



VERSLAG

VERGADERING ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

Zitting van 16 oktober 2014

<u>Aanwezig:</u>	Stefaan BOCKSTAL	Ondervoorzitter
	Vicki BAIN, Pascal DE KIMPE, Joëlle HAUMONT, Hubert DIDDEN, Alfons LUYTEN, Ronny MATTELAER, Luc PINTELON, Natacha PIROTTE, Peter REYNTJENS, Agnès VAN DEN BORRE, Agnes VANDENDRIESSCHE, Chris VANDERLINDEN, Rein VAN GISTEREN	<i>Raadsleden</i>
	Marc VANDERLINDEN	<i>Schepen van patrimonium, water en afvalbeleid</i>
	Eric KUMPS	<i>Secretaris</i>
<u>Verontschuldigd:</u>	Valère CLAEYS	<i>Voorzitter</i>
	Herman DENAYER, Daan VERHAEGHE, Olivier VERHOEVEN	<i>Raadsleden</i>
	Jean-Paul VAN HORENBEKE	<i>Schepen van leefmilieu en duurzaamheid</i>
	Eva DE BLEEKER	<i>Schepen van energie</i>
	Joris PIJPEN	<i>Schepen van dierenwelzijn</i>

Voorstelling van het Life+ OZON project door Steven Vanonckelen, projectleider van ANB

Met een PowerPoint presentatie wordt door de heer Steven Vanonckelen een toelichting gegeven over het door Europa gesubsidieerd project Life+ Ozon.

Dit project heeft tot doel het uitvoeren van ontsnipperende structuren om de ecologische hotspots van het Zoniënwoud opnieuw met elkaar te verbinden en het verminderen van verkeersschade.

Dit zal worden gerealiseerd door het bouwen van 1 ecoduct, 3 faunatunnels en 4 boombruggen samen met het herstellen van bestaande tunnels en duikers, het plaatsen van wildrasten, een aangepast beheer van de bosranden en door monitoring, communicatie en sensibilisatie.

Dit project loopt van oktober 2013 tot en met juni 2017 en wordt geraamd op € 6,7 miljoen.

Het project staat onder leiding van het ANB, geleid door Patrick Huvenne en projectleider Steven Vanonckelen, bijgestaan de boswachters en de administratie van regio Groenendaal.

Naast subsidies van Europa zijn de gemeenten Hoeilaart en Overijse en de Vlaamse overheid, departement LNE de medefinanciers.

Aan de hand van enkele foto's toont de heer Vanonckelen het project van de te realiseren ecoduct en de verschillende realisaties.

De presentatie werd geprint en uitgedeeld aan de aanwezige milieuraadsleden.

Er wordt opgemerkt dat de nieuwe ecoduct dicht bij enkele relictten uit WOII zal aangelegd worden. Chris zal als gids van NGZ, met Steven Vanonckelen afspreken om de site te bezoeken om zo ter plaatse na te gaan of de relictten niet bedreigd worden.

De ondervoorzitter bedankt Steven Vanonckelen voor de duidelijke en interessante toelichting.

Stand van zaken van de Structuurvisie Zoniënwoud door Patrick Huvenne, regiobeheerder Groenendaal ANB

De heer Patrick Huvenne somt even de doelstellingen op van de Structuurvisie:

1. De ecologische ontsnippering: zit grotendeels vervat in het Life+ Ozon project. Zie toelichting hierboven.
2. De ecologische versterking van het Zoniënwoud: hiervan zijn al enkele projecten gerealiseerd. Zoals de boswegen die uit asfalt bestaan, worden vervangen door waterdoorlatende verhardingen. De beschermingszone Natura 2000 en het daarbij behorend beheerplan werd door de Vlaamse regering goedgekeurd op 7 juli 2014. De sanering van de 2 renbanen (afbraak gebouwen) restauratie van kelder tot vleermuiskelder, aanbesteding tot restauratie van de koninklijke loge. De renovatie van de koninklijke loge zou begin 2015 moeten starten.
3. De afvalwaterlozingspunten: de verontreiniging van de Koningsvijvers zal weldra opgelost worden door de afkoppeling van de riolering van Hertenaan en Brusselsesteenweg fase 2. De lozingspunten afkomstig van de ring dienen besproken te worden met het Agentschap Wegen en Verkeer. Hiervoor wordt een aparte studie voorzien om het afvalwater te bufferen en te zuiveren, wat niet evident is. Niet alleen moet er genoeg ruimte voorhanden zijn maar ook het zuiveringssysteem staat nog niet op punt en zal bovendien handen vol geld vragen. Het ANB heeft een studie aanbesteed om de bovenloop van de IJse te onderzoeken naar kwaliteit maar ook naar kwantiteit toe. Deze studie zal over een termijn van 2 jaar lopen. De stationsomgeving Groenendaal: Er zijn projecten lopende met de NMBS om de parkeerproblematiek op te lossen, meer bepaald van de "goederenkoer" alsook de afwatering naar de Koningsvijvers.
4. Toegangspoorten: Men is volop bezig ontwerpen te maken voor de uitvoering van de toegangspoorten. Bij de toegangspoort Groenendaal zal er aandacht gevestigd worden op het archeologisch onderzoek van het klooster, de parkeerzone rond het "kasteel Groenendaal" wordt herzien en er zal een werkgroep "Poort Groenendaal" opgericht worden. Verder zal een ander project, genaamd HORIZON, uitgewerkt worden. Dit project is een strategisch ruimtelijk project, gefinancierd door de Vlaamse overheid (meer bepaald Ruimtelijke planning Vlaanderen) en de gemeenten Overijse en Hoeilaart. Met de medewerking van het regionaal landschap Dijleland wordt de connectiviteit met het Zoniënwoud onderzocht alsook de resterende "groene vingers" van de gemeente.
5. Recreatief netwerk: dit houdt voornamelijk in: de aanleg van nieuwe (wandel)paden, beheer van wegen en infrastructuur. Nieuwe huisstijl met duidelijke en eenvormige pictogrammen dat in de 3 gewesten gebruikt zal worden. Meer aandacht besteden aan de website en het infoblad "Zicht op Zoniënwoud".

Na deze toelichting kunnen de milieuraadsleden vragen stellen aan de heer Patrick Huvenne:

Rein: de kaart van de plattegrond van het Zoniënwoud wordt per gewest afgebeeld en de verbindingen van de fietspaden zijn niet duidelijk tussen de onderlinge gewesten. *P. Huvenne: bij het opstellen van de nieuwe wegenkaarten voor het Zoniënwoud wordt hiermee rekening gehouden.*

Stefaan: logische en duidelijke verbindingen met infrastructuur en bestaande fietspaden worden vergeten; bijv. de slechte en soms ontbrekende fietspadenverbinding met de fietsersbruggen van Groenendaal. *P. Huvenne: er is een studie die de mogelijkheid bestudeert om een fietssnelweg naar Brussel aan te leggen. Deze fietssnelweg is functioneel en wordt vaak vrij breed, verhard en verlicht uitgevoerd; wat niet strookt met de standpunten van ANB.*

Hubert: Tussen vijver 12 en 11 is het pad afgesloten met een takkenwal. Destijds was dit pad een veel gebruikt pad als verbinding tussen het station Groenendaal en de Brusselsesteenweg. Suggestie: vooraleer men paden afsluit, nagaan omtrent het historisch belang ervan. *P. Huvenne: deze afsluiting heeft te maken met de overloop tussen beide vijvers. Een alternatief pad ter vervanging van het afgesloten pad bestaat.*

Chris: kan er bij AWV aangedrongen worden om een zebrapad te voorzien op de Terhulpensesteenweg ter hoogte van de I. Vandammestraat en Meutedreef? Dit zou toch de logische verbinding met het Zoniënwoud kunnen bevorderen en zeker voor de veiligheid van de voetgangers.

Pascal: betreft de sluiting van de parkeerplaats aan de Ganzepootvijver. Als voorzitter van de vissersclub krijgt hij soms klachten dat vissers geen logische (wandel)verbinding hebben met de parkeerplaats aan het kasteel Groenendaal en de visvijver. *P. Huvenne beseft dat er inderdaad een duidelijk pad moet zijn tussen parkeerzone en visvijvers.*

Peter: vraagt naar de status van de Woudpoort in Jezus-Eik. *P. Huvenne zegt dat de concessie met 3Wplus als uitbating stopt op 31/12/2014. Het blijft de bedoeling om de Woudpoort verder uit te baten.*

De ondervoorzitter bedankt de heer Patrick Huvenne voor zijn deskundige uitleg.

Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 11 september 2014

Hubert merkt op dat, ondanks het gemeentebestuur tegen de sluiting van de parkeerzone van de Ganzepootvijver is, de milieuraad het voorstel tot sluiting steunde. Ter hoogte van het bosmuseum zijn er 20 parkeerplaatsen bijgekomen.

Het verslag van 11 september 2014 wordt goedgekeurd.**Daag van de trage weg op 18 oktober 2014: praktische organisatie**

Momenteel is de aannemer de J.B. Deridderstraat aan het renoveren en heeft beloofd klaar te zullen zijn tegen zaterdag as. Deze voetweg kan dus officieel geopend worden en gebruikt worden als start van de wandeling.

Stefaan zal de wandeling voorbereiden en gidsen.

Samenkomst aan de trappen van het gemeentehuis: vertrek om 14 uur.

Infoavond op donderdag 13 november 2014: "Energiezuinig verwarmen met mijn huidige verwarmingsinstallatie"

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant en de vzw Dialoog organiseren we een informatieavond over het energiezuinig verwarmen met een huidige verwarmingsinstallatie.

De voordracht gaat door in zaal Hof ter Heyde van de Kasteelhoeve om 20 uur.

Varia

- Schepen Vanderlinden bedankt de gidsen Ronny Mattelaer en Chris Vanderlinden voor hun deskundige uitleg tijdens de wandeling van de nacht van de duisternis.
- De herdruk van het tijdschrift Zoniën meer bepaald over het thema "Oorlog in Zoniën" is opnieuw te verkrijgen via de gemeentelijke dienst cultuur en toerisme en via de heemkundige kring.
- Rein brengt een kort verslag uit van de activiteit "Repair Café". Het verslag wordt uitgedeeld aan de aanwezige leden. Kort samengevat: veel volk, 30 vrijwilligers, 80-tal reparaties uitgevoerd. Naar volgend jaar toe zal GROS het niet meer organiseren maar er is belangstelling vanuit andere verenigingen om het Repair Café te organiseren.
- Schepen Vanderlinden meldt dat er nog geen beslissing is genomen voor het uitbaten van een ijspiste tijdens de eindejaarsperiode. De voorbereidingen om het te organiseren zijn wel volop bezig. Er wordt onder andere uitgekeken hoe het afschakelplan georganiseerd zal worden en in het bijzonder de aanbevelingen die de provinciegouverneur zal maken. In het kader van het afschakelplan en indien de stroom zou afgesloten worden, zullen 2 gemeentelijke gebouwen voorbereid worden om gevrijwaard te worden van de stroomuitval. Het Woonzorgcentrum en het Gemeenschapscentrum komen hiervoor in aanmerking.

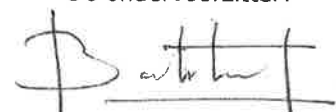
Volgende vergadering op donderdag 11 december 2014 om 20.00 uur in zaal Hof Ter Heyde van de Kasteelhoeve (inkom naast kapel).

De secretaris:



Eric KUMPS

De ondervoorzitter:



Stefaan Bockstal

