

Verslag mobiliteitsraad – 20.02.2025

Aanwezig: Chris Vanderlinden, Peter Baeyens, Stefaan Bockstal, Erwin Moedersheim, Nico Guns, Maarten Bresseleers, Yannick Tilleu, David Ullens, Patrick Demaerschalk

Afwezig: Ludo Soret, Ellen Braquene, Gilberte Marchand

Verontschuldigd: Lena Lecossois, Bruno Dils, Wim Borremans, Saartje Hubin, Gunter Denayer

Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.

Goedgekeurd / aanvulling

1. Adviesvraag

2. Uitwisselen – debat

Welkom Maarten Bresseleers - ouderraad VSC

a. Sloesveld/Tentrappen

Het vervoer van en naar de wijken Sloesveld en Tentrappen werd uitvoerig besproken.

- Er werden bijkomende ritten op lijn 595 voorgesteld. Binnen het bestaande tijdsbestek wordt gezocht naar één of twee extra ritten die beter aansluiten op de behoeften van de bewoners. Hierbij werd het gebrek aan openbaar vervoer na 18 uur besproken, evenals de dringende nood aan een ochtendbus. Deze kwestie zal worden voorgelegd aan De Lijn tijdens het overleg op woensdag 26 februari 2025.
- Voor lijn 70 werd opnieuw een mogelijke routewijziging voorgesteld, waarbij de bus die om 07:30 uur uit Groenendaal vertrekt, langs de wijk zou omrijden. Dit voorstel is echter al meerdere keren aan De Lijn voorgelegd, maar telkens afgewezen omdat het niet binnen hun strategie, uurroosters etc. past. De huidige shuttlebus zal op termijn verdwijnen, aangezien deze slechts een beperkt aantal bewoners bedient – gemiddeld tien per dag – waardoor de kostprijs per persoon per rit oploopt tot 19,50 euro (excl. BTW). De stopzetting gaat gepaard met een alternatieve vervoersoplossing.
- Hierbij kwam het concept van **meeneemhaltes** ter sprake, waarbij burgers elkaar vervoeren om de mobiliteit in de wijken te verbeteren en de sociale cohesie te versterken. Het idee van **liftpalen** werd aangehaald als een manier om deze informele vervoersoplossing te ondersteunen. Het succes hiervan hangt echter sterk af van een duidelijke **communicatie-** en **sensibiliseringscampagne**, die vooraf goed moet worden uitgerold. Herkenbaarheid van passagiers, zowel op de heen- als terugweg naar de wijk, is hierin een belangrijk aspect. Het concept van werd als lovenswaardig beschouwd, maar er rees wel de vraag naar verzekeringen. Er werd verduidelijkt dat dit op **vrijwillige** basis gebeurt, vergelijkbaar met het meenemen van een lifter, waardoor een extra verzekering niet noodzakelijk is. De noodzaak om duidelijke afspraken te maken met de betrokken partijen werd besproken. De voorkeur gaat uit naar een start in gunstige weersomstandigheden, om het initiatief optimaal te laten verlopen.
- Het voorstel om het concept te presenteren tijdens een **vervolg** op het **open forum** werd positief onthaald, op voorwaarde dat de gemeente ondersteuning biedt, bijvoorbeeld door uitnodigingen te verspreiden in de bussen die de wijken bedienen.
- De Lijn gaf aan dat de uitrol van VOM (Vervoer op Maat) momenteel beperkt blijft vanwege een tekort aan budget, chauffeurs en bussen, wat een structurele uitdaging vormt.
- Daarnaast werd de optie voorgesteld om als gemeente een eigen bus in te leggen op vrijdagochtend, specifiek voor de marktbezoekers.
- Er werd meegedeeld dat de busdienst naar Tervuren na de proefperiode werd stopgezet vanwege een gebrek aan interesse en omdat de dienst niet op een kostenefficiënte manier kon worden georganiseerd.

b. Wijndaalstraat

De situatie in de Wijndaalstraat werd besproken, waarbij verschillende veiligheidsproblemen naar voren kwamen. De **beperkte draaicirkel** vormt een risico, vooral voor voetgangers en kinderen, aangezien (grote) voertuigen het voetpad moeten oprijden om hun draibeweging te kunnen voltooien. De balustrade is al meerdere keren stukgereden, en het parkeren aan één kant van de straat leidt ertoe dat voertuigen vaak op het trottoir rijden.

- Het plaatsen van **paaltjes** op het **voetpad** werd als mogelijke maatregel besproken, maar dit zou kunnen leiden tot **extra manoeuvres** en daarmee meer verkeersproblemen. Bovendien vormen paaltjes een **obstakel** voor voetgangers, waaronder ouderen met een rollator, gezinnen met jonge kinderen in een buggy, rolstoelgebruikers en blinden of slechtzienden die zich op de openbare weg begeven. Een alternatief is het verhogen van de boordstenen, al moet daarbij rekening worden gehouden met zowel bestaande als toekomstige inritten.

- Om het zware verkeer te beperken, werd een **tonnagebeperking** van 3,5 ton voorgesteld. Dit zou erg **moeilijk** te handhaven zijn gelet de weg leidt naar het containerpark, de technische loods van de gemeente, Van Caudenberg, leveringen bij Decat ...
- Er werd gesuggereerd om **rechts afslaan te verbieden** voor **langere voertuigen** die vanuit de Jezus-Eiksesteenweg komen. Voor de praktische uitwerking, het bepalen van de lengtebeperking, zou een technische tekening in AutoCAD nodig zijn. Nagaan bij Technische dienst wie dit kan.
- Een snelheidsbeperking van 30 km/u werd **aanbevolen vanaf Mariflor**, ondersteund door een **smiley**-bord dat de **snelheid** aanduidt en bij overtreding een waarschuwend "boete"-indicatie weergeeft. Wat betreft de voorrangregeling werd gesteld dat de mobiliteitsraad de bestaande situatie wil behouden: **de Jezus-Eiksesteenweg** blijft een **voorrangsweg**. Dit is verdedigbaar gezien de complexe inrichting van het kruispunt met het beperkte zicht op de zijstraat. Daarnaast moeten De Lijn-bussen en fietsers op de Jezus-Eiksesteenweg voorrang behouden, mede gezien de snelheid waarmee verkeer bergafwaarts nadert.
- Een volledige herinrichting van het kruispunt wordt voorlopig niet overwogen,
- De eerste stappen zouden het invoeren van een **lengtebeperking** en de **wijziging** van de **zone 30** zijn.
- Daarnaast veroorzaakt een losliggend rooster geluidsoverlast. Dit **defect** moet worden **hersteld**, en de **technische dienst** zal dit verder onderzoeken en opvolgen.

c. E. Vandervaerenstraat

In de E. Vandervaerenstraat werd de problematiek rond verkeersveiligheid en parkeren besproken, naar aanleiding van een gesprek tussen enkele buurtbewoners en de schepen van mobiliteit.

- De bewoners benadrukken dat de **hoge snelheid** van voertuigen een belangrijk aandachtspunt blijft, omdat dit een gevaar vormt voor zowel bewoners als weggebruikers. Echter, uit recente tellingen en gegevens van Telraam blijkt dat de **V85-waarde onder de 50 km/u** ligt.
- Daarnaast zorgt de lange rij **geparkeerde** auto's voor een onoverzichtelijke verkeerssituatie, wat de doorstroming en veiligheid beïnvloedt.
- Als mogelijke oplossing werd geschrinkt parkeren voorgesteld, eventueel aangevuld met bloembakken om de straat visueel te versmallen en zo de snelheid af te remmen. Dit voorstel en de algemene verkeerssituatie in de straat zullen op een later moment verder worden onderzocht.

d. J.B. Michielsstraat (voetpad)

In de JB Michielsstraat werd het probleem van het te **smalle voetpad** besproken.

- Een oplossing is inmiddels uitgewerkt door de technische dienst en de dienst mobiliteit. Het voorstel omvat een **uitstulping** over de **volledige lengte** van het versmalde voetpad, zodat de minimale breedte van **1,50 meter** behouden blijft. Bovendien kan deze ingreep ook dienen als een **snelheidsremmende** maatregel, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid in de straat.
- Er werd opgemerkt dat oprijdende fietsers mogelijk in hun elan worden geremd wanneer er op datzelfde punt een wagen passeert. Dit klopt, aangezien de fietser in dat geval even moet wachten tot het veilig is om door te rijden. Bij de uitwerking van het voorstel is er echter bewust voor gekozen om de voetganger prioriteit te geven en een voldoende breed voetpad te voorzien.

e. Kader verkeersspiegels

Het kader rond **verkeersspiegels** werd toegelicht en besproken. Dit kader, zoals opgenomen in de bijlage, biedt een gestructureerde en onderbouwde **aanpak** voor het **plaatsen** van verkeersspiegels. De mobiliteitsraad erkent de relevantie ervan en vindt het een **terecht** en **noodzakelijk kader**.

- Tijdens de bespreking werd er een vraag gesteld over één specifieke spiegel, maar het kader is niet bedoeld om individuele gevallen te beoordelen. In plaats daarvan richt het zich op het vastleggen van algemene richtlijnen, zodat beslissingen consequent en objectief genomen kunnen worden. Dit voorkomt willekeur.

f. Memorandum

Ontvangen en gelezen

3. Informatie (stand van zaken)

a. Antwoorden adviezen

- Advies Toezichthouder: Er zal een toezichthouder worden aangesteld om toezicht te houden op de verkeerssituatie en naleving van de regels.

- Advies Flitspaal Groene Dal: Er werd bevestigd dat er geen flitspaal in een zone 30 zal worden geplaatst. In plaats daarvan zullen LED-borden worden voorzien die de snelheidslimiet visueel benadrukken. Deze zullen in beide richtingen worden geëvalueerd, maar er komt in ieder geval een bord in de richting naar het centrum. Daarnaast zullen dergelijke LED-borden ook aan school Vonk worden geplaatst, in beide richtingen, om de veiligheid van schoolgaande kinderen te verhogen.
- Advies Geïntegreerde data: Er wordt gekeken naar de implementatie van een platform dat verkeersdata verzamelt en verwerkt, waaronder informatie over verkeersintensiteit, herkomst- en bestemmingsanalyses en simulatiemogelijkheden. Momenteel wordt een samenwerkingsvoorstel uitgewerkt dat op 24/02/2025 ter stemming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

b. Feedback omleiding Aquafin / schoolomgeving

Tijdens de werkgroepbesprekingen heeft de gemeente, op verzoek van de Vrije Sint-Clemensschool, voorgesteld om de W. Eggerickxstraat éénrichtingsverkeer te maken. In overleg werd aanbevolen om de rijrichting te bepalen van de Henri Caronstraat naar de Vlaanderveldlaan en de C. Coppensstraat.

Voor lokaal verkeer, inclusief De Lijn, wordt de **Kasteelstraat** als alternatieve route voorgesteld. Er is daarbij opgemerkt dat de **tijdelijke herstellingen** in deze straat **beter** moeten worden aangepakt om de verkeersveiligheid te waarborgen. Daarnaast moet het **voetpad** over de volledige lengte **toegankelijk** zijn voor alle voetgangers, zodat zij niet gedwongen worden om de straat te gebruiken. Dit is essentieel om de veiligheid van kwetsbare weggebruikers, zoals ouderen, ouders met kinderwagens en personen met een beperking, te garanderen.

- De **politie** zal **dagelijks** aanwezig zijn om de verkeerssituatie te monitoren en handhaven waar nodig.
- Daarnaast werd gesuggereerd om **grondvervoer niet met tractoren** te laten plaatsvinden, om extra verkeersoverlast en onveilige situaties te vermijden.
- Verder werd besproken hoe de knuffelzones best kunnen worden georganiseerd.
- Een gevaarlijk punt in de omleiding is de toegang voor fietsers tot de W. Eggerickxstraat – komende van de C Coppensstraat, wat extra aandacht vraagt. Er werden enkele suggesties geformuleerd, waaronder het inrichten van een **fietspad/voetpad** aan de **parkkant** en het **begeleiden** van fietsers naar de andere zijde van de straat.
- Deze begeleiding zou kunnen gebeuren door **opgeleide gemachtigde opzichters**. De ouderraad is op zoek naar enkele vrijwilligers om deze taak op zich te nemen, terwijl de gemeente de opleiding ondersteunt door middel van financiële middelen en het leggen van de nodige contacten.
- Om de veiligheid en zichtbaarheid van de schoolomgeving te vergroten, wordt voorgesteld een **groot bord** te plaatsen dat de **schoolzone** duidelijk aanduidt.

c. Oproep lidmaatschap mobiliteitsraad

Er wordt een **open oproep** gelanceerd voor **nieuwe leden** van de **mobiliteitsraad**.

Er heerst een misverstand dat de adviesraden worden afgeschaft, maar dit is niet het geval. De raden blijven bestaan en zullen ook in de toekomst een rol spelen in het mobiliteitsbeleid. De werking van de raden wordt geëvalueerd door een gespecialiseerd bureau, dat advies zal geven over mogelijke verbeteringen. Naast de adviesraden wordt er gewerkt aan een breder burgerparticipatieplatform.

De oproep voor nieuwe leden zal via de **gemeentelijke website** en andere **kanalen** worden verspreid. Geïnteresseerden kunnen zich kandidaat stellen door een **officiële motivatiebrief** in te dienen. De brief moet worden gericht aan de **voorzitter, de secretaris en de bevoegde schepenen**. Voor de huidige leden die hun engagement willen herbevestigen, gebeurt dit ook op een **formele** manier – via **mail**.

Tijdens een open forum wordt bekeken hoeveel kandidaten er zijn, waarna een stemming volgt. Dit proces wordt afgerond in april of **mei**. Er wordt ook ingezet op een digitale procedure om de drempel voor deelname zo laag mogelijk te houden.

4. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- e-mail**
- Koedaalstraat _trage weg (deel v volledig plan)**
- verkeersveiligheid kruispunt G Huynenstraat / Ch. Melottestraat**
- cijfers shuttlebus Sloesveld/Tentrappen**
- diftar**

5. Varia

Volgende mobiliteitsraad: 15/05/2025 - 19u30 - Bakenbos

Diftar:

Overijse hoopt om gewichtsdiftar in te voeren in het najaar van 2025 of begin 2026. Een belangrijk aandachtspunt is hoe dit op een **verkeersveilige** manier kan worden georganiseerd. Het is essentieel dat Hoeilaart bij de besprekingen wordt betrokken, zodat er gezamenlijke richtlijnen en aanbevelingen kunnen worden opgesteld om de implementatie veilig en praktisch te laten verlopen. Deze afspraken zijn absoluut noodzakelijk omdat in beide gemeenten een identiek (samen goedgekeurd) politiereglement van toepassing is.

Een specifieke zorg is de impact van de afvalbakken op de openbare ruimte, vooral in smalle straten met **beperkte voetpaden**. De plaatsing van vuilnisbakken kan deze voetpaden verder versmallen, wat problematisch is voor **voetgangers, rolstoelgebruikers** en ouders met **kinderwagens**. Daarnaast vormen hellende straten een bijkomende uitdaging, aangezien **vuilnisbakken** kunnen **wegrollen** en zo een gevaar kunnen vormen voor voetgangers of geparkeerde voertuigen. Er moet worden bekeken welke **maatregelen** nodig zijn om dit **risico** te **minimaliseren**.

Verder werd de huidige situatie rond groenafval-ophaling besproken. Er dient te worden nagegaan of er op dit moment al klachten zijn, met name in straten zoals de Tenboslaan, waar het probleem zich mogelijk al voordoet.

Ook werd het aspect **veiligheid** op de **vrijdagmarkt** besproken, met specifieke aandacht voor mogelijke dreigingen zoals terroristische aanslagen. Mogelijke acties omvatten gerichte politietoezicht, een evaluatie van de toegangswegen en eventuele aanpassingen in de marktindeling om een veilige evacuatie mogelijk te maken en te verhinderen dat er voertuigen inrijden op de marktbezoekers.

Er worden nog steeds problemen gemeld over verkeerd parkeren langs zuidzijde kerk op vrijdag. De parkeerregels ten zuiden van de kerk worden actief gehandhaafd door de politie. Overtredingen worden aangepakt, en er wordt verder bekeken of extra signalisatie nodig is om misverstanden te voorkomen.

Er werd gesignaleerd dat een **gootje** in de **Ildefonse Vandammestraat** voor een gevaarlijke situatie zorgt. Dit kan hinder veroorzaken voor voetgangers, fietsers en minder mobiele personen. De gemeente zal onderzoeken of er een structurele oplossing mogelijk is, zoals een heraanpassing van de bestrating of bijkomende signalisatie.

De vraag werd gesteld of er **verslagen** kunnen worden opgemaakt van de **werkgroepen**. Dit werd **niet** als **noodzakelijk** beschouwd, aangezien deze bijeenkomsten bedoeld zijn als dialoogmomenten. Deelnemers zijn echter vrij om zelf een verslag op te stellen indien zij dit wenselijk achten.

Wildparkeren in de omgeving van de zaak "**Beauty**" is een gekend probleem, dat vooral door een gebrek aan handhaving blijft voortbestaan. De gemeente zal dit opnieuw onderzoeken en bekijken of gerichte controlemaatregelen nodig zijn om de situatie te verbeteren.

Het **slechte wegdek** van de **Jesus-Eiksesteenweg** blijft een punt van zorg, ook maar vooral de fietssuggestiestroken. De gemeente heeft een expert aangesteld om de situatie te evalueren en mogelijke structurele oplossingen in kaart te brengen. In afwachting van een definitieve aanpak wordt onderzocht welke tijdelijke herstellingen uitgevoerd kunnen worden om de gevaarlijkste gaten op te vullen en het risico op ongevallen te verkleinen.

Tot slot werd een update gegeven over het Leonardkruispunt, waarbij verdere ontwikkelingen werden besproken.