



VERSLAG

VERGADERING KERN ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

Zitting van 26 maart 2026

Aanwezig:

| | |
|--|-------------------|
| Chris Vanderlinden | <i>Voorzitter</i> |
| Stefaan Bockstal, Willem Adrianus de Bruijn, Pascal Dekimpe, Eva Griessbach, Fernand Imberechts, Michel Lefever, Luc Pintelon, , Olivier Verhoeven, Peter Reyntjens | <i>Raadsleden</i> |
| Jan Dijkmans | <i>Secretaris</i> |

Verontschuldigd:

| | |
|--|-------------------|
| Stefanie Van Dooren <i>Schepen van Klimaat & Milieu, Wonen, Wijkwerking, Jeugd, Cultuur, Dierenwelzijn</i> Gunter Denayer, Imelda Sterckx (vervangen door Lutgarde) | <i>Raadsleden</i> |
|--|-------------------|

Niet aanwezig:

Raadsleden

Genodigde:

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Bart Vandewiele | <i>Directeur Interrand</i> |
|-----------------|----------------------------|

Vorig verslag

Vorig verslag is via de schriftelijke procedure goedgekeurd.

Stand van zaken Diftar Interrand

Bezoek van Bart Vandewiele, directeur van afvalintercommunale Interrand, voor het geven van een stand van zaken in verband in verband met de invoering van het Diftarsysteem.

Bart geeft een overzicht:

- Op 23 maart vond de eerste afvalophaalronde volgens het nieuwe diftarsysteem plaats in Hoeilaart.
- Alle rolcontainers zijn uitgedeeld. Er zijn door de aangestelde externe firma enkele fouten gebeurd (o.a. verkeerde maat container geleverd.), maar die zijn nu opgelost.
- In het werkingsgebied van Interrand zijn 30 ondergrondse afvalstraten voorzien, waaronder 8 in Hoeilaart.
- Dit is de stand van zaken van de installatie van de ondergrondse afvalstraten in Hoeilaart:
 - Gemeenteplein: geïnstalleerd en werkzaam.
 - Dumbergplein: geïnstalleerd en werkzaam.

- Borreweg: afgelopen dinsdag is een tijdelijke bovengrondse sorteerstraat geplaatst.
- Felix Sohie parking: alles geïnstalleerd, behalve de zuilen.
- Kolenbranderslaan: klaar, maar moet nog afgewerkt worden.
- Emile Vandenbroeckstraat: Door een fout van de onderaannemer werd de bemaling niet correct geplaatst waardoor de werf vertraging opliep. Wordt zo snel mogelijk geplaatst.
- Koldamstraat: De installatie gebeurt tegen eind april.

De milieuraad vindt het betreuenswaardig dat alles met zoveel vertragingen uitgevoerd wordt. Tevens kan de communicatie beter. Sommige burgers ontvingen verschillende brieven en werden telkens aan een andere afvalstraat toebedeeld.

In de Emile Vandenbroeckstraat wonen veel oudere mensen, waarvan verschillende digibeet of zelfs analfabeet zijn. De raad had al in het najaar voorgesteld om het sociaal huis in te schakelen om deze mensen bij te staan? Heeft Interrand dit gedaan?

Veel Hoeilanders zijn niet overtuigd van het Diftar systeem. Als er dan opstartfouten zijn, is er nog minder vertrouwen. De raad heeft al in 2023 gewezen op mogelijke problemen.

Bart reageert:

Een deel van de verwarrende communicatie is veroorzaakt door de vertragingen bij de installatie van de ondergrondse afvalstraten. Interrand kan niet communiceren over iets wat niet zeker is. Er was ook een misverstand met de gemeente in verband met de vergunningsplicht. Vooral in Hoeilaart zijn er problemen. We willen dat het zo snel mogelijk opgelost wordt. Interrand wordt overstelpt door mails van burgers met vragen. Interrand heeft maar een beperkte mankracht. Men heeft extra mensen aangesteld en er is ook beroep gedaan op het callcentrum van de door Interrand aangestelde onderaannemer, die ook aangesteld zijn voor het verdelen van de rolcontainers. Maar hun callcentrum was ook overbelast. Interrand heeft bij hen aangedrongen om dit aan te pakken. Het backoffice van een andere Intercommunale wordt volgende week ook ingeschakeld om Interrand bij te staan.

Vanuit de mobiliteitsraad zijn volgende vragen geformuleerd:

- Worden drukke straten tijdens de spitsuren vermeden tijdens de afhaalrondes?
 - Antwoord Bart:
 - Chauffeurs krijgen een lijst met straten die ze moeten afhandelen tijdens een ronde. Zij bepalen zelf de route die ze afleggen, omdat zij het beste zicht hebben op de situatie ter plaatse (smalle straten, tijdelijke of permanente obstakels, wegenwerken, ...). Aan hen werd gevraagd om drukke straten tijdens de spitsuren te vermijden.
- Bestaat er een procedure voor het afhandelen van ongevallen met containers (bijvoorbeeld bij schade aan auto's)? Wanneer het personeel een ongeval veroorzaakt, en niet ter plaatse blijft, wordt dit beschouwd als een vruchtmisdrijf.
 - Antwoord Bart: Interrand heeft hier een verzekering voor. Schadegevallen worden correct afgehandeld.
- Waar moeten de geleedigde containers teruggeplaatst worden?
 - Antwoord Bart: De laders hebben de opdracht gekregen om ze terug te plaatsen op de plaats waar ze aangeboden zijn.

- Vragen van leden van de raad:

- Waar staan de containers op de Mariënparking?
 - Antwoord Bart: Sinds afgelopen dinsdag staat er een tijdelijke bovengrondse afvalstraat. Er was een plaats voorzien voor een ondergrondse afvalstraat, maar er is een bezwaarschrift ingediend door bewoners. Er wordt momenteel gekeken naar andere locatie.
- Waar en wanneer kunnen de zakken teruggebracht worden? Dit is enkel gecommuniceerd via een artikel in de HierHoeilaart.
 - Antwoord Bart: In april zijn er verschillende data voorzien om de zakken binnen te brengen in het Felix Sohie. De geldwaarde van de ingeleverde zakken wordt eind april op kaart teruggestort. Mensen die hun afval moeten storten in sorteerstraten, mogen hun blauwe zakken ook terugbrengen. Handelaren mogen de zakken niet meer verkopen. Indien dit toch nog gebeurt, moet dit gemeld worden aan Interrand.
- Wat moet er gebeuren wanneer een container van een afvalstraat vol is?
 - Antwoord Bart: Dit kan telefonisch gemeld worden bij Interrand. De container wordt dan ten laatste de dag nadien geledigd. Het is niet toegestaan om het afval naar een andere straat te brengen.
- Er is een technisch probleem bij de ondergrondse gft container op het gemeenteplein.
 - Antwoord Bart: Dit probleem hield verband met een slechte afstelling van de sensor en is ondertussen opgelost. Het is normaal in een opstartfase dat er zulke problemen voorkomen.
- Zijn er veel mensen die een slot hebben aangevraagd voor hun rolcontainer?
 - Antwoord Bart: Momenteel is dit nog niet toegestaan. Eerst wordt gevraagd om gedurende 3 maanden te proberen zonder slot. Ervaringen bij andere Intercommunales leren dat mensen veel minder een slot aanvragen na een paar maanden dan in het begin. Een slot kost 60 euro en kan blokkeren bij vriestemperaturen of bij het overladen van een container.
- Heeft men al feedback gekregen van de laders?
 - Antwoord Bart: Nog niet veel. Tijdens de eerste rondes zijn er nog niet veel containers aangeboden. We gaan pas een correct beeld krijgen na de 3de of 4de ophaling.
- Worden er nog veel oude zakken aangeboden voor ophaling?
 - Antwoord Bart: Er wordt nog een beperkte hoeveelheid zakken op straat gezet. Aangeboden zakken worden de dag zelf niet meegenomen. Pas de dag na de ophaling worden deze zakken opgepikt. Indien duidelijk is van wie de zak is, krijgt deze bewoner een flyer met uitleg in de bus.
- Wat met sociale correcties?
 - Antwoord Bart: Dit is een bevoegdheid van de gemeente en wordt geregeld via het sociaal huis.
- Opmerkingen Bart:
 - We krijgen meldingen van bewoners dat ze geen badge voor de afvalstraten ontvangen hebben via de post. Er wordt dan een nieuwe badge aangemaakt die door het personeel van Interrand geleverd wordt binnen de 2 werkdagen. De oude badge wordt gedeactiveerd.
 - De invoering van het Diftarsysteem gaat duurder zijn voor de mensen. Maar hoe beter men sorteert, hoe lager de meerkost.

Demonstratie van de klimaatstratentool

Deskundige klimaat en groen Jan Dijkmans gaf een demonstratie van de klimaatstratentool. Deze tool wordt ter beschikking gesteld van bewoners in het geval van specifieke participatietrajecten.

Info van de gemeente:

- Vergroenings- en onthardingsproject Gemeenteplein/Plein Felix Sohie
 - De onthardings- en vergroeningsmaatregelen zijn uitgevoerd.
- Stand van zaken Klimaatstraten.
 - Er is een studiebureau aangesteld om de 3 straten te ontwerpen.
 - Er zal voor de voor het project relevante adviesraden en de bewoners van de 3 straten een infomoment georganiseerd worden om de ontwerpen voor te stellen.
- VLM landinrichtingsproject Ijsevallei – Fase 2: herwaardering van het natuurgebied Parmoes.
 - De aangestelde aannemer is begin maart gestart met de ontslibbing van de kleine vijver.
 - De werken liggen nu stil wegens het broedseizoen. Vanaf augustus wordt er verder gewerkt.
- Plan ‘Over Vliegend Hert’
 - De provincie Vlaams-Brabant heeft een biodiversiteitssubsidie toegekend aan het Regionaal Landschap Dijleland vzw voor het plan ‘Over Vliegend Hert’. Het doel is om via de aanleg van stapstenen de kolonie vliegende herten in Overijse te verbinden met de kolonie in het Zoniënwoud. In samenwerking met de gemeente Hoeilaart zal een stapsteen aangelegd worden in het bosje van het gemeentepark. Hier zullen ook exemplaren van het vliegend hert uitgezet worden.
- Terras boske – vellen bomen
 - Naar aanleiding van de heraanleg van het terras van cafe ‘t Boske worden de twee lindebomen in de week van 30 maart geveld. Er zullen op het nieuwe terras 3 nieuwe hoogstambomen geplant worden.

Zelfreflectieoefening voor adviesraden in kader van het DoeDeMee – Participatiebeleid.

- Er vond een inspiratiemoment voor adviesraden plaats met de presentatie van de resultaten van de bevraging over en voor de gemeentelijke adviesraden. De resultaten van de bevraging worden meegestuurd met verslag. Het aantal antwoorden was beperkt.
- Vraag van een lid: Hoe kan de milieu adviesraad via het participatieplatform de burgers bereiken?
- Aan de leden wordt tijdens de zitting een invulformulier uitgedeeld met de titel “Wat moet er waar zijn opdat adviesraden een meerwaarde zijn/hebben”. De ingevulde

formulieren worden aan de trekker van het participatieproject binnen de administratie gegeven.

Opvolging adviezen en eerder gestelde vragen

- Het advies 2025-05 in verband met de gewenste erfdienstbaarheid Musette is op 16/2/2026 ter kennisname op het college van burgemeester en schepenen geagendeerd.
- Het advies 2025-02 in verband met het groen in het gemeentepark moet nog geschreven worden.

Bespreking voorstellen activiteiten DDD herfsteditie/Open Forum.

- Voorstel van Willem Adrianus de Bruijn in verband met drinkwater in Hoeilaart
 - Eventuele samenwerking met Paul Vanloo in verband met de organisatie van een tentoonstelling over water.
- Beiden voorstellen kunnen gecombineerd worden. Patrick Huvenne heeft aan Paul Vanloo zijn medewerking beloofd. Er wordt voorgesteld om dit tijdens de week van het water in 2027 te organiseren. Eventueel in combinatie met een cartoontentoonstelling met thema water.

Het voorstel wordt verder behandeld in volgende vergadering.

De raad is nog altijd op zoek naar een activiteit voor de Duurzame Doendersdag herfsteditie. Aranka van de Klimaatalliantie kan eventueel zorgen dat iemand langskomen om info te geven over een energieonderwerp. Andere voorstellen zijn nog altijd welkom.

Varia:

- Het Vlaams parlement heeft deze week het decreet in verband met de producentenverantwoordelijkheid voor zwerfvuil goedgekeurd. Producenten van verpakkingsmateriaal zullen een heffing moeten betalen die gebruikt zal worden voor het opruimen van zwerfvuil. Dit geld wordt deels uitbetaald aan de lokale besturen.
 - Een lid van de raad vindt het een goede zaak dat “de vervuiler betaald”
 - Vraag van een lid: Wat met de invoering van statiegeld op blikjes? Dit kan complementair zijn op de heffing voor producentenverantwoordelijkheid.
- In de Negenbunderweg ligt er veel hondenpoep. Kan hier iets aan gedaan worden?
 - Antwoord gemeente: Binnenkort start een proefproject van Fresh Paw, waarbij op verschillende locaties hondenpoepvuilbakken geïnstalleerd worden. Deze worden geleidigd door een firma waarna de poep omgezet wordt naar compost.
<https://www.freshtray.eu/freshpaw>
- Mededeling voorzitter visclub; De uurregeling voor de zuurstofpomp in de visvijver wordt aangepast wegens de aanwezigheid van teveel algen. Volgens onderzoek blijkt dat zuurstoftoevoer tegen de avond zorgt voor minder algen.
- Feedback zwerfvuilactie tijdens de Duurzame Doendersdag lente editie:
 - De opkomst was bescheiden wegens het slechte weer.
 - In de HierHoeilaart stond de zwerfvuilactie niet vermeld!
 - De directeurs van de Hoeilaartse scholen werden op de hoogte gebracht van de zwerfvuilactie. Hierdoor waren er extra deelnemers.
 - Het aantal opgehaalde zakken was beperkt. De communicatie met Interrand voor de ophaling van de zakken was misgelopen.
- Het agentschap Natuur en Bos is een bestek aan het opmaken voor de slibuiming van Koningsvijver 6 en 7.

- Wat is de stand van zaken met de inrichting van een zwemvijver?
 - Een burger heeft vorig jaar aan de gemeenteraad een vraag gesteld in verband met de inrichting van een zwemvijver in de Keizer Karel vijver. Het agentschap natuur en bos heeft hiervoor een negatief advies gegeven omwille van de ecologische waarde van de vijver (Habitatrichtlijn).
- In december stelde een lid een vraag in verband met de mogelijkheid om bij stroompannes je eigen batterijen te gebruiken als stroomvoorziening. Er zijn hiervoor technische oplossingen. Het is niet mogelijk om je eigen batterijen in te zetten om via het net andere burgers van stroom te voorzien. Fluvius sluit namelijk in het geval van grote stroompannes het net af uit veiligheidsoverwegingen.

Volgende Milieu Adviesraad: 21 mei 2026.