

Agenda/verslag mobiliteitsraad

AGENDA

04/07/2019

19U30

TER VELD

VERGADERING BELEGD DOOR	
NOTITIES	Kris Lahaye – Diensthoofd Technische Dienst
VOORZITTER	
AANWEZIGEN	Stefaan Bockstal (milieuraad), Jan Lemeire (groene dal), Nico Guns (St Clemens), Maarten Bresseleers(fietsersbond), Gunter Denayer (sportraad), Erwin Gysens, Lena Lecossois (politie) Jan Montreuil, Henri Vanderlinden (RLE), Gilberte marchand (seniorenraad), Chris Verhaegen (Gecoro); Chris Vanderlinden, Ronny Tuerlinckx, Ludo Soret
	Pieter Muyldermans (schepen mobiliteit) Kris Lahaye, diensthoofd Technische Dienst
VERONTSCHULDIGD	Gunter Van Der Elst(groene dal)

Agenda

1. GOEDKEURING VORIG VERSLAG

CONCLUSIES	
	Aanpassingen aan het vorige verslag.
	Waren verontschuldigd : Henri Vanderlinden (RLE); Chris Vanderlinden, Chris Verhaegen (Gecoro) , Dave Degrendele, Karl Seghers Toe te voegen bij de aanwezigen : Ronny Tuerlinckx

2. FEEDBACK OP VORIGE DOSSIERS

DISCUSSIE	
	- Proefproject ijzerstraat : werd op het college besproken en beslist om de inrichting te bestendigen via een gemeenteraadsbeslissing
	- Opstart maatregelen Nilleveldstraat : in eerste instantie is er beslist om hier vertragende maatregelen te onderzoeken om zodoende een trage route te creëren via onder andere Waze zodat het niet langer interessant is om langs hier te rijden.
	- Invoeren van 30 km/uur of plaatselijk verkeer: op heden is er hieromtrent nog geen globale visie voor heel de gemeente.
	- Info RO : waar sprake is van quick wins spreken we over een periode van 3 a 5 jaar . Voor ons komt vooral de linksaf op het Leonard kruispunt hiervoor in beeld.
	- Vanuit de mobiliteitsraad komt de bemerking dat de huidige afslag van de E411 richting Vierarmen slechter zou zijn voor het verkeer gezien er langere files staan op de E411
	- Parkeerplaatsen in de bocht R. Lauwersstraat : de belijning werd weggefreest.

3. MEERJARENPLAN

DISCUSSIE
Het is duidelijk dat voor het college mobiliteit een topprioriteit is. De opstelling van het budget loopt nog.

4. HERINRICHTING GROENE DAL

DISCUSSIE
Bedoeling is om dit dossier omstreeks de 2 ^e helft van september terug op de mobiliteitsraad te brengen samen met de adviezen van de verschillende partners (bewoners, scholen, ...) en hier een globale visie op te formuleren
- Éénrichting in de W. Matstraat tussen de Mousin en de P. In de W. Matstraat net voor het kruispunt met de A. Mousinstraat wordt de W. Matstraat : éénrichting zodanig dat dit niet hinderlijk is voor de handelaars in de straat.
- Wat gebeurt er met de inrichting tijdens vakantieperiode
- Moet er niet eerste een globaal mobiliteitsplan uitgewerkt worden voor de gemeente
- Een deel van de maatregelen zijn ook bestemd om het sluipverkeer in deze omgeving te weren met de bedenking dat hoe moeilijker het wordt om hier te rijden, hoe minder verkeer er zal zijn
- Autoluwe schoolomgeving is belangrijk maar ook autoluwe fietsroutes van en naar de scholen
- Kan de Weemstraat geen fietsstraat worden ? Bedoeling is om eerst een fietsroutekaart op te stellen zodat prioriteiten kunnen vastgelegd worden Kan dit niet samen bekeken worden met het masterplan trage wegen
- De voetpaden in het centrum mogen zeker niet vergeten worden zodat de voetgangers niet verdrongen worden door de fietsers.
-
- Blijkbaar zou de vrachtwagen van Interrand hier ook in de ochtendspits passeren voor de ophaling van huisvuil?
- Navraag na de vergadering bij interrand : dit zou een uitzondering geweest zijn. Er wordt wel degelijk rekening gehouden met de schoolspits;
- Het bevragen van de ouders in de scholen kan misschien op een andere manier georganiseerd worden dan het gewoon meegeven van een folder met de kinderen? Is het niet beter dit te laten bevragen door de klastitularis rechtstreeks aan de kinderen
- Wat zijn de doelstellingen :
- Het zou spijtig zijn als we er niet in slagen om meer voetgangers/fietsers naar de school te laten komen.
- Veiligheid is een belangrijke doelstelling
- Het principe van woonerfinrichting wordt in vraag gesteld (gelijkgrondse voetpaden). Op zich is het geen verplichting om dit zo uit te voeren en mag er effectief een voetpad met verhoogde boordstenen voorzien worden. Wat wel als positief ervaren wordt aan de woonerfinrichting is de 20 km/hr snelheidsbeperking en het verplicht parkeren binnen de parkeervakken.
CONCLUSIES
ADVIES MOBILITEITSRAAD

5. AANPAKKEN VAN SUGGESTIES

DISCUSSIE	
-	Voorstel is om suggesties die de leden van de mobiliteitsraad willen bespreken over te maken aan de leden van de kern voor het opstellen van de agenda
-	Is het niet beter om eerst een referentiekader trachten op te stellen met de mobiliteitsraad over het verkeer en de mobiliteit waar dan de suggesties aan kunnen getoest worden.
-	Omdat het opstellen van een geheel kader lang duurt kan er wel gewerkt worden met clusters zoals bvb. parkeren
-	Dringende punten kunnen uiteraard sneller behandeld worden
-	Het is sowieso de bedoeling van het College om grote projecten in eerste instantie voor te leggen aan het
<u>Bemerkingen/vragen van de mobiliteitsraad :</u>	
-	
CONCLUSIES	
ADVIES MOBILITEITSRAAD	

6. STATUTEN MOBILITEITSRAAD

DISCUSSIE	
-	Het voorstel tot statuten – huishoudelijk reglement : Erwin, Pieter en ??? werken een voorstel uit dat opnieuw zal voorgelegd worden op de mobiliteitsraad
CONCLUSIES	
ADVIES MOBILITEITSRAAD	
	VERANTWOORDELIJKE
	EINDDATUM

7. VOLGENDE MOBILITEITSRAAD

<u>Donderdag 19/09 om 20 hr in zaal Sloesveld – gelijkvloers</u>

9. VARIA

DISCUSSIE	
-	Verzakkingen na wegenwerken of nutsleidingswerken : blijft een aandachtspunt naar opvolging van de aannemers
-	Tijdens de nutsleidingswerken aan de vroegere garage Citroën-Biesmanslaan - werd vastgesteld dat de passage van de voetgangers een probleem was naar beschikbare ruimte en duidelijke afbakening – bewegwijzering waardoor deze soms op straat dienden te lopen
-	In het dossier veilige schoolomgevingen mag de muziekacademie niet ontbreken. Het gaat niet enkel over het Groene Dal en de St. Clemensschool.
-	Wat gebeurt er met klachten die binnen een raad geformuleerd worden ? Graag feedback over de klachten en de oplossing die hieraan geboden is
-	Verslag van de vergadering

<ul style="list-style-type: none">- Bij voorkeur wordt het verslag sneller opgemaakt en verstuurd zodat dit korter bij de gehouden vergadering aansluit.
<ul style="list-style-type: none">- Vraag vanuit de Fietzersbond- Oproep naar veilige oversteekplaatsen op de N275<ul style="list-style-type: none">- ter hoogte van de Meutedreef – C. Melottestraat- Kan de provincie hier niet bijspringen gezien de Meutedreef een fietsknooppunt oversteekplaats is.
<ul style="list-style-type: none">- De N275 is in beheer van het Vlaams Gewest zodat alle vragen/aanpassingen via hen dienen te verlopen. In het najaar is een overleg voorzien met het Vlaams Gewest om onder andere deze vragen te bespreken.