

## **Verslag mobiliteitsraad – 12.09.2024**

Aanwezig: Chris Vanderlinden, , Peter Baeyens, , Yannick Tilleu, Stefaan Bockstal, Erwin Gysens, Erwin Moedersheim, Wim Borremans, Nico Guns, Pieter Muyltermans, Vervanging Saartje Hubin: Dimitri Van De Schoot

Verontschuldigd: Gilberte Marchand, Ludo Soret, Bruno Dils (RLE), Saartje Hubin, Gunter Denayer, Lena Lecossois

Afwezig: David Ullens, Annelies Nagels

## **1. Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.**

Goedgekeurd

## **2. Adviesvraag**

## **3. Uitwisselen – debat**

### **a. Extra leden mobiliteitsraad**

Volgende legislatuur: uitnodigen Vonk vertegenwoordiger als volwaardig lid

### **b. Antwoorden op adviezen**

Er wordt akte genomen van de antwoorden op de adviezen. Bedenkingen bij antwoord over doorschuiven beslissing nieuwe fietsenstalling naar volgende legislatuur. Is geen nieuw beleid, dit kan gerust nog door deze ploeg beslist worden. Het is trouwens een oplossing waarbij het algemeen belang wint dus geen reden om hiermee te wachten.

De raad wil bepalen hoe de antwoorden - op de adviezen omtrent de wijken Sloesveld en TenTrappen - het beste kunnen gecommuniceerd worden naar de bewoners en andere betrokkenen. Er komen enkele communicatiestrategieën aan bod:

Flyeren. Affiches aan bushaltes. Aanwezigen aanspreken thuis. Nieuwsbrief van de gemeente. Papieren exemplaren beschikbaar stellen in de bibliotheek.

Conclusie: Tijdens de komende Mobiliteitsraad zal er een boodschap worden opgemaakt door de adviesraad. Deze boodschap zal de recent uitgevaardigde adviezen en de bijbehorende reacties samenvatten. Er zal een mogelijkheid zijn om verschillende punten van de adviezen op te lijsten en te verwijzen naar het volledige verslag voor meer gedetailleerde informatie. Dit zorgt ervoor dat alle belanghebbenden gemakkelijk toegang hebben tot de besproken onderwerpen en adviezen.

### **c. Borden Trage wegen**

In het kader van het bevorderen van trage wegen in onze gemeente, wenst de gemeente zich in te schrijven voor het bekomen van extra naamborden voor trage wegen. Er diebt hiervoor gekeken te worden hoe de naamgeving officieel tot stand dient te komen. In het verleden via de cultuurdienst maar ook via heemkundige kring. Het is ook van belang om duidelijkheid te krijgen over de status van deze trage wegen. Er wordt ook gevraagd om na te gaan of de wegen in het park en bepaalde doorsteekjes ook niet best een naam zouden krijgen.

### **d. Maand van de voetganger**

In oktober zal het Gemeentebestuur van Hoeilaart een reeks boodschappen verspreiden via officiële kanalen, waarbij de voetganger centraal staat. Er wordt aan de mobiliteitsraad gevraagd om mee na te denken over de inhoud van de boodschappen. Er wordt beslist om volgende thema's aan bod te laten komen:

1. Hoffelijkheid tussen Voetgangers en Fietsers
2. Trage Wegen – schoolroutes en aantrekkelijke wegen
3. Dag van het Zoniënwoud – recreatief wandelen

#### 4. Verkeersborden voor Voetgangers

##### **e. Aanstelling Toezichthouder**

Er is behoefte aan een toezichthouder die verantwoordelijk is voor het in kaart brengen van verkeerde signalisatie en het documenteren van noodzakelijke herstellingen. Slechte herstellingen van o.a. voet- en fietspaden maken deze onveilig, en de aansprakelijkheid ligt bij de bewoners terwijl de uitvoering door aannemers gebeurt. Momenteel gebeurt er onvoldoende controle op de signalisatie, waardoor wantoestanden blijven bestaan. Het is essentieel dat er iemand in dienst van de gemeente is die deze problemen opspoor en rapporteert.

Het opstellen van dit advies voor de volgende adviesraad is cruciaal voor de verbetering van de verkeersveiligheid in de gemeente. Hierbij ook overwogen om de toezichthouder aan te stellen in een flexijob om de kosten te beheersen en flexibiliteit te waarborgen.

##### **f. Deelwagens : Cambio & Stapp.in**

De Vervoerregio Leuven plaats een deelwagen op het gemeenteplein. Er wordt een Stapp.in-deelwagen geplaatst. Tegelijkertijd verhuist de Cambio-deelwagen naar de Kasteelhoeve. Daarnaast komt er een extra elektrische wagen van Stapp.in op het gemeenteplein, zodra er een extra laadpaal is geïnstalleerd. Dit biedt meer mobiliteitsopties voor bewoners en bezoekers van de gemeente.

Overzicht van het gebruik van de Cambio-deelwagens (in bijlage)

##### **g. Aanstellen spreker tafelgesprek namens mobiliteitsraad**

Het panelgesprek gaat niet door vanwege een gebrek aan reacties van de adviesraden om deel te nemen. Mogelijk is er te weinig interesse of tijd bij de betrokkenen, wat heeft geleid tot de annulering.

##### **h. Datacount gegevens**

In de schoolzone aan de Waverssesteenweg is een "smiley"-snelheidsmeter geplaatst om het gedrag van automobilisten te monitoren. De verzamelde data geeft inzicht in de rijsnelheden ter hoogte van deze drukbezochte zone, waar veel kinderen en voetgangers aanwezig zijn. Hieronder volgt een analyse van deze gegevens en de bijbehorende aanbevelingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De data laat zien dat de gemiddelde snelheid 29 km/u bedraagt, maar dat zo'n 50% van de voertuigen te hard rijdt. De V85, de snelheid waarbij 85% van de voertuigen langzamer rijdt, ligt op 37 km/u, terwijl de V99, waarbij 99% langzamer rijdt, op 48 km/u ligt. Opvallend is dat de maximumsnelheid soms ver boven de 70 km/u gaat, met pieken tot wel 95 km/u. Dit is al vrij hoog, en wetende dat deze meting aan het begin van de Waverssesteenweg is uitgevoerd, kunnen we aannemen dat de snelheden ter hoogte van het Groene Dal nog hoger liggen. Veel bestuurders versnellen hier en bereiken pas bij het zebra-pad hun kruissnelheid. In de andere richting zijn ze daar meestal al aan het afremmen.

Tijdens de presentatie van deze gegevens door Erwin werd een advies gegeven. Het plaatsen van een flitspaal naast de parking van het Groene Dal werd aanbevolen. Dit zou automobilisten verplichten om de snelheidslimiet van 30 km/u te respecteren, wat cruciaal is op die locatie vanwege de vele kinderen en voetgangers die er dagelijks passeren. Het installeren van de flitspaal zou de verkeersveiligheid in deze drukbezochte omgeving aanzienlijk verbeteren door een constante controle op deze gevoelige plaats.

## **i. Vragen rond proefproject fietsstraat Ch. Coppensstraat**

Kan het proefproject bvb. negatief beoordeeld worden omdat te weinig bestuurders zich aan de regels hielden? Het proefproject zal voornamelijk geëvalueerd worden op basis van de algemene effectiviteit en impact op de verkeersveiligheid, niet op het aantal weggebruikers die zich niet aan regels houden. Het feit dat sommige bestuurders zich niet aan de regels houden, zal niet automatisch leiden tot een negatieve evaluatie of afschaffing van de fietsstraat. Een gebrek aan naleving kan eerder een indicatie zijn dat bijkomende maatregelen nodig zijn om het gedrag van bestuurders te verbeteren. Nog tijdens het proefproject zal een visuele stimulans met meshdoeken met informatie over de regels van de fietsstraat worden ingezet om weggebruikers te informeren. Na afloop van het proefproject, bij positieve evaluatie en definitieve invoering, kunnen wegmarkeringen en permanente signalisatie geplaatst worden om de zichtbaarheid en naleving te verbeteren.

## **j. Afwerking oversteekplaatsen voor kwetsbare weggebruikers**

De vraag wordt gesteld of de mobiliteitsraad enig advies kan geven om meer aandacht te schenken aan de toegankelijkheid van kwetsbare weggebruikers. Bovendien wordt er gevraagd om geplande openbare werken regelmatig te bespreken in de mobiliteitsraad, zodat er in een vroeg stadium advies kan worden gegeven en mobiliteitskwesties goed kunnen worden meegenomen in de planning.

De mobiliteitsraad kan zeker adviseren om meer aandacht te besteden aan de toegankelijkheid voor kwetsbare weggebruikers bij komende wegenwerken.

Dit is ook voor de gemeente een belangrijk aspect van een inclusieve en veilige mobiliteit. Het is echter wel zo dat technische en infrastructurele beperkingen soms bepalen of bepaalde aanpassingen mogelijk zijn of niet.

## **4. Informatie (stand van zaken)**

### **a. Telraam**

Wat betreft Telraam, constateren we dat sommige toestellen niet gebruikt worden. In dat geval is het belangrijk om ze terug te vragen, zodat ze elders ingezet kunnen worden.

We zullen een e-mail uitsturen naar de gebruikers met de vraag om hun toestel weer aan te zetten als ze nog willen deelnemen. Als ze dat niet doen, zullen we vragen om het apparaat terug te geven.

Wat strategische locaties betreft, rijst de vraag hoe we niet-gebruikte Telramen kunnen vervangen. Een mogelijke oplossing is de aankoop van stand-alone Telramen, die onafhankelijk van bewoners kunnen worden geplaatst.

Tijdens de volgende adviesraad zullen we een overzicht presenteren van alternatieve mogelijkheden om verkeersdata te verzamelen, zodat we een beter beeld krijgen van de opties.

### **b. Halan Cauter**

De gemeente wil een nieuwe gemeenteweg vastleggen in het gebied Halan Cauter, tussen de Willem Degreefstraat en de Jan Lindtsstraat. Hiervoor werd een kostenraming gevraagd aan de landmeter voor het opstellen van een rooilijnplan voor deze zone.

### **c. F204/F205**

Er werd een stand van zaken gegeven over de voortgang van beide werven op basis van de beschikbare informatie

[Overijse \(richting Waver\) - Brussel - Fietssnelwegen](#)

[Fietssnelweg F204 | WVN \(werkenaandering.be\)](#)

[La Hulpe - Brussel - Fietssnelwegen](#)

[Fietssnelweg F205 | WVN \(werkenaandering.be\)](#)

### **d. SJC Koldam (GPS)**

Er is al meerdere keren geprobeerd om het adres in Google te wijzigen, maar helaas zonder succes. Nu zal Erwin Moedersheim een nieuwe poging doen, in de hoop dat het dit keer wel blijvend lukt.

## **5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad**

- a. Overzicht alternatieve mogelijkheden Telraam
- b. Zelfstandig naar school wandelen
- c. Opmaken boodschap over adviezen en antwoorden
- d. Opmaken advies toezichthouder

## **6. Varia.**

### **a. Fietsenstalling tekort aan sportcentrum**

Op middenlange termijn zullen er extra fietsbeugels geplaatst worden.

### **b. Projecten in het kader van het Hemelwater- en Droogteplan**

De mobiliteitsraad wil graag betrokken worden bij de opstart van concrete plannen die invloed hebben op de mobiliteit. Op deze manier kan zij voorkomen dat ze achter de feiten aanloopt en advies geven tijdens de ontwikkelingsfase, in plaats van aan het einde wanneer wijzigingen niet meer mogelijk zijn. Ook op lijst nieuwe bestuursploeg

### **c. Uitleg over waarom fietssnelweg stopt aan grens Brussels Gewest:**

Het probleem situeert zich op de grens tussen Vlaanderen en Brussel, wat betekent dat verschillende overheden verantwoordelijk zijn voor de aanleg en het onderhoud van de fietspaden.

Mail naar kabinet Vandenbrandt: 13/09 – antwoord

*Het project is momenteel in studie bij Beliris voor het gedeelte van de gewestgrens tot aan het rondpunt (Drève Saint-Hubert). Meer informatie over dit project kunt u vinden op de website van Beliris: [Écopont par-dessus la chaussée de La Hulpe et piste cyclable \(beliris.be\)](#). Vanaf het rondpunt zal de bestaande ventweg worden omgebouwd tot een tweerichtingsfietspad. Deze studie loopt momenteel bij Brussel Mobiliteit.*

### **d. Mailadres**

Ja, [mobiliteitsraad@hoeilaart.be](mailto:mobiliteitsraad@hoeilaart.be) - mails kunnen gestuurd worden naar secretaris, voorzitter, back up (te bepalen)

**e. Kinderen leren zelfstandig naar school te komen**

Voorstel om een initiatief te organiseren waarbij ouders - in samenwerking met de ouderraad - kinderen leren zelfstandig van een parkeerplaats naar school te lopen, beginnend met ondersteuning door meewandelen en het opzetten van veilige wandelroutes.

**f. Enkele meldingen**

Verkeersborden in de Kasteelstraat zijn overgroeid. Graag zichtbaar maken om de veiligheid te garanderen.



# Overzicht van het gebruik van drie CAMBIO deelwagens

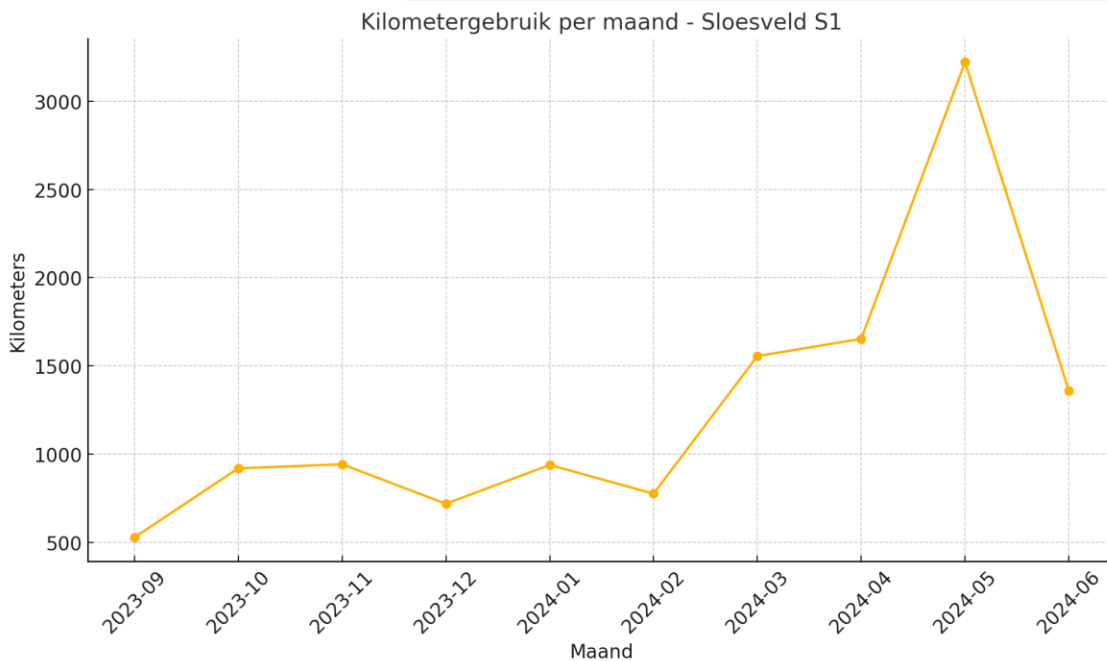
Maandelijks gegevens van  
09/2023 tot 08/2024

# Introductie

Deze presentatie geeft een overzicht van het gebruik van drie deelwagens gedurende de periode van september 2023 tot en met augustus 2024. De gegevens zijn verzameld op maandbasis en tonen de afgelegde kilometers per locatie.



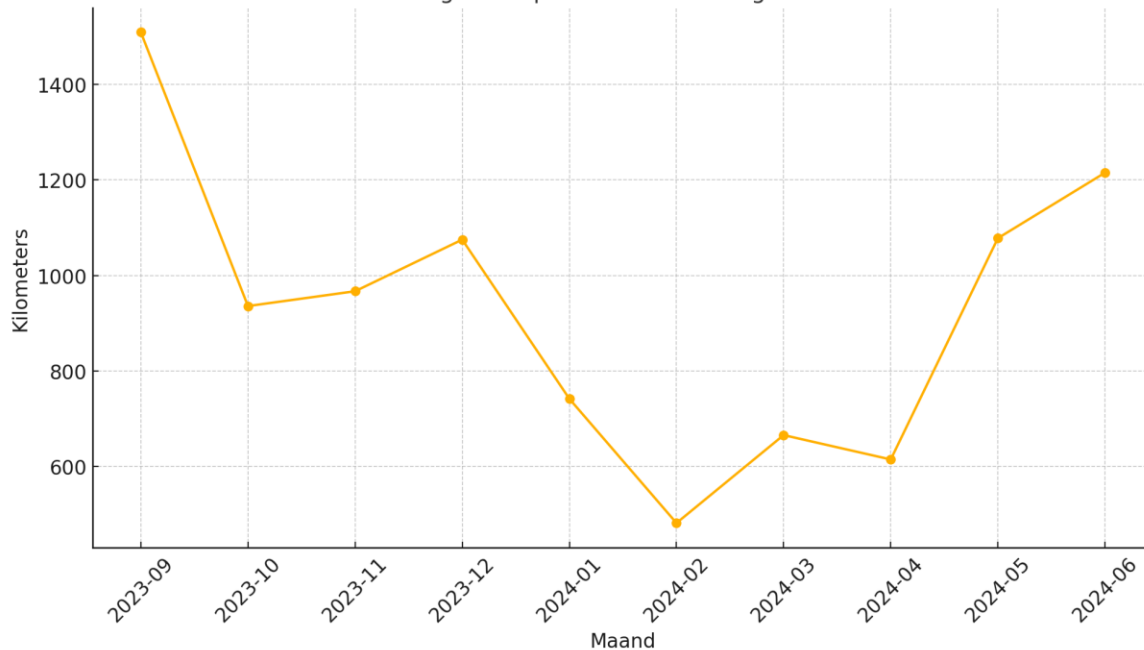
# Overzicht voor Sloesveld S1



- Maandelijkse kilometers:
- September 2023: 527 km
- Oktober 2023: 919 km
- November 2023: 942 km
- December 2023: 718 km
- Januari 2024: 938.0 km
- Februari 2024: 775.0 km
- Maart 2024: 1555.0 km
- April 2024: 1653.0 km
- Mei 2024: 3221.0 km
- Juni 2024: 1358.0 km
- Juli 2024: geen individuele cijfers
- Augustus 2024: geen individuele cijfers
- Totale kilometers: 12606 km

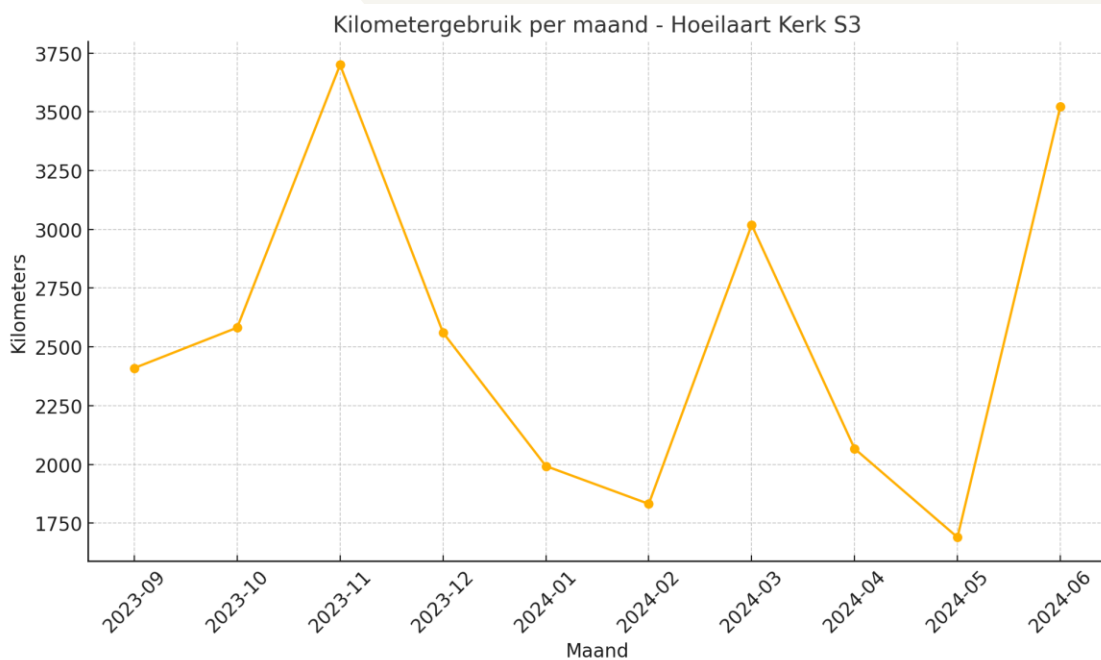
# Overzicht voor Parking Mariën S20e

Kilometergebruik per maand - Parking Mariën S20e



- Maandelijks kilometers:
- September 2023: 1509 km
- Oktober 2023: 936 km
- November 2023: 967 km
- December 2023: 1075 km
- Januari 2024: 742.0 km
- Februari 2024: 482.0 km
- Maart 2024: 666.0 km
- April 2024: 615.0 km
- Mei 2024: 1078.0 km
- Juni 2024: 1215.0 km
- Juli 2024: geen individuele cijfers
- Augustus 2024: geen individuele cijfers
- Totale kilometers: 9285 km

# Overzicht voor Hoeilaart Kerk S3



- Maandelijks kilometers:
- September 2023: 2410 km
- Oktober 2023: 2582 km
- November 2023: 3700 km
- December 2023: 2561 km
- Januari 2024: 1993.0 km
- Februari 2024: 1832.0 km
- Maart 2024: 3019.0 km
- April 2024: 2067.0 km
- Mei 2024: 1690.0 km
- Juni 2024: 3523.0 km
- Juli 2024: geen individuele cijfers
- Augustus 2024: geen individuele cijfers
- Totale kilometers: 25377 km

# Samenvatting

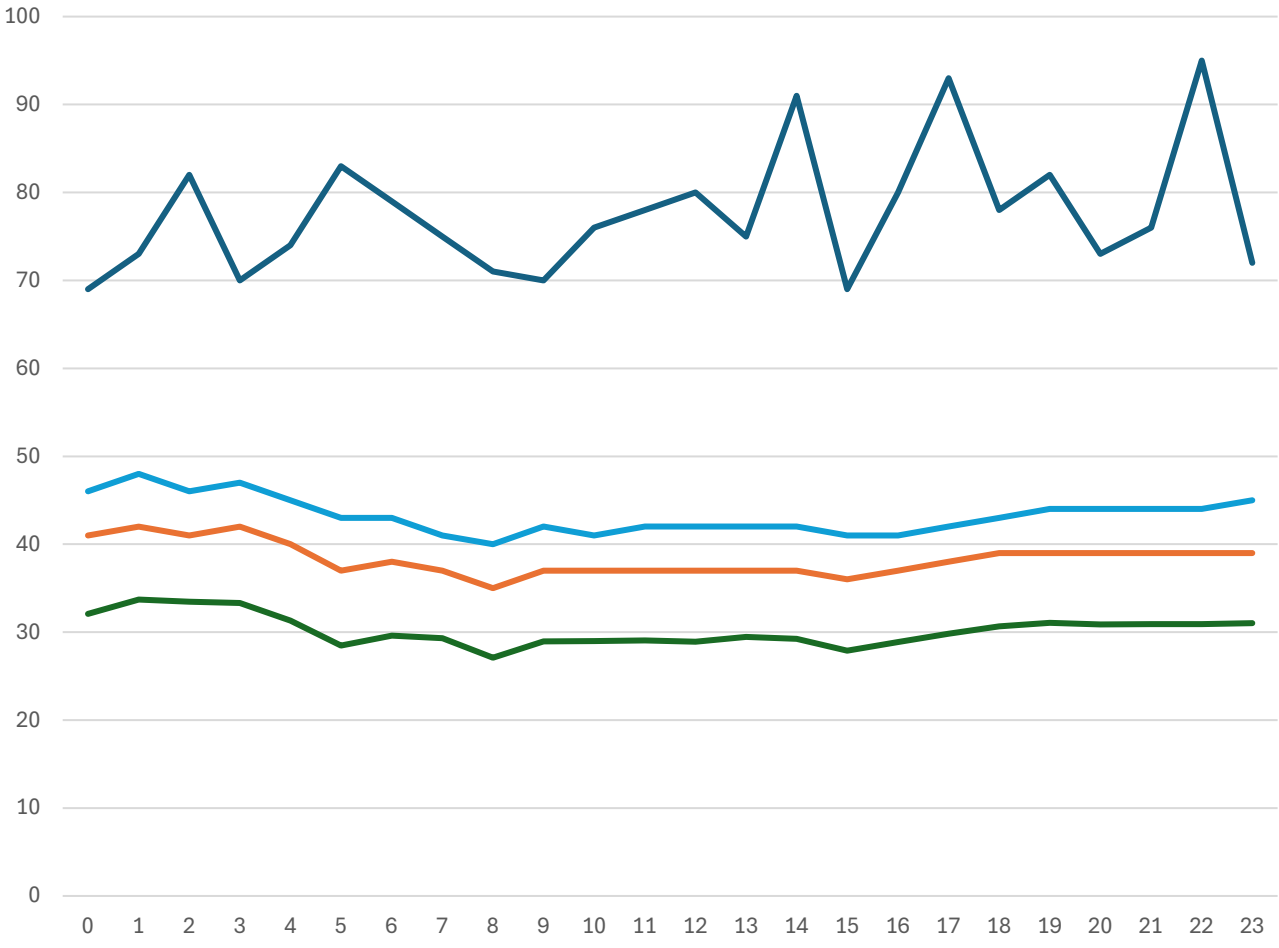
## 09/2023 tot 08/2024

<b>Locatie</b>	<b>Kilometer</b>	<b>Bezetting*</b>	<b>Reservatiedekking**</b>	<b>Aantal ritten</b>
Hoeilaart Kerk +/- €0/mnd	31.459 +/- 66km/rit	32,41%	76,75%	472
Sloesveld +/-€135/mnd	15.790 +/- 84km/rit	19,74%	77,30%	187
Parking Mariën +/-€341/mnd	10.903 +/- 34km/rit	21,46%	68,35%	316

\* Bezetting: gemiddeld gebruik van een wagen op basis van 24u/dag. --> 30% = 7.2 uur per dag (streefdoel 33%)

\*\* Reservatiedekking: aantal wensen die eindigen in effectieve reservatie (in ideale omstandigheden 90%)

Max snelheid v85 Gemiddelde snelheid v95



Values

- Max snelheid
- v85
- Gemiddelde snelheid
- v95

Uur