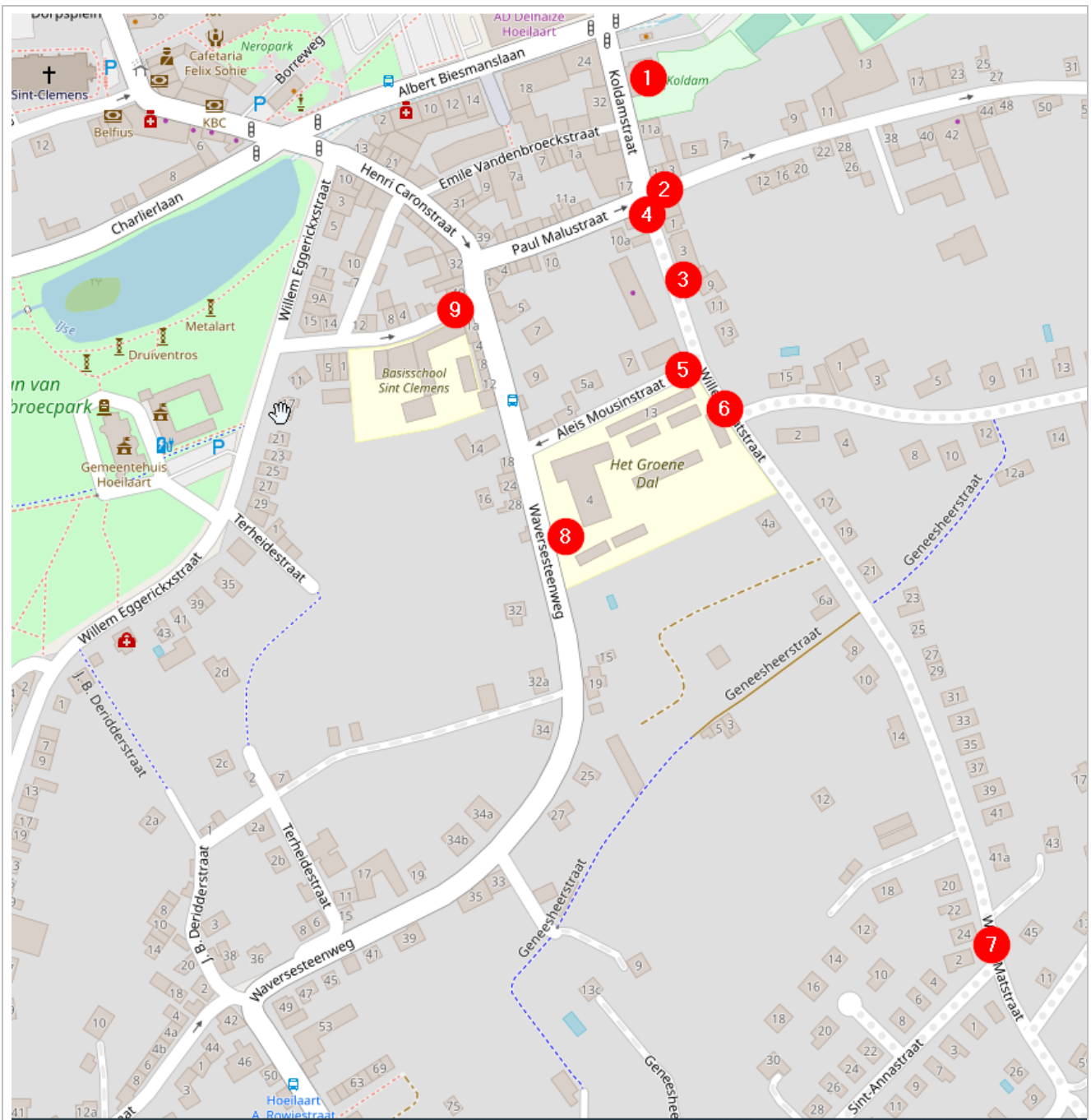
#### **Evaluatie door de St Clemensschool**

- Het stoepparkeren op de Waverse steenweg blijft een probleem

#### **Politie**

- geeft mee dat bij een flitscontrole in de zone 30 op de Waverse Steenweg +/- 1/3 van den 108 gecontroleerde voertuigen sneller rijdt dan 37 km/hr

**Als basis van het groeps gesprek nemen we de voorgestelde oplossingen om tegemoet te komen aan de vastgestelde problemen. De oplossing wordt kort geschetst**



## Tijdens de schoolspits

### **1. nieuwe parking aan de Koldam**

na afbraak van het Koldamgebouw zal een nieuwe parking aangelegd worden. De parking is voor ong. 50 voertuigen. Er zal ook een kiss and ride voorzien worden voor school en sporthal  
Deze blijft zeker in voege tot aanleg van de nieuwe parking voor de sport en jeugdsite (voorzien in 2025).

### Akkoord

### **2. verhoogd kruispunt R. Lauwersstraat – Willem Matstraat** zodat de oversteken duidelijker gesignaleerd zijn. P. Malustraat blijft ongewijzigd gezien de buslijn.

- Met de verhoogde zebrapaden kan iedereen instemmen. Er wordt tevens geadviseerd om het zebrapad in P.Malustraat zichtbaarder te maken: extra verlichting, duidelijkere grondmarkering, aanduidingen,....

#### Bemerkingen – vragen

- voetpad net voor het kruispunt is relatief smal gezien de plaatsing van allerlei straatmeubilair



- Kruispunt is gevaarlijk als je als fietser vanuit de W. Matstraat richting Koldamstraat rijdt  
Misschien moet de oversteekplaats nog beter aangegeven worden  
Verlichting  
Knipperlicht  
Extra signalisatie

### **3. Aanpassing aan de parkeervakken in de W. Matstraat**

Om, komende van de parking aan de Koldam de rijbaan zo weinig mogelijk over te steken wordt ervoor gekozen om de nadruk te leggen op het voetpad aan de linkerzijde van de rijweg (kijkrichting naar het Groene Dal). Hierdoor is het beter om de parkeervakken langs links te organiseren.

#### Akkoord

### **4. Afsluiten van de W. Matstraat ter hoogte van de P. Malustraat**

Vanuit de mobiliteitsraad wordt de vraag gesteld of het toch niet mogelijk is om de W. Matstraat ter hoogte van het kruispunt met de P. Malustraat af te sluiten om het gevaarlijke terugdraaien tegen te gaan. Bestaan er hiervoor geen technische oplossingen zoals verzinkbare paaltjes of ....  
Wat met de klanten van Jonné?

#### Kan dit verder onderzocht worden

### **5. Terug openstellen van de Mousinsstraat** zodat er terug een verkeersstroom is van uit de W. Matstraat naar de Waverse steenweg

Omdat er vastgesteld wordt dat er blijvend voertuigen in de W. Matstraat rechtsomkeer maken te hoogte van Jonné en dat er verkeer komende van de Noordelijke zijde van het dorp de omweg maakt langs de Weemstraat is het voorstel om de Mousinstraat terug open te stellen. Hiermee passeert er minder verkeer langs de schoolpoort en is het probleem in de W. Matstraat verholpen.

In de mobiliteitsraad is wel wat onbegrip omtrent het terugdraaien van de afsluitmaatregel.

Is het terugdraaien in de W. Matstraat (kant Jonné) gevaarlijker dan het fietsverkeer dat in tegenrichting in de Mousinstraat moet rijden?

Het verkeersvrijmaken van de Mousinstraat en bij uitbreiding de schoolpoort heeft als neveneffect dat er op andere plaatsen gevaarlijke punten ontstaan (verschuiven van het probleem). Terugdraaien in de Weemstraat (boven en beneden) JB Denaeyerstraat

Kan het openstellen van de Mousinstraat niet uitgetest worden als proefopstelling 2? Al lijkt het beter om hiervoor de Mousinstraat aan te passen zoals het maken van bredere voetpaden (weggraven talud ?)

Op de hoek van de Mousinstraat met de Waverse steenweg wordt er veelvuldig op de stoep gereden (afsnijden van de binnenbocht)

Akkoord om de Mousinstraat open te stellen als variante proefopstelling

Een minderheid van de Mobiliteitsraad is niet akkoord om de Mousinstraat terug open te stellen voor autoverkeer.

## **6. W. Matstraat – Weemstraat – A. Mousinstraat**

Deze straten worden ingericht als fietsstraat

Kan de Caronstraat ook niet beter een fietsstraat worden?

Voor de Caronstraat lijkt dit niet echt een meerwaarde omdat je hier een fietser al niet kan inhalen, toch wordt er voorgesteld om de Caronstraat ook fietsstraat te maken, te bekijken met De Lijn

Op de hoek van de Mousinstraat met de Waverse steenweg wordt er enerzijds veelvuldig op de stoep gereden (afsnijden van de binnenbocht) **of wordt er een brede bocht genomen waarbij auto's zich helemaal aan linkerzijde van Mousinstraat plaatsen en fietsers in tegenrichting hinderen.**

Akkoord, indien mogelijk tevens de H. Caronstraat

## **7. W. Matstraat wordt eenrichting tot aan de St. Annastraat**

Om het terugdraaiend verkeer te vermijden wordt het verkeer komende van de Waverse Steenweg ter hoogte van het kruispunt W. Matstraat – S. Annastraat tegengehouden. De auto's kunnen hier terugdraaien (het blokje om) zonder gevaarlijke manoeuvres te doen. We verwachten dat er hier veel minder verkeer zal komen waardoor er nauwelijks noch tweerichtingsverkeer zal zijn in de JB. Denaeyer

De vraag werd voorgelegd aan de Mobiliteitsraad of het beter zou zijn om verkeer al af te stoppen aan het kruispunt van de JB Denaeyer met de Waverse Steenweg.

De meerheid verkiest de oplossing ter hoogte van de St. Annastraat. . Er wordt tevens geadviseerd om extra borden aan te brengen op de Waversesteenweg, zodat het vanaf daar duidelijker wordt dat de J.B Denaeyerstraat plaatselijk verkeer is

## **8. kiss and ride op de Waverse steenweg** – parking van de school

Kiss and ride (zoen en zoef) wordt zo ingericht dat wagens ook terug naar Maleizen kunnen wegrijden.

Akkoord

**9. Plaatsen van een slagboom in de D. Vandervaerenstraat** aan de St Clemensschool

Bijkomen aan de huidige slagboom ter hoogte van het de Eggerickxstraat zal er een slagboom toegevoegd worden ter hoogte van het kruispunt van de Waverse Steenweg met de D. Vandervaerenstraat om te verhinderen dat auto's achteruit de D. Vandervaerenstraat inrijden.

Akkoord

**10. Algemeen :**

- In het algemeen wordt de vraag gesteld vanuit de Mobiliteitsraad of er geen bijkomende ingangen kunnen voorzien worden aan de school? De school het Groene Dal zal dit verder bekijken.
- Kunnen er geen extra fietsenstallingen geplaatst worden op de parking van de school aan de Waverse steenweg zodat fietsers niet langer verplicht zijn om de Mousinstraat in tegengestelde richting op te rijden
- Is het een optie om een lichtengeregelde oversteekplaats te voorzien op de Waverse steenweg

**Buiten de schoolspits**

- **W. Matstraat ter hoogte van de Mousinstraat** zal met een dynamisch bord afgesloten worden tussen 6u30 en 8u en dit om het sluipverkeer tegen te gaan. Het verkeer komende van de St Annastraat of Weemstraat zal dan omgeleid worden via de Mousinstraat. Vanaf 8u zal het verkeer komende van de Weemstraat richting St. Annastraat gestuurd worden. De huidige maatregel om het éénrichtingsverkeer in het onderste deel van de W.Matraat in te stellen wordt hiermee opgeheven.

Akkoord

De voorrangsregeling ter hoogte van de R. Lauwersstraat blijft wel een teer punt voor bvb fietsers komende van de R. Lauwersstraat rijdend richting P. Malusstraat en die mogelijks in conflict komen met auto's komende vanuit de richting van het Groene Dal

ADVIES

**4. BLOEMBAKKEN OP HET GEMEENTEPLEIN  
TUSSEN ING EN HOLA**

- Tot voor de huidige winterperiode was het de afspraak dat de bloembakken op het Gemeenteplein in de zone tussen ING en HOLA, in de zomer op de parkeerplaatsen werden gepositioneerd zodat er meer plaats is voor het plaatsen van een terras door de lokale handel. In de winter echter werden de parkeerplaatsen vrijgemaakt. De vraag werd echter gesteld door een deel van de lokale handelaars om de bloembakken op de parkeerplaatsen te laten staan.

Zowel RLE als Jeugdraad als mobiliteitsraad wordt hieromtrent om hun advies gevraagd

- Advies RLE

Iedereen mag vrij kiezen omtrent de parkeerplaats voor zijn/haar deur

Het komt erop neer dat de distributiesector kiest voor parkeerplaats terwijl de horeca kiest voor het behouden van de bloembakken

- Advies jeugdraad

De jeugdraad opteert voor het permanent behouden van de bloembakken omdat de zichtbaarheid voor (kleine) voetgangers beter is

**ADVIES**

Gezien het ook als autobestuurder gemakkelijker is om voetgangers op te merken en het voor voetgangers veiliger is om het verkeer te zien, is het advies van de mobiliteitsraad om de bloembakken permanent te laten staan

## 5. WIJKBUS

Na een eerste screening van de enquête alsook rekening houdend met het huidige gebruikersaantal is er door het college voor geopteerd om het proefproject om te vormen naar een Marktbus die dan op vrijdag zal rijden met een licht aangepast traject maar met een hogere intensiteit om de gebruikers de kans te geven langer op de markt te blijven.

Dit proefproject loopt dan verder door tot eind juni  
 Communicatie hieromtrent wordt opgestart.  
 De eerste marktbus zal uitrijden op 28/02

**ADVIES**

## 6. VARIA

- Werken van de nutsmaatschappijen in de Kasteelstraat – Michielsstraat

Vanuit de Mobiliteitsraad komt de vraag wat de juiste afspraken zijn omtrent het omleiden van zwakke weggebruikers langs werken van de nutsmaatschappijen.

Iedere aannemer werkend voor de nutsmaatschappijen heeft de verplichting om zijn werkzone te signaleren conform de wegcode MB 07-05-1999

Dergelijke omvangrijke werken van de nutsmaatschappijen splitsen zich op in 2 delen

- Aanleg
- Overkoppeling op de nieuwe leidingen

De aanleg van de leidingen gebeurt in synergie door één aannemer aangesteld door de nutsmaatschappij die de leiding heeft (meestal FLUVIUS) het zijn dan ook zij die instaan voor signalisatie en omleidingsplannen hetgeen meestal behoorlijk verloopt.

Bij de overkoppeling van de individuele woningen is dit heel anders en gebeurt het werk door verschillende aannemers na het maken van individuele afspraken met de bewoners . Op zich dient er in de straat (voetpad of fietspad) dan slechts een lokale put gemaakt te worden om de nieuwe leiding te verbinden of af te sluiten.

Door deze methodiek kan het zijn dat de werkputten ver van elkaar zijn en het verkeer hiervan weinig hinder ondervindt.

Specifiek voor de situatie in de kasteelstraat is echter dat er door de densiteit van de bebouwing een grote concentratie van koppelputten was zodanig dat het verkeer – zowel fietsers als auto's - nauwelijks door kon.

Echter gezien er geen aannemer als hoofdaannemer aangesteld is, liep dit deels fout.

Op initiatief van de gemeente is er dan ook ingegrepen – dank zij een aantal meldingen – en hebben we heel de zone afgesloten en het verkeer omgeleid.

Hierover is dan ook een overlegvergadering met de verschillende nutsmaatschappijen geweest om te trachten dit in de toekomst te vermijden.



Er wordt afgesproken dat problemen rond dergelijke zaken best eerst gemeld worden aan de gemeente via:

- De website van de gemeente bij de knop "meld het aan de gemeente"
- Een mail aan [technischendienst@hoeilaart.be](mailto:technischendienst@hoeilaart.be)

Indien er geen gevolg wordt aan gegeven zal dit geagendeerd worden op de volgende Mobiliteitsraad.

ADVIES

## 7. VOLGENDE VERGADERING

### **Donderdag 13/05/2020 – 19u30 zaal Bakenbos**

Uit de vergaderkalender : <https://www.hoeilaart.be/vergaderkalender>

#### **Mei 2020**

Woensdag 6: Jeugdraad - 19.30 uur - SJC Koldam

Donderdag 14: GROS - 20 uur - GC Felix Sohie ('t Roth)

Woensdag 13: Mobiliteitsraad - 19.30 uur - GC Felix Sohie (Bakenbos)

Maandag 25: Gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn - 20 uur - onder voorbehoud:  
gemeentehuis (raadzaal)

Donderdag 28: Open Forum Cultuurraad - 20 uur - GC Felix Sohie (cafetaria)

#### **Juni 2020**