

MOBILITEITSRAAD HOEILAART

Verslag van de vergadering van 28 mei 2026

Aanvang 19.30 uur — locatie Bakenbos

Aanwezigen en verontschuldigingen

Aanwezig: Patrick Demaerschalk, Erik Declercq, Nico Guns, Yannick Tilleu, Thierry Gillis, Luc Pintelon, Wim Borremans, Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Maarten Bresseleers, Bruno Dils, David Ulens

Verontschuldigd: Gunter Denayer

Afwezig: Bianca Reemers, Saartje Hubin, Ellen Braquene, Rutger Puttaert, Mattis Philips/Britt Bamps

Voorzitter: Erwin Moedersheim

1. Verslag vorige vergadering — goedkeuring

Het verslag van de vorige vergadering werd overlopen.

Besluit: Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Adviesvraag

2.1. Feedback presentatie MOW — GRUP Groenendaal

Toelichting. De voorzitter licht de presentatie toe die het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) gaf in het kader van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de omgeving Groenendaal. De aandacht gaat vooral naar het verslag en bijhorend advies dat de aanwezige leden van de presentatie naderhand hebben aangeleverd. Er wordt gezocht naar een akkoord om een advies te sturen naar het college en MOW.

Bespreking. Er wordt gesteld dat er eigenlijk een aanwezigheidslijst moet toegevoegd worden aan het verslag. Er wordt uitklaring gevraagd naar de ontsluiting via de Duboislaan. De presentatie van MOW werd gebruikt om antwoorden op verschillende vragen te staven. Tot slot werd gevraagd om tijdens de ontwerpfase van het kruispunt inspraakmomenten in te lassen voor de mobiliteitsraad.

Advies: De raad gaat akkoord met het voorgestelde advies en wenst te benadrukken dat ze tijdig betrokken wil worden bij het verdere verloop van dit project – zijnde tijdens de ontwerpfase zodat advies mogelijk is vóór uitvoering. De gemeentelijke administratie zal het advies verwerken tot een formeel advies.

3. Uitwisselen — debat

3.1. Participatiebeleid — zelfreflectie adviesraad: wie en hoe?

Toelichting. De voorzitter bespreekt de gevraagde zelfevaluatie over de werking van de raad: in welke mate is de raad representatief, hoe verloopt de betrokkenheid van de leden en hoe weegt het advies door bij het college?

Bespreking. Het gaat om een oefening van een drietal uur indien men dit op een ernstige manier wil doen. Er wordt bekeken of er een aparte werkgroep kan voor opgezet worden omdat dit erg veel tijd zou innemen tijdens een gewone mobiliteitsraad. Men is ook onzeker wat er precies met de info gebeurt nadat ze zou worden ingeleverd. Er wordt opgemerkt dat de milieuraad nog steeds wachtende is op feedback over een verkort traject dat werd afgelegd. Men komt tot de conclusie dat de raad hier geen tijd voor kan maken.

Besluit: De raad stelt voor om niet aan die uitgebreide oefening van de zelfreflectie mee te werken maar om een verkort overzicht met belangrijkste aandachtspunten aan te maken met de belangrijkste punten volgens de raad zelf.

3.2. Steenovenstraat ('t Roth)

Toelichting. De dienst mobiliteit licht de geplande aanleg van een voetpad in de Steenovenstraat toe, samen met een enkele scenario's en flankerende maatregelen. Het past in de aanpak van sluipverkeer en een veiligere inrichting in de buurt 't Roth.

Bespreking. De leden reageren positief op het voetpad, maar uiten bezorgdheid over een mogelijke verschuiving van het sluipverkeer naar omliggende straten zoals de Nilleveldstraat en de Baron de Dixmudestraat, en over het parkeren. Er wordt gevraagd om fietsers toe te staan bij de invoering van enkelrichting. Bij de opmerking om de hele wijk om te vormen in een zone 30 of woonerf wordt het draagvlak (politiek en publiek) in vraag gesteld. Er wordt aangehaald dat de kruispunten van de Steenovenstraat weinig zicht hebben om aankomend verkeer maar er wordt ook opgemerkt dat dit in de opstelling richting Overwinningstraat weinig impact heeft op het uitrijden van de straat. Er wordt gevraagd om een advies.

Technische suggestie achteraf: Een alternatief voor harde maatregelen als hoge boordstenen en biggenruggen een meer klimaatvriendelijke oplossing:

- *aanleg van een wadi (breedte ca 50 cm) met tussenschotten (zie hellin) deels in de bestaande goot en de berm (eventueel straat versmallen (20 à 30 cm) om snelheid te beperken*
- *planten van een onderhoudsvriendelijke haag (bijvoorbeeld beukenhaag) aan de straatzijde van de wadi.*

Deze inrichting gaat richting het concept Klimaatstraat en komt tegemoet aan een aantal mobiliteitsaspecten (parkeren, veiligheid voetgangers, snelheid autoverkeer)

Advies: De raad staat positief tegenover de aanleg van het voetpad en kiest het scenario waarin er éénrichtingsverkeer wordt ingericht in de Steenovenstraat richting Overwinningstraat. Er wordt gevraagd om aandacht voor flankerende maatregelen in de omliggende straten en duidelijke communicatie naar de bewoners.

3.3. Baloise

Toelichting. Toelichting bij de doortocht van de wielervedstrijd (organisatie Golazo) door Hoeilaart: het parcours, de tijdelijke omleidingen en de te verwachten hinder.

Bespreking. De raad drong aan op tijdige en duidelijke communicatie naar bewoners en handelaars over wegafsluitingen, parkeerverbod en bereikbaarheid. Er werd ook gevraagd aandacht te besteden aan de veiligheid langs het parcours.

Besluit: Geen

4. Informatie — stand van zaken

4.1. Trage Wegen + Musette

Stand van zaken van de trage weg Halan Cauter wordt toegelicht. Ook de situatie van de weg aan Musette wordt besproken. Er zou een mogelijkheid zijn om het dertigjarig gebruik alsnog te bewijzen. Dit is een dossier dat de milieuraad van nabij opvolgt en heeft een formeel advies ingediend. Erfdienstbaarheid vaststellen of onteigenen

4.2. N275 (afscheiding)

De N275 is een gewestweg en valt onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De vraag rond de afscheiding wordt toegelicht (zie bijlage)

4.3. Klimaatstraten

Uitnodiging voor de toelichting van het voorontwerp van de klimaatstraten door het studie bureau voor de adviesraden (op maandag 29 juni om 19u30 in het cafetaria van het Felix Sohie) wordt gedeeld.

4.4. JB Charlierlaan — aansluiting fietsers uit Rode Kruisstraat

Er wordt gevraagd om aandacht te hebben voor de aansluitingen op het fietspad van de J.B. Charlierlaan vanuit de straten die aantakken op de J.B Charlierlaan. Deze aansluitingen zijn onbestaand en vormen een gevaar voor fietsers. Er wordt opgemerkt dat een volwaardige aansluiting – die voldoet aan de richtlijnen en de inrichtingsprincipes – inhoudt dat er verschillende parkeervakken dienen te sneuvelen. Er is nog steeds de mogelijkheid om via het voetpad het fietspad te bereiken. Er wordt opgemerkt dat fietsers dan uit hun natuurlijke fietslijn moeten en dit niet zullen doen. Ook indien er een volwaardige fietsoversteek zou worden aangelegd, zou dit niet recht op recht kunnen en zouden fietsers ook van hun natuurlijk traject moeten afwijken. De vraag wordt dan ook gesteld om in de toekomst bij grote werken rekening te houden met fietsoversteken. Om dit te verzekeren wenst de mobiliteitsraad van elke grote werf op de hoogte gehouden te worden met de vraag om geconsulteerd en gehoord te worden.

Ook de aantakking op het park wordt besproken met de vraag om hier opritboordstenen te voorzien over de hele lengte tussen de twee zebrapaden.

4.5. Antwoord op vragen Diftar Interrand

De vragen rond Diftar werden beantwoord (zie bijlage).

4.6. Vlaanderveldlaan aansluiting met W. Eggerickxstraat

Stand van zaken van de aansluiting ter hoogte van de Vlaanderveldlaan. Om te vermijden dat het verkeer zich niet aan de wegmarkeringen houdt zal er een middengeleider worden aangelegd (zie bijlage).

4.7. Gemeenteplein

Korte stand van zaken rond het Gemeenteplein en de mobiliteitsaspecten ervan. (Overzicht in bijlage)

5. Punten voor volgende mobiliteitsraad

Bespreken fietspaden binnen de zone 30.

6. Varia

Voetpaden: er wordt gevraagd om consistent te werken wat betreft materiaal indien er voetpaden worden (her)aangelegd. Nu is er soms een lappendeken en dat maakt het soms onduidelijk voor voetgangers.

Oversteek en veilige schoolroute Groene Dal

Vraag van nieuwe leden om infosessie Patrick + noodzaak historiek van lopende dossiers

.....
.....

Vergadering afgesloten om 22u30 uur.

Verslag opgemaakt door: Christophe Bettens