

# Agenda/verslag mobiliteitsraad

## AGENDA

21/05/2019

20U00

CAFETARIA

<b>VERGADERING BELEGD DOOR</b>	
<b>NOTITIES</b>	Kris Lahaye – Diensthoofd Technische Dienst
<b>VOORZITTER</b>	
<b>AANWEZIGEN</b>	Stefaan Bockstal (milieuraad), Jan Lemeire (groen dal), Nico Guns (St Clemens), Marijke van Schagen (fietsersbond), Olivier Marquet, Gunter Denayer (sportraad), Erwin Gysens, Lena Lecossois (politie), Jan Montreuil, Gilberte Marchand ( seniorenraad); Ronny Tuerlinckx
	Pieter Muyltermans (schepen mobiliteit) Kris Lahaye, diensthoofd Technische Dienst
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	Henri Vanderlinden (RLE); Chris Vanderlinden, Chris Verhaegen (Gecoro) , Dave Degrendele, Karl Seghers

## Agenda

### 1. STATUTEN - PARTICIPATIETEGLEMENT

<b>DISCUSSIE</b>	
	<p>Ontstaan van de mobiliteitsraad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participatiereglement werd goedgekeurd op de gemeenteraad van maart 2019 waarbij het kader vastgelegd wordt voor onder andere deze raad</li> <li>- Evenwichtige samenstelling</li> <li>- Max 2/3 van hetzelfde geslacht</li> <li>- Geen lokale mandatarissen</li> <li>- Werkgroepen per thema/dossier over verschillende adviesraden heen.</li> <li>- Een oproep naar kandidaturen werd hierna, via verschillende communicatiekanalen verstuurd</li> <li>- De statuten en het huishoudelijk reglement worden per raad opgesteld</li> <li>- Vanuit de vergadering wordt de vraag gesteld om "alle" projecten die mobiliteit aanbelangen voor te leggen op de mobiliteitsraad</li> <li>- De verkeerscommissie als dusdanig is niet opnieuw opgericht na de verkiezingen. Deze commissie wordt vervangen door specifieke gemeenteraadscommissies ter voorbereiding van de gemeenteraad en dit voor "grotere of belangrijke" dossiers.</li> </ul> <p>Voorbreiding van de statuten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een politieke vertegenwoordiging heeft geen stemrecht in de mobiliteitsraad doch kan op uitnodiging wel deel uitmaken van de vergadering(en)</li> <li>- De oproep voor leden van de mobiliteitsraad is heel breed en kan voor iedereen gelden</li> <li>- Dient verder uitgewerkt te worden</li> <li>- Functies zoals voorzitter, kern, ...</li> <li>- Huishoudelijk reglement dient opgesteld te worden</li> </ul> <p><b>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan de ouderraad van de beide scholen toegevoegd worden aan de uitnodiging van deze raad</li> <li>-</li> </ul> <p><b>CONCLUSIES</b></p> <p>-</p> <p><b><u>Er wordt afgesproken dat tegen de volgende vergadering een ontwerp voorstel voor de statuten en het huishoudelijk reglement zal voorbereid worden door Pieter en Erwin</u></b></p>

-

**2. PROEFPROJECT SLUIPVERKEER - IJZERSTRAAT**

<b>DISCUSSIE</b>	Het proefproject samen met de reacties van de bewonersvergadering in de IJzerstraat wordt overlopen
------------------	---

- IJzerstraat verbinding met N275 is afgesloten door betonnen New Jersey's
- IJzerstraat thv van de C. Melottestraat wordt in de ochtendspits (tussen 6u30 en 9u) éénrichting, richting naar het centrum
- Vosdellestraat thv C. Melottestraat wordt permanent éénrichting
- 

Conclusies zoals voorgesteld aan de bewoners

**IJzerstraat – N275**

- Door het afsluiten is er geen sluijverkeer meer mogelijk
- Sluijverkeer, dat grote risico's nam om tijd in te halen ten opzichte van vertraagde N275, vormde groot gevaar – dat is nu geweken
- Positieve effecten op de leefbaarheid in de straat

**IJzerstraat – A. Van Laethemstraat**

- Verkeer wordt (beperkt) ontmoedigd om langs Van Laethemstraat te komen, er wordt gekozen om langs Meutedreef te gaan of op Waversesteeweg te blijven.
- Verkeer dat toch langs Van Laethemstraat komt en richting Groenendaal moet, gaat langs de Post en (in mindere mate) langs Vlaanderveld.
- Aangenamer en veiliger voor de fietsers die van Pittoresk en Krekelheide komen om naar centrum (school of station) te fietsen

**1.3 Vosdellestraat**

- Door de éénrichting is er geen sluijverkeer mogelijk
- Moeilijkheden voor de vuilniswagens – te bekijken

**Aandachtspunten en volgende stappen:**

- Traject en haltes van (privé-)schoolbussen
- Stap voor stap aanpak en overzicht behouden op bovenlokaal vlak
- Aanpak verkeersstroom via Nilleveldstraat
- Aanpak schoolomgeving
- Verloop verkeersstroom vanaf centrum richting Ring (Groenendaal en Welriekende) – via Engelselaan, Karrenbergstraat,...

-
---

**Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad :**

- Kan de snelheid niet naar 30 km/hr gebracht worden ? dit is een moeilijk te handhaven maatregel
- Er moet aandacht blijven voor de mobiliteit van iedere Hoeilander waardoor het afsluiten van straten niet altijd een goede maatregel is
- Er moet rekening gehouden worden met de specifieke lokale omstandigheden zoals een bedrijf dat zich in de zone bevindt.
- Waarom kan er geen systeem met camera's geïnstalleerd worden zoals bijvoorbeeld in Kortenberg.
- 

<b>CONCLUSIES</b>	
-------------------	--

--

--

**ADVIES MOBILITEITSRAAD**

**Op zich zou het niet logisch zijn dat de mobiliteitsraad de mening van de bewoners niet volgt dus akkoord om deze maatregel te bestendigen maar blijft een aandachtspunt voor de mobiliteit van de Hoeilanders**

### 3. INFO RING O

<b>DISCUSSIE</b>	Korte stand van zaken over het globale dossier werken aan de ring O
<a href="https://www.werkenaandering.be/nl/homepage">https://www.werkenaandering.be/nl/homepage</a>	

### 4. PARKEERPLAATSEN IN DE R. LAUWERSSTRAAT

<b>DISCUSSIE</b>	Thv woning nr 76 – 80 in de R. Lauwersstraat is het voorstel om de 3 parkeerplaatsen te verwijderen zodat het voor fietsers, die in deze éénrichtingsstraat in tegenrichting mogen fietsen, veiliger wordt. Door en de bocht en de parkeerplaatsen ontstaat er een conflict tussen fietsers en auto's die op hetzelfde gedeelte rijvak rijden doch in tegenovergestelde richting
<b><u>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad :</u></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kan dit geen fietsstraat worden</li> <li>- 30 km/hr zone</li> <li>- Moet er dan ook geen gele belijning op de boordstenen aangebracht worden?</li> <li>-</li> </ul>	
<b>CONCLUSIES</b>	
<b>ADVIEZEN MOBILITEITSRAAD</b>	
<b>Akkoord om de parkeervakken te verwijderen</b>	

### 5. PARKEERPLAATSEN TER HOOGTE VAN HET KERKHOF

<b>DISCUSSIE</b>	De parkeerstrook ter hoogte van het kerkhof kan heden gebruikt worden voor langparkeren hetgeen het gebruik voor het bezoek aan het kerkhof kan bemoeilijken. Het voorstel is om voor deze parkeerplaatsen een beperkte duur in te stellen. Uit éénvormigheid met de andere parkeerregimes in Hoeilaart wordt 3u als beperkte duur voorgesteld.
<b><u>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad :</u></b>	
-	
<b>CONCLUSIES</b>	
<b>ADVIES MOBILITEITSRAAD</b>	
<b>akkoord</b>	

### 6. PARKEERVAKKEN TER HOOGTE VAN DE OKAY WINKEL

<b>DISCUSSIE</b>	De uitrit van de Okay parking zoals heden ingericht is moeilijk omdat geparkeerde wagens het zicht beperken. Dit dossier werd opgestart op vraag van de politie. Voorstel is als volgt <ul style="list-style-type: none"> <li>- Middenparking tussen in en uitrit wordt weggenomen : hier kan niet meer geparkeerd worden</li> <li>- Uitrit van de parking wordt verlegd naar de zijde van de winkel</li> <li>-</li> </ul>
------------------	--

<b>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Door de uitrit aan de zijde van de winkel te leggen is er mogelijks interferentie met personen die de winkel verlaten? Wat met kinderen ?</li> <li>- Moet dezelfde logica niet gevolgd worden ter hoogte van de Carwash Derudder --) geen parking tussen de in en uitrit van de Carwash? → Daar is al een aparte in en uitrit, maar dit is inderdaad een aandachtspunt</li> </ul>		
<b>CONCLUSIES</b>		
<b>ADVIES MOBILITEITSRAAD</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>

**7. STAND VAN ZAKEN FINANCIËEL MEERJARENPLAN**

<b>DISCUSSIE</b>	Kort overzicht van de stand van zaken van het meerjaren plan	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huidige fase: opstellen van de beleidsplannen door de bevoegde schepen en samenvoegen van de verschillende voorstellen en aftoetsen aan de beschikbare budgetaire ruimte</li> <li>- Volgende stap is een inspraakmoment</li> <li>- Laatste stap is het voorleggen van het definitief meerjarenbudget op de gemeenteraad</li> </ul>		
<b>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad</b>		
<b>ADVIES MOBILITEITSRAAD</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>

**8. VOORSTEL VOLGENDE VERGADERDATUM**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>25 juni 2019 : opstart participatietraject schoolomgeving Groene dal</b></li> <li>- <b>04 juli 2019 19u30 : mobiliteitsraad</b></li> </ul>
--

**9. VARIA**

<b>DISCUSSIE</b>	