

Verslag mobiliteitsraad – 03.06.2025

Aanwezig: Chris Vanderlinden, Peter Baeyens, Stefaan Bockstal, Erwin Moedersheim, Nico Guns, Maarten Bresseleers, Yannick Tilleu, David Ullens, Patrick Demaerschalk, Bruno Dils, Wim Borremans, Saartje Hubin, Gunter Denayer

Afwezig: Ellen Braquene

Verontschuldigd: Lena Lecossois, Ludo Soret, Gilberte Marchand

Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd. Kleine aanvullingen worden genoteerd.

A. Adviesvraag

Wijndaalstraat – zone 30:

Patrick licht de situatie toe: meldingen van overdreven snelheid en sluipverkeer in de Wijndaalstraat en overdreven snelheid in de Jezus-Eiksesteenweg. Voorstel om zone 30 uit te breiden in de Wijndaalstraat tot aan de Steenbergstraat, en op de Jezus-Eiksesteenweg vanaf de G. Dekleermaekerstraat richting centrum.

Jezus-Eiksesteenweg: Tevens de vraag van Patrick in naam van Mariflor om parkeerplaatsen te voorzien langs de Jezus-Eiksesteenweg.

Indien er plaatsen op de rijbaan komen (richting centrum) dient er te worden nagegaan of de bushalte van De Lijn verplaatst kan worden. Er is ook bezorgdheid over zichtbaarheid en veiligheid voor fietsers en gemotorsieerd verkeer t.h.v. deze geparkeerde wagens. Quid inhaalzicht.

Positief effect mogelijk door parkeerplaatsen die verkeer vertragen? Risico door inhalen en tegemoetkomend verkeer is groter dan de winst.

Voorstel om na te gaan of er geen parkeerplaatsen kunnen ingericht worden naast de rijbaan. Technische haalbaarheid hangt af van voetpadbreedte (min. 1,5m dient vrij te zijn voor voetgangers) en beschikbare ruimte voor parkeervak (2,2m x 5m). Indien niet haalbaar zullen wagens zich toch op het voetpad zetten en de toegankelijkheid beperken van de voetgangers.

Er komt ook een vraag naar **coherentie** in parkeerverbod (waarom dan bij Mariflor wel en niet elders? Indien het buitend e rijbaan kan dan kan dit steeds onderzocht worden. Er volgt een suggestie om parkeerverbod eventueel uit te breiden en/of helemaal te verbieden en te werken met een duidelijke aslijn.

Besluit: De raad geeft een **positief advies** voor:

- Uitbreiding zone 30: Wijndaalstraat t.e.m. Steenbergstraat
- Jezus-Eiksesteenweg vanaf G. Dekleermaekerstraat
- Onderzoek of parkeerplaatsen mogelijk zijn buiten de rijbaan (op voorwaarde dat er voldoende ruimte blijft om een toegankelijk voetpad te garanderen)

1. Uitwisselen – debat

a. Kandidaturen nieuwe mobiliteitsraad

De oproep werd afgerond op 31 mei, met in totaal 21 ontvangen kandidaturen. Conform het reglement is er plaats voor 16 leden, waarvan 12 namens een geleding. De kandidaturen worden momenteel gekoppeld aan hun respectieve geledingen. Vermits er -in tegenstelling tot bij de opmaak van de statuten- intussen 3 Hoeilaartse scholen zijn, houdt dit in dat de geledingen (ouderraad en schoolbesturen) zelf zullen moeten overeenkomen over wie ze afvaardigen om binnen het statuut vastgestelde maximum (2) te blijven.

Deze afstemming, ook met het college van burgemeester en schepenen, vergt enige tijd. De installatie van de mobiliteitsraad is gepland op 2 oktober 2025, tijdens een open forum. De deskundigen worden op dat moment aangesteld via stemming door alle aanwezigen.

Indien een geleding geen kandidaat voordraagt, kan die zetel ingevuld worden door een bijkomende expert.

Praktische afspraken volgen later. Indien nodig kan vooraf nog een extra vergadering worden georganiseerd op vraag van het college.

b. Meeneemhaltes

Patrick lichtte het initiatief toe waarbij burgers elkaar vervoeren – een vorm van informele gedeelde mobiliteit, gelijkaardig aan lopende projecten in onder meer Nijlen, Diksmuide en Duitsland. De opstart is voorzien op 1 juli 2025, met standplaatsen aan het Gemeenteplein, de Welvaartlaan en het Rubensplein. Op dat moment wordt ook de shuttlebus stopgezet.

Intussen dienden de gemeente en de VVR een gezamenlijke motie in tegen de geplande schrapping van ritten op lijn 595. Driekwart van de VVR-gemeenten schaarden zich achter dit standpunt. Een antwoord van de bevoegde minister wordt nog afgewacht.

c. Wijzigen éénrichting JB Michielsstraat

Er werd een voorstel geformuleerd om een gedeelte van de J.B. Michielsstraat in omgekeerde rijrichting open te stellen. De bedoeling is om buurtbewoners met de wagen een snellere route te bieden richting OKay en het dorpscentrum. Een mogelijk positief neveneffect hiervan zou zijn dat de verkeersdruk richting VONK vermindert en er minder verkeer langs het kruispunt rijdt. Echter, de aansluiting van de Kasteelstraat met de J.B. Charlierlaan wordt niet als onveilig beschouwd; het zicht op het kruispunt wordt als voldoende geëvalueerd en vormt op zich geen probleem. Veel winst valt hier uiteindelijk dan niet te rapen.

De winst op het omkeren van de JB Michielsstraat zou dus te vinden zijn voor **buurtbewoners** die zich met de **wagen** verplaatsen.

Tegelijkertijd zijn er vanuit meerdere hoeken bezorgdheden geuit over de verkeersveiligheid bij een dergelijke omkering. Er wordt gevreesd dat voertuigen in de nieuwe rijrichting sneller zouden afrijden, wat het kruispunt met de fietsstraat minder veilig maakt. Bovendien werd in het verleden al gewezen op het beperkte zicht bij het oprijden van de J.B. Charlierlaan vanuit de J.B. Michielsstraat. Vooral aankomend fietsverkeer is daar te laat zichtbaar, wat risico's inhoudt voor kwetsbare weggebruikers.

De potentiële tijdswinst voor gemotoriseerd verkeer (circa één minuut) wordt als onvoldoende significant beschouwd in verhouding tot het verhoogde risico elders voor voetgangers en fietsers. In het licht van bovenstaande argumenten wordt voorgesteld om niet over te gaan tot een wijziging van de rijrichting.

d. Schoolomgeving – tijdelijke verkeersmaatregelen ochtendspits

Er kwamen positieve reacties binnen op de tijdelijke verkeersmaatregelen in de schoolomgeving, ook vanuit de school zelf. Er werd voorgesteld om de maatregel verder te verfijnen met dynamische signalisatie die enkel actief is tussen 7u30 en 9u. Daarnaast werd geopperd om eventueel een slagboom te plaatsen aan de C. Coppensstraat als bijkomende toegangssturing.

Tegelijk werden er vragen gesteld over de wettelijkheid van het gebruik van tijdelijke signalisatie, met name het C1-verbodsbord. Peter zal informatie bezorgen waaruit blijkt dat deze werkwijze mogelijk niet wettelijk onderbouwd is. Er wordt gevraagd aan de politie om hierover een juridische bevestiging te geven.

De maatregel heeft ook logistieke gevolgen. Er moet rekening worden gehouden met omrijroutes via de Vlaanderveldlaan en de Rode Kruisstraat, wat voor bijkomende drukte kan zorgen op enkele kruispunten, en mogelijk een impact heeft op het busverkeer. Quid parkeervakken die tegenrichting zijn tijdens deze periode?

Het tijdelijk sluiten van de Kiss & Ride-zone rond de boom wordt als erg positief geëvalueerd. Deze blijkt dus goed te functioneren in de praktijk, er komt dan ook de vraag om deze inrichting te behouden na afloop van de werken.

e. Kruispunt G Huynenstraat / Ch Melottestraat

Het oprijzicht moet in alle richtingen voldoende zijn om conflicten met aankomend verkeer bij het uitvoeren van manoeuvres te vermijden. Conform dienstorder MW/AWV/2022/3 is op dit specifiek kruispunt een oprijzicht van 30 tot 40 meter vereist. Op het betrokken kruispunt is dit vereiste zicht niet aanwezig op alle hoeken, voornamelijk door de aanwezigheid van hoge hagen. Hierdoor wordt de situatie als onveilig beoordeeld. Er wordt nagegaan of – en op welke manier – via het politiereglement kan worden afgedwongen dat de hagen worden gesnoeid tot een hoogte van 1 à 1,10 meter, conform de gangbare normen voor zichtbaarheid in de voorzone.

Daarnaast wordt bij de dienst Omgeving de stand van zaken opgevraagd, om na te gaan of er reeds actie werd ondernomen of welke maatregelen eventueel mogelijk zijn.

2. Informatie (stand van zaken)

a. Toezichthouder

De nieuwe toezichthouder, Frank De Kock, is intussen gestart. Zijn takenpakket omvat onder meer:
Controle op de uitvoering van vergunningen en signalisatieplannen
Opmaken van besluiten en vergunningen
Controle op de correcte herstelling van voetpaden en nutswerken
Frank zal hiervoor regelmatig terreincontroles uitvoeren en afstemmen met de betrokken diensten en aannemers.

b. Gootje fietspad

De herstelling werd besproken met de aannemer en zal worden uitgevoerd.
Voor het signalisatiebord C5 met onderbord "uitgezonderd fietsers" bezorgt Peter de nodige locatiegegevens.
Daarnaast wordt gevraagd om aan de aansluiting van de fietstunnel aan het Ecoreacreaduct een bord "los grind – snelheid aanpassen" te plaatsen, om het fietsverkeer te waarschuwen.

c. Telraam-toestellen

Een zestal Telraamtoestellen werden terugbezorgd door burgers die niet langer wensen samen te werken.
Stefaan heeft interesse getoond om mee te werken. Er wordt contact met hem opgenomen om een mogelijke herplaatsing van een toestel te bespreken.

d. E-mail

Meer info wordt verschaft in een later stadium. Issue met IT en mailboxen.

e. Diftar

Het Diftar-dossier wordt verder opgevolgd. De dienst Mobiliteit wordt betrokken bij de lopende discussie, met specifieke aandacht voor de impact op voetpaden, hellingen en de toegankelijkheid van het openbaar domein.
In een stedelijke context vraagt dit bijzondere aandacht, gezien de beperkte ruimte en de nood aan veilige circulatie voor voetgangers en kwetsbare weggebruikers.
Er wordt ook nagegaan welke ervaringen andere gemeenten hebben met de invoering van Diftar.
Een eventuele aanpassing van het politiereglement wordt voorgesteld in functie van de concrete uitrol.
De huidige inschatting is dat een implementatie mogelijk is in het voorjaar van 2026.

3. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Proefproject C. Coppensstraat – stand van zaken.
- Beleidsnota's: toelichting volgt later, mogelijk in gezamenlijke sessie met andere adviesraden.

4. Varia

- Kasteelstraat: verkeersveiligheid moet prioritair aangepakt worden (signalisatie, inrichting).
- Naamborden Trage Wegen: worden deze week geplaatst.
- Tentrappen (natuurgebied): waterplas aan overloop Paardenwater vormt veiligheidsprobleem. Poortjes en betere toegankelijkheid worden onderzocht.
- GRUP: teleurstelling dat dit niet op de raad werd toegelicht.

→ Wel publieke toelichtingsmomenten + mogelijkheid tot bezwaar.

→ Raad suggereert om bij dergelijke belangrijke thema's toch een toelichting op de mobiliteitsraad te voorzien.

Volgende vergadering

Datum: 15 oktober 2025

Tijdstip: 19u30

Locatie: Bakenbos