

Verlag mobiliteitsraad – 28.11.2024

Aanwezig: Chris Vanderlinden, , Peter Baeyens, Stefaan Bockstal, Erwin Gysens, Erwin Moedersheim, Wim Borremans, Nico Guns, Pieter Muyldermans, Saartje Hubin, Ludo Soret

Verontschuldigd: Lena Lecossois, Gilberte Marchand, Bruno Dils (RLE), Gunter Denayer

Afwezig: David Ullens, Annelies Nagels, Yannick Tilleu

1. Verlag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verlag.

Goedgekeurd / aanvulling

2. Adviesvraag

3. Uitwisselen – debat

a. impact mobiliteitsraad

De Mobiliteitsraad heeft tijdens deze legislatuur een waardevolle impact gehad.

Als discussiepanel en adviesorgaan werd een belangrijke rol gespeeld, hoewel, jammer genoeg, veel adviezen niet werden opgevolgd.

Er werd door het bestuur goed gewerkt aan punctuele kwesties zoals snelheidsbeperkingen, parkeervraagstukken en voetgangersveiligheid, maar een overkoepelende totaalvisie ontbreekt nog. Het mobiliteitsplan bood wel nuttige kaders, maar de concrete uitvoering van het bestaande plan is onvoldoende. Belangrijke acties zoals bijv. de aansluiting van trage wegen op het netwerk blijven onuitgevoerd. Hoewel enkele elementen van het plan zijn doorgevoerd, is er nog veel werk nodig, zelfs terwijl een nieuw plan wordt opgesteld.

Belangrijke Initiatieven en Resultaten

Positief initiatief was de **samenwerking** met **DWV** rond de aansluiting van de **fietsnelweg** ter hoogte van de J. Kumpsstraat. Deze samenwerking zorgde ervoor dat de stem van de mobiliteitsraad duidelijk gehoord werd. Daarnaast heeft de raad een unieke aanpak gevolgd in de **RMP**-procedures, waarbij zij actief participeerde tijdens openbare onderzoeken om haar standpunten te verdedigen.

Wat betreft de **Tridee**-aanpassingen zijn al enkele verbeteringen doorgevoerd, hoewel er nog werk aan de winkel is om de volledige potentie van deze plannen te realiseren. Het **Telraam**-project, dat verkeersstromen monitort, wordt als een veelbelovend initiatief beschouwd. Dit instrument kan in de toekomst nog beter worden geïntegreerd in het beleidsproces.

Ook op het gebied van voetgangersveiligheid zijn stappen gezet. De ingevoerde **voorrangsregel** op onze ontsluitingswegen/invalswegen, het extra **voetpad** (overkant ERCH), **opstelruimte** fietsers en voetgangers aan de sporthal en de **doorgetrokken zebra**paden op het fietspad zorgen voor meer veiligheid en comfort dankzij adviezen en richtlijnen van de raad. Daarnaast werden er waardevolle discussies gevoerd over de verkeersveiligheid rond **scholen**, wat leidde tot zinvolle inzichten en verbeterpunten.

Tot slot wordt het **open forum** gezien als een sterk voorbeeld van samenwerking tussen verschillende partijen. Het biedt een platform voor dialoog en kan in de toekomst verder worden benut om de betrokkenheid van inwoners en belanghebbenden te vergroten.

Teleurstellingen en obstakels

De huidige staat van de wegen laat te wensen over; **herstellingen** zijn vaak van **matige** kwaliteit (er zijn nu al putten in de J Kumpsstraat), wat de verkeersveiligheid en het rijcomfort negatief beïnvloedt. Buurgemeenten lijken proactiever in het beperken van **sluipverkeer**, wat suggereert dat er ruimte is voor verbetering in onze aanpak. Daarnaast blijft de **snelheidsproblematiek**, zoals in de Ch. Coppensstraat, een punt van zorg dat dringend aandacht vereist.

De politie is te weinig zichtbaar.

b. toezichthouder advies

De noodzaak om een toezichthouder/GAS-ambtenaar aan te stellen wordt steeds dringender. Hierover zal een advies worden opgesteld.

Naast het aanstellen van een toezichthouder kan de gemeente ook **zelfstandig** diverse **knelpunten** aanpakken, zoals het probleem van **slecht onderhouden hagen** die verkeersveiligheid in het gedrang brengen. Overhangende of niet goed gesnoeide hagen kunnen niet alleen zorgen voor hinder op voet- en fietspaden, maar ook voor gevaarlijke situaties door het beperken van het zicht op kruispunten en oversteekplaatsen.

Om dit probleem doeltreffend aan te pakken, is het belangrijk om **bewustwording** bij de inwoners te **vergroten** en hen actief bij de oplossing te betrekken. **Publiciteit** rond dergelijke initiatieven kan daarbij een krachtig **hulpmiddel** zijn. Een concreet voorbeeld is het publiceren van voor- en na-foto's van gesnoeide hagen, zowel in de gemeentelijke nieuwsbrief als via online platforms zoals de "Huis-aan-Huis". Dit soort beeldmateriaal maakt niet alleen duidelijk welke impact goed onderhoud heeft, maar benadrukt ook hoe eenvoudig inwoners hier zelf aan kunnen bijdragen. Zo ontstaat een gedeeld gevoel van verantwoordelijkheid.

Daarnaast heeft de burgemeester aangegeven dat er een **scan** is uitgevoerd om de **staat** van de **wegen** in kaart te brengen. **Stavaza**. Hoever staan we in dit proces? Is de scan volledig afgerond, en zijn de resultaten inmiddels geanalyseerd? Indien ja, wat zijn de belangrijkste bevindingen, en hoe worden deze verwerkt in een actieplan? Deze scan is een uitstekende basis om prioriteiten te stellen voor herstel- en onderhoudswerkzaamheden

c. advies onderzoek op basis van metingen

Het gebruik van data biedt een goede basis om beleid niet alleen te ondersteunen, maar ook effectiever en doelgerichter te maken. In plaats van **data** uitsluitend te verzamelen en in te zetten voor specifieke projecten, zoals bij inschrijvingen of eenmalige initiatieven, is het cruciaal om deze gegevens **blijvend** en strategisch te **benutten**. Dit kan door data te integreren in een breder beleidsondersteunend kader. Een eerste stap is het opzetten van een continu datamonitoringssysteem. Hiermee kunnen trends, problemen en kansen tijdig worden geïdentificeerd. Denk bijvoorbeeld aan verkeersdata, zoals snelheidsmetingen, h/b of sluiptverkeeranalyses. Deze informatie kan niet alleen worden gebruikt om acute problemen aan te pakken, maar ook om langetermijnplannen te ontwikkelen, zoals de optimalisatie van verkeersstromen of het ontwerpen van veiligere infrastructuren. Een eerste stap is het opzetten van een continu datamonitoringssysteem. Hiermee kunnen trends, problemen en kansen tijdig worden geïdentificeerd. Denk bijvoorbeeld aan verkeersdata, zoals snelheidsmetingen of sluiptverkeeranalyses. Deze informatie kan niet alleen worden gebruikt om acute problemen aan te pakken, maar ook om langetermijnplannen te ontwikkelen, zoals de optimalisatie van verkeersstromen of het ontwerpen van veiligere infrastructuren. Met andere woorden, investeren in de juiste tools en expertise is essentieel om gegevens accuraat te analyseren en te vertalen naar bruikbare inzichten. Het gebruik van software die verschillende gegevensbronnen integreert en omzet in overzichtelijke, gebruiksvriendelijke dashboards en rapportages kan organisaties, zoals de Mobiliteitsraad, helpen om data van bijvoorbeeld Telraam en op GPS-gebaseerde data te combineren met andere verkeers- en omgevingsgegevens. Dit maakt complexe informatie toegankelijk voor zowel beleidsmakers als inwoners, waardoor strategische beslissingen beter onderbouwd worden.

Hoewel Telraam een waardevol instrument is voor het monitoren van verkeersstromen, kent het enkele beperkingen:

- **Beperkte werking bij duisternis:** De Telraam V1-sensor functioneert alleen bij daglicht, wat betekent dat er 's nachts geen gegevens worden verzameld.
- **Data-analyse via het dashboard:** Het standaarddashboard biedt enkel basisinzichten. Voor diepgaandere analyses zijn aanvullende tools of expertise nodig.

Een geïntegreerde oplossing heeft daarom de voorkeur boven Telraam, aangezien deze onafhankelijk is van burgers, 24/7 meetbaar is en niet beperkt wordt door lichtomstandigheden.

Wanneer er raamcontracten beschikbaar zijn, is het van belang om de beschikbare oplossingen te evalueren.

Binnen de mobiliteitsraad is Erwin Moedersheim aanwezig, die beschikt over de vaardigheden om de ruwe data van Telraam verder te analyseren dan wat het standaarddashboard toelaat. Telraam biedt de mogelijkheid om ruwe data te exporteren voor eigen analyses.

d. vergaderdata

- 20/02/2025 - 19u30 - Bakenbos
- 15/05/2025 - 19u30 - Bakenbos
- 02/10/2025 - 19u30 - Bakenbos
- 27/11/2025 - 19u30 - Terheide

4. Informatie (stand van zaken)

a. borden trage wegen

Het dossier voor de borden van de trage wegen is met succes ingediend. Dit was mogelijk dankzij de inspanningen van Stefaan en de Heemkundige Kring, die hun kennis en betrokkenheid hebben ingezet om dit project te ondersteunen. Nu kijken we uit naar de realisatie van dit project.

b. boodschap mobiliteitsraad delen op gemeentelijke kanalen

De Mobiliteitsraad hecht veel belang aan open communicatie en wil dat inwoners steeds op de hoogte blijven van haar werk en adviezen. Daarom stelt de raad voor dat zodra een verslag is opgeladen, dit wordt aangekondigd in een nieuwsbericht op de gemeentelijke website. Het nieuwsbericht bevat een korte samenvatting van de belangrijkste besproken punten, samen met een directe link naar het volledige verslag. Daarnaast stelt de raad voor om via sociale mediakanalen en nieuwsbrieven een korte aankondiging te delen, bijvoorbeeld:

"Het verslag van de Mobiliteitsraad is nu beschikbaar! Blijf op de hoogte van de besproken thema's en lees het volledige verslag via deze link: [Link wordt toegevoegd zodra beschikbaar]"

De Mobiliteitsraad hoopt op deze manier burgers nog beter te betrekken en te informeren over mobiliteitsvraagstukken en lopende initiatieven.

c. adviezen (flitspaal Groene Dal)

Advies werd geschreven maar nog niet besproken door college.

d. nieuwe voorzitter (ad interim)

Erwin Moedersheim is verkozen tot voorzitter ad interim, in afwachting van de wijziging van de statuten. In deze tijdelijke rol zal hij de leiding op zich nemen en zorgen voor continuïteit binnen de organisatie totdat de statuten zijn aangepast en een permanente voorzitter kan worden aangesteld.

5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

a. opstellen kader verkeersspiegels

b. e-mail

Het e-mailadres van de mobiliteitsraad is momenteel nog niet operationeel. Dit project valt onder de verantwoordelijkheid van de IT-dienst, die de technische implementatie verzorgt. Hoewel er al meerdere berichten zijn verstuurd om de voortgang te achterhalen, blijft een antwoord vooralsnog uit.

c. Koedaalstraat trage weg (deel v volledig plan)

d. verkeersveiligheid kruispunt G Huynenstraat / Ch. Melottestraat

e. cijfers shuttlebus Sloesveld/Tentrappen

f. diftar

6. Varia

a. Aquafin: extra vergadering ivm omleidingsplannen (begin jan.)

Op maandag 7 januari 2025 om 19:30 uur vindt er een extra vergadering plaats van de werkgroep Aquafin. De relevante documenten voor deze bijeenkomst worden vooraf online beschikbaar gesteld. Deze werkgroep is bedoeld voor leden die graag constructief willen bijdragen aan het vinden van de meest geschikte oplossingen. Deelname is geheel vrijblijvend en niet verplicht.

b. Werken (o.a. Jezus-Eik)

Een agendapunt betreft de geplande werken in Jezus-Eik: Deze werkzaamheden hebben invloed op de verkeersstromen in de regio, inclusief Hoeilaart. Zal de gemeente Hoeilaart maatregelen nemen om de impact op het lokale verkeer te minimaliseren, Welke? Daarnaast zal De Lijn omleidingen instellen voor de getroffen buslijnen. Welke omleidingen?

Het belang werd benadrukt van meer aandacht te hebben voor fietsers bij wegenwerken en evenementen. Regelmatig blijkt dat fietsers onvoldoende veilige en duidelijke routes krijgen aangeboden tijdens deze situaties, wat niet alleen voor ongemak zorgt, maar ook de verkeersveiligheid in het gedrang brengt. Er werd opgeroepen om bij toekomstige wegenwerken en evenementen standaard te voorzien in veilige fietsomleidingen, met duidelijke signalisatie en goede bereikbaarheid.

Een oprechte dank gaat uit naar Pieter voor zijn inzet en betrokkenheid bij de raad. Zijn aanwezigheid en bijdragen hebben een grote meerwaarde betekend voor de werking en de discussies binnen de raad.