

# Agenda/verslag mobiliteitsraad

## AGENDA

19/09/2019

20U

<b>VERGADERING BELEGD DOOR</b>	
<b>NOTITIES</b>	Kris Lahaye – Diensthoofd Technische Dienst
<b>VOORZITTER</b>	
<b>AANWEZIGEN</b>	Nico Guns (St Clemens), Wim (fietsersbond), Erwin Gysens, Lena Lecossois (politie), Chris Verhaegen (Gecoro), Ronny Tuerlinckx, Ludo Soret, Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), vertegenwoordiger van de ouderraad St Clemens, vertegenwoordiger van de ouderraad Groen Dal
	Tim Vandenput (burgemeester) Pieter Muyldermans (schepen mobiliteit) Kris Lahaye, diensthoofd Technische Dienst
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	

## Agenda

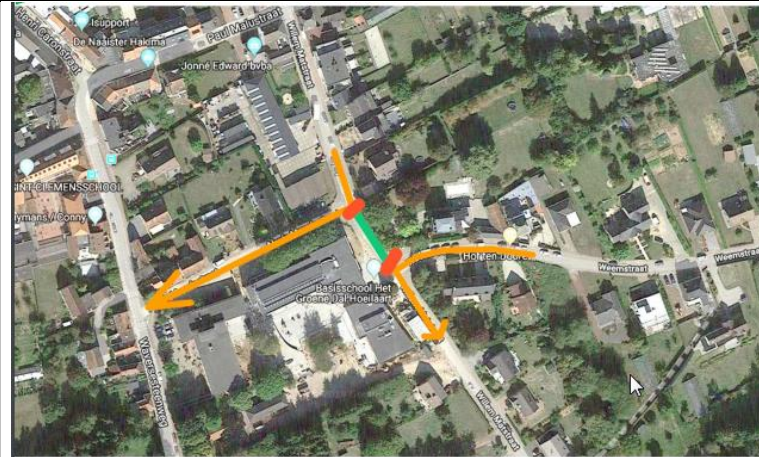
### 1. BESPREKING SCHOOLOMGEVING GROENE DAL

	Volgend op de vergadering met de omwonenden wordt de vergadering van de mobiliteitsraad gewijd aan de proefopstelling rondom de schoolomgeving Het Groene Dal
	<p>Gemachtigde opzichters</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanuit de gemeente wordt de oproep naar kandidaten gemachtigde opzichter herhaald en beklemtoond. Indien er gemachtigde opzichters kunnen ingeschakeld worden voor aan de zebrapaden kan de politie zich vrij maken voor het uitvoeren van controles naar correct parkeren, ...</li> </ul>
	<p>Gemeenschapswachters</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Misschien is het een piste om meerdere gemeenschapswachters in te schakelen vanuit de gemeente.</li> </ul>
	<b>Besproken punten</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanuit de mobiliteitsraad wordt de vraag gesteld of het niet nuttiger is om voor er gestart wordt met de proefopstelling over duidelijkere meetgegevens te beschikken. Eventueel zou dit de proefopstelling kunnen beïnvloeden op heden is voorzien om de verkeerstellers te installeren vanaf 20/09 – hetgeen ondertussen effectief gebeurt is.</li> <li>- Moeten de auto's nog verder van de school weg gehouden worden? Dit kan door de Weemstraat af te sluiten aan de Tenboslaan (of Kellenborrestraat) de JB Denaeyerstraat af te sluiten aan de Waverse steenweg de W. Matstraat af te sluiten ter hoogte van de Mousinstraat</li> <li>- Is er voldoende geweten van waar de kinderen naar de school komen en hoe de verplaatsing naar de school gebeurt St Clemens heeft momenteel een bevraging lopende bij de ouders die mogelijks kan overgenomen worden door Het Groene dal zodat er hier meer duidelijkheid over bestaat. Op heden geeft St Clemens aan dat +/-5% van de ouders niet in Hoeilaart of Overijse wonen</li> <li>- Is de timing heden realistisch of is het beter uit te wijken naar bvb het voorjaar volgend jaar ?</li> <li>- Is het niet beter om ook de Mousinstraat af te sluiten voor alle autoverkeer en samen met de hoofdingang van de school om te vormen tot schoolstraat</li> <li>- Parkeerplaatsen kort bij de school Zijn deze plaatsen echt nodig</li> <li>- Is het nodig/nuttig om ook de avondspits mee op te nemen in de maatregelen omdat er toch een duidelijk verschil is in intensiteit – drukte van het verkeer De woensdagmiddag lijkt een zekerheid</li> <li>- De keuze van de rijrichting wordt besproken Vanuit de Weemstraat naar de W. Mat of omgekeerd</li> </ul>

**ADVIES**

Proefopstelling voorstel 1 plus

- Voorstel 1 zoals geformuleerd in de startnota – presentatie
- Bijkomend Mousinstraat afgesloten voor het autoverkeer – fietsers en voetgangers blijven doorgang hebben



- Geen doorgaand verkeer voor de schoolpoort
- K&R zonder oversteken:
  - in Mousinstraat
  - in Weemstraat (rechts)
  - op Waversesteenweg
- Auto's ontmoedigd om Weemstraat te gebruiken, want verplicht grote omweg te nemen.